



Suur Maasturite Talvesprint 2020 võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

- 1.1. Maasturite orienteerumisvõistluse "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2020" korraldab OÜ SIILI SÜDA 17-18 jaanuaril 2020.a. vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 3/OR.
- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.offroad.ee ning infotahvilil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4. Võistluskeskuse telefon: +372 53955799
- 1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Rasmus Himma
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Piirsalu
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Sekretariaat:	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik

Žürii koosseis avaldatakse bülletääniga.

2. ÜLDMÄÄRANGUD:

- 2.1. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2020" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 1. etapp võistlusklassides TR-1, TR-3 ja ATV ning VABA.
- 2.2. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2020" on EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse I etapp võistlusklassis TR-1.

3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 3.1. 16.12.2019 a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: www.autosport.ee/4x4reg/.
- 3.2. 16.01.2020 kell 23.59 lõppeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.3. 17.01.2020 kell 15.00-19.00 mandaat, TÜV.
- 3.4. 17.01.2020 kell 20.30 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.5. 17.01.2020 kell 22.00 esimese võistkonna start I lisakatsele
- 3.6. 18.01.2020 kell 09.00 esimese võistkonna start teise päeva esimesele lisakatsele
- 3.7. 18.01.2020 kell 21.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused
- 3.8. 18.01.2020 kell 22:00 võistluste ametlik lõpetamine ja autasustamine

4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 4.1. Võistlus toimub Harjumaal, Kose vallas.
- 4.2. Võistluskeskus asub Harjumaal Kose vallas Paunküla Heaolukeskuses 59°06'51,9" 25°22'52,9".
- 4.3. Võistlus koosneb lisakatsetest, millest mõned on kiiruslikud ja 1 orienteerumis lisakatse.
- 4.4. Kogu võistluse kontrollaeg avaldatakse mandaadis
- 4.5. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.6. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning maantee-ehitusobjektile minek ja seal parkimine on keelatud.

5. OSALEMISE TINGIMUSED

- 5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid:
- 5.2. Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3 ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendi punktile 4.7.
- 5.3. Võistlusklass ATV registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.4. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx formaadis ja/või paberandjal võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.



Suur Maasturite Talvesprint 2020 võistlusjuhend

- 5.5. Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisselülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogeri võistlusmasinast. Trackloger on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud.
- 5.6. Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist selle hetkeni tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.7. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Fotoaparaatide kellaajad ja kuupäevad peavad olema sünkroniseeritud võistluse ametliku kellaga, mis on väljas mandaadis. **TÜV käigus kontrollitakse ka fotoaparaatide kellaageu**. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB
- 5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.9. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 5.12. Juhendi punkti 5.11. ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse mandaadis.
- 5.13. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.15. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendile.
- 5.16. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.

6. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

- 6.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele
- 6.2. Sportklass TR-1
- 6.3. Sportklass VABA
- 6.4. Sportklass TR-3
- 6.5. Sportklass ATV
- 6.6. Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendile.

7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis www.autosport.ee/4x4reg/ ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2. Osavõtumaksud.
- 7.3. Võistlusklassid TR-1, TR-3, VABA, 200 €.
- 7.4. Võistlusklass ATV 150 €.
- 7.5. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu ning deposiit.



Suur Maasturite Talvesprint 2020 võistlusjuhend

- 7.6. Osavõtumaks tasutakse võistluskeskuses sularahas või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee.
- 7.7. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendi punkti 3.5.3
- 7.8. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2. Võistlusele starditakse üksikstardi korras kaheminutiliste intervallidega. Stardijärjekord määratakse mandaadi läbimise pööratud järjekorra alusel. (Mandaadi esimesena läbinu stardib stardijärjekorras viimasena). Klassid stardivad järjekorras TR-3 esimesena, peale neid teised klassid läbisegi.
- 8.3. Võistlustrass läbitakse vastavalt korraldaja poolt kas elektrooniliselt või paberkandjal antud avalikele või salajastele kontrollpunktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 5.5 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.4. Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus. Läbimata punkti tagasipöördumine ei ole lubatud (vt. karistuste tabel)
- 8.5. Starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus, aga võistlusaeg hakkab käima stardiprotokollis määratud stardihetkest (vt. karistuste tabel).

9. TULEMUSED

- 9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA ja ATV võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2020" võistluse lõpptulemus arvestatakse klassidele ATV, TR-1, VABA ja TR-3.
- 9.3. Iga võistkond saab vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.
- 9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse viiendal lisakatsel.
- 9.5. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2020" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kümme lisakatset. Kiirusliku lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga kogu lisakatse läbimist kontrollaja jooksul. Orienteerumis-lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, vähemalt ühe kolmandiku lisakatse kontrollpunktide läbimist ning lisakatse finiši kontrollaja jooksul läbimist.
- 9.6. Vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendi punktile 6.3 saavad ühelt korraldaja poolt valitud lisakatselt viis paremat võistkonda lisapunkte karikasarja aasta-arvestusse. „Power Stage-lisakatse“ avaldatakse briifingul.

10. LOODUSHOID

- 10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)



Suur Maasturite Talvesprint 2020 võistlusjuhend

- 10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.6. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

11. PROTESTID

- 11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

12. TEATED JA MUU

- 12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.
- 12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina infotahvilil.
- 12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks
- 12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.
- 12.8. Briifing on kohustuslik kõikidele osavõtjatele.

13. AUTASUSTAMINE

- 13.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 18.01.2020 kell 22:00 võistluskeskuses.
- 13.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.4. Võistlus on avatud lisauhindadele.