



## MudEST 2020 võistlusjuhend

### 1. Võistluse määrang ja korraldaja.

- 1.1 Maasturite kestvusvõistlus "MudEst 2020".
- 1.2 Võistlus toimub 16 – 18 oktoobril 2020.
- 1.3 Võistluse korraldab MTÜ MudEST Motosport vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning briifingul selgitatu alusel.
- 1.4 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 53/OR
- 1.5 Võistluse ametlikud infokandjad on internetis <https://www.facebook.com/MudESToffroad/> ning võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.6 Võistlustele registreerimine toimub internetis aadressil [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/).
- 1.7 Võistluste ametnikud:
  - 1.7.1 Võistluste peakorraldajad: Joonas Oja,
  - 1.7.2 Võistluste üldinfo: 5624 6335
  - 1.7.3 Peakohtunik: Tarvo Klaasimäe
  - 1.7.4 Rajameistrid: Tarvo Klaasimäe, Joonas Oja
  - 1.7.5 Ajamõõt ja tulemused: Marko Mäearu
  - 1.7.6 Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik
  - 1.7.7 Liiklusjärelvalve-ohutus: Joonas Oja
  - 1.7.8 Sekretariaat: Annika Treu
  - 1.7.9 Žürii nimetatakse bülletääniga

### 2. Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
  - 2.1.1 „MudEST 2020” on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse V etapp.

### 3. Võistluste programm

- 3.1 12.10.20 kell 23:59 – lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 3.2 16.10.20 kell 14:00 – mandaat ja TÜV sportklassidele.
- 3.3 16.10.20 kell 14:00 – 19:00 LK1, starditakse vabas järjekorras.
- 3.4 16.10.20 kell 22:00 – Võistluse avamine ja briifing.
- 3.5 16.10.20 kell 23:00 – LK2 stardiprotokolli avaldamine.
- 3.6 17.10.20 kell 08:00 – esimese võistkonna start LK2-le.
- 3.7 17.10.20 kell 22:00 – finiš suletakse.
- 3.8 18.10.20 kell 00:00 – Esialgsed tulemused.
- 3.9 18.10.20 kell 10:00 – Võistluse lõplikud tulemused, autasustamine.

### 4. Võistluse üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Ida-Virumaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub Alutaguse Puhke- ja spordikeskuses.
- 4.3 Võistlus koosneb neljast (4) lisakatsesest.
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud osaliselt.



## MudEST 2020 võistlusjuhend

### 5. Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt on nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2020 üldjuhendile.
- 5.2 Võistlejad peavad olema end võistlusele registreerinud. Registreerida saab veebilehel aadressiga - <http://www.autosport.ee/4x4reg> või võistluskeskuses kohapeal.
- 5.3 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk) tuleb esitada mandaadis.
- 5.4 Võistkonnal on vastutus vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2020 üldjuhendile.
- 5.5 Võistkonna liikmetel on kiivri kandmine kohustuslik.
- 5.6 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel võistlusmasinatele **vastavalt liikluseeskirjale**, v.a. lõigud, mis on legendis eraldi märgitud. Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümnega ( x 10), rikkumine fikseeritakse alates 10.sekundist! Näide: **Kui võistkond ületab kiirust 13 sekundit järjest, siis võistlus ajale lisatakse 130 sekundit.**
- 5.7 Reklaamid ja võistlusnumbrid masinatel vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2020 üldjuhendi punktile 3.

### 6. Osaleja elektroonilised vahendid võistluse läbiviimiseks

- 6.1 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab põhisõidu raja universaalses gpx või wpt formaadis.
- 6.2 Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisselülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab võistluse ametnik tracklogeri võistlusmasinast. (p.9.16)
- 6.3 Juhul, kui tracklogeri kinnitusnõör või plomm saab kahjustada, tuleb koheselt pöörduda kohtuniku poole, kes korraldab tracklogeri uuesti kinnitamise. Informatsioon, mis on selle ajani kogutud kuulub tühistamisele.
- 6.4 Võistlejatel on **soovituslik** kasutada **lisa** trackerit (jälge salvestavat GPS seadet), mida saab plommida.

### 7. Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 7.1 Võistlustel saavad osaleda ja koguvad EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistluse sarja punkte, vastavalt EAL Eesti 4x4 off-road karikavõistlus 2020 üldjuhendile, järgmised klassid: ATV, TR-1, VABA ja TR-3.
- 7.2 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistleva ka klasse ENDURO, TURIST ja ATV Turist. Nende klassi jaoks luuakse oma juhend. Samuti toimub eraldi arvestus TR-3 1800+ klassile.
- 7.3 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2020 üldjuhendile.

### 8. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 8.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis aadressil [www.autosport.ee/4x4reg/](http://www.autosport.ee/4x4reg/) ja võistluskeskuses kohapeal.



## MudEST 2020 võistlusjuhend

- 8.2 Osavõtumaksud vastavalt registreerumis- ja ülekande laekumise kuupäevale:
- 8.2.1 Kuni 12.10.2020 võistluslassid TR-1, VABA ja TR-3 – 200.- EUR ja võistlusklass ATV – 150.- EUR võistkond.
- 8.2.2 16.10.2020 mandaadis, võistluslassid TR-1, VABA ja TR-3 – 300.- EUR ja võistlusklass ATV – 250.- EUR võistkond.
- 8.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, maksekorralduse koopia säilitage kindlasti vähemalt võistluste lõpuni. Kui makse ei ole laekunud internetis registreerumise tähtajaks (12.10.20), siis loetakse osavõtumaksuks mandaadis registreerumise tasu. Puudu jääv summa tuleb tasuda koha peal Mandaadis.
- 8.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.
- 8.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest
- 8.5 Võistkondadele, kes võistluse esimesse starti ei ilmu, osavõtutasu ei tagastata!

## 9. Võistluste käik

- 9.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli (TÜV) läbinud võistkonnad.
- 9.2 Võistlus koosneb neljast (4) lisakatses.
- 9.3 Lisakatsed sõidetakse vastavalt korraldaja poolt antud, punktifailis olevatele, punktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 6.2 kirjeldatud tracklogeriga. Punktid tuleb läbida lähemalt, kui **30 meetrit**.
- 9.4 Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus (p 10.2). Läbimata (vahelejäänud) punkte on võimalik ka hiljem läbida, seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras (p 9.3).
- 9.5 Lisakatsete punkti fail antakse võistlejatele pärast tehnilise kontrolli läbimist.
- 9.6 LK1-le starditakse vabas järjekorras.
- 9.7 LK1 kontrolliaeg on 120 minutit (sõiduaeg ilma trahvideta).
- 9.8 Pärast iga lisakatsete finišit tuleb trackloger maha lugeda samas asuva kohtuniku juures.
- 9.9 LK2-le starditakse LK1 tulemuste põhjal **1 minutilise intervalliga kolme kaupa** kõik klassid läbisegi. LK1 esimesed 3 ekipaaži stardivad esimestena, jne, vastavalt LK1 tulemuste järjestusele.
- 9.10 LK2 starti hilinejad lubatakse rajale jooksvalt, saades selleks loa stardikohtunikult.
- 9.11 LK2 kontrolliaeg on 4 tundi (sõiduaeg ilma trahvideta).
- 9.12 LK3-le tuleb startida hiljemalt 60 minutit pärast LK2 finišit, aga mitte hiljem kui kell **13:00**. Kontrolliaeg on 4 tundi (sõiduaeg ilma trahvideta).
- 9.13 LK4-le tuleb startida hiljemalt 60 minutit pärast LK3 finišit, aga mitte hiljem kui kell **18:00**. Kontrolliaeg on 4 tundi (sõiduaeg ilma trahvideta).



## MudEST 2020 võistlusjuhend

- 9.14 Rajal on raudtee ületusi, neist iga juures on pausi ala, kus tuleb teha paus **5 minutit** (täpne asukoht punktifailis). Pausideks kulunud aeg ei ole võistluse aja sees. Iga võistkond vastutab ise pausi kohustuslikust pikkusest kinnipidamise ning sisse- ja väljasõidupunktide korrektse läbimise eest. Pausilt lahkumise tolerants on +/- **0 minut**. Pausilt lahkumine enne minimaalse kohustusliku pausi aja lõppu (arvestades tolerantsi), lisatakse võistkonna põhisõidu ajale kahe kordne (x2) varem starditud aeg (näiteks **kui võistkond lahkub pausilt 5 sekundit enne kohustusliku pausi aja lõppu, lisatakse tema võistluse ajale 10 sekundit**). Kui võistkond lahkub pausilt hiljem, kui on kohustuslik minimaalne pausi aeg, siis loetakse tema pausi ajaks kohustuslik pausi pikkus.
- 9.15 LK2 ja LK3 finišis asub ka hoolduse, tankimise, pealtvaatajate ja toitlustuse ala.
- 9.16 5 minuti jooksul pärast võistleja LK4 finišit, finiši alast lahkumata, tuleb võistlejal lasta selleks määratud võistluse ametnikul eemaldada trackloger võistlusmasinast.
- 9.17 Kõigi klasside võistlusmasinatele võidakse võistluse lõpus teostada täiendav TÜV.

## 10. Karistused

- 10.1 Rahalised trahvid või looduskahjude korvamised tuleb osalejal eraldi tasuda peale võistlust ülekandega korraldaja pangakontole korraldaja poolt esitatud nõude alusel.
- 10.2 **Iga läbimata jäetud punkti eest lisatakse sõiduajale 15 minutit.**
- 10.3 Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümmega, rikkumine fikseeritakse alates 10. sekundist! Näide: **Kui võistkond ületab kiirust 13 sekundit järjest, siis põhisõidu sõiduajale lisatakse 130 sekundit.**
- 10.4 **Raudtee ületamine selleks mitte ettenähtud kohas, raudteel sõitmine ja raudteest vintsimine toob kaasa kohese diskvalifitseerimise ja rahalise trahvi 1000 eurot.**
- 10.5 **Kõrvalise abi kasutamisel võistkond diskvalifitseeritakse, (kõrvaliseks abiks ei loeta kütuse ja varuosade transporti).**

## 11. Tulemused

- 11.1 EAL Eesti 4x4 karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik ATV, TR-1, VABA ja TR-3 klassides võistelnud võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 11.2 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt 30% raja punktidest.
- 11.2.1 Finišeerinuks loetakse võistkond kes on loovutanud tracklogeri võistluse ametnikule.
- 11.3 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kelle lisakatsete sõiduaeg, millele on lisatud ajalised trahvid, on väikseim.
- 11.4 LK4 on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2020 üldjuhendi punktile 6.3.

## 12. Loodushoid

- 12.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 12.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse rahalist karistust, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.



## MudEST 2020 võistlusjuhend

- 12.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 12.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu kellegi elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 12.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.
- 12.6 Mootorsae kaasavõtmine ja/või kasutamine on keelatud.

## 13. Protestid

- 13.1 Proteste võib esitada kuni 18.10.2020 kella 08:00.
- 13.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 13.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 13.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad võistlejat (tulemus, karistus jm) või võistluse korralduslikku poolt ei ole tasulised.

## 14. Teated ja muu

- 14.1 Võimalikest ette teadmata muudatustest rajalegendis või võistluste kavas, informeeritakse võistlejaid enne starti.
- 14.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad bülletäänis infotahvlil. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate koosolekul antud korraldused ja selgitused, mis kajastuvad peale koosolekut ka bülletäänis.
- 14.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 14.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 14.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat enne võistluse lõppemist.
- 14.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajakavas ja võistluse käigus.
- 14.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 14.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud olukorrad ja probleemid lahendab peakohtunik, vaidluste tekkimisel kutsutakse kokku žürii.

## 15. Autasustamine

- 15.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 18.10.2020 kell 10:00 Võistluskeskuses.
- 15.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistkonda saavad karikad.