

TEHNILISED TINGIMUSED

ATV-de tehnilised reeglid

Sellesse kategooriasse kuuluvad seeriaviisiliselt toodetud ATV-d veoskeemiga 4x4 või 6x6.

Tehnilised nõuded ATV-dele:

1. Kaal: Võistlussõiduki kaal pole piiratud
2. Mootor: vaba
3. Veermik, raam ja vedrustus: Veermik ja raam peavad pärinema seeriaviisiliselt toodetud ATV-lt. Vedrustuse osas piirangud puuduvad.
4. Rattad: Rataste maksimaalne suurus on kuni 780 mm. Keelatud on naastude, kettide ja lintide kasutamine.
5. Pidurid: Pidurid peavad olema töokorras.
6. Mootori õhuvõtt ja jahutussüsteem: Õhuvõtt ja jahutussüsteem on lubatud ümber ehitada.
7. Heli ja hoiatusseadmed: Kohustuslik on pidurituli.
8. Turvavarustus: Võistleja turvavarustusele kehtivad nõuded
 - 8.1 Jalanõud: Jalanõu peab olema kinnine, tugeva tallaga ning selle sääreosa peab katma hüppeliigese. (sobivaks loetakse ka kummik, kahlamispüksid eeldavad lisa jalanõud).
 - 8.2 Kaitsmed: Rindkere- ja seljakaitse (sobivaks loetakse ka Mootorratturi seljakaitsemega jopet).
 - 8.3 Kiiver: Kasutada võib ainult FIM homologeeringuga või Eesti Vabariigi seaduste järgi tavaliikluses lubatud motokiivrit. (kiiver peab olema varustatud visiiriga või prillidega).
 - 8.4 Riietus: Riietus peab tagama sõitja terve keha katmise ja kaitse.
9. Loodushoid: Tehnilisi vedelikke lekkivaid sõidukeid rajale ei lubata.

Kohustuslikuks lisavarustuseks on: Puukaitsevöö, tulekustuti

TEHNILISED TINGIMUSED

Maasturite tehnilised reeglid

Sellesse kategooriasse kuuluvad maasturid veoskeemiga 4x4.

Tehnilised nõuded maasturitele:

1. Kaal: Minimaalne sõiduki võistluskaal on 1300 kg. Maksimaalne võistluskaal on kuni 3500 kg
2. Mootor: vaba
3. Kere: Maasturi kere, mille pikkust ja laiust ei ole lubatud muuta.
4. Esiklaas: Esiklaas on kohustuslik ja peab olema terve
5. Küljeklaasid: küljeklaasid ja klaaside raamid võib eemaldada juhul, kui sõidukile on paigaldatud turvakarkass. Ukse kõrgus istmepadjalt mõõdetuna peab olema vähemalt 30 cm.
6. Veermik, raam ja vedrustus: Sillad ja raam peavad pärinema seeriaviisiliselt toodetud kuni 3500 kg täismassiga maasturilt. Vedrustuse tüübi muutmine on keelatud. Modifikatsioonid on lubatud, kuid kinni pidama peab algsest vedrustusest. (vedrud, juhthoobade ja panhardvarraste konfiguratsioon jne). Amortisaatorite arv pole piiratud. Seadistatava vedrustuse kasutamine on keelatud.
7. Rattad: Rataste maksimaalne suurus on kuni 35 tolli. Keelatud on naastude, kettide ja lintide kasutamine.
8. Pidurid: Sõidupidurid peavad olema igal rattal. Pidurisüsteemi võib muuta, kui sõiduki pidurdustõhusus vastab nõuetele või ületab sõiduki esialgset pidurdustõhusust. Lisaks sõidupidurile on nõutud seisupidur. Seisupidur võib asetseda kardaanil.
9. Mootori õhuvõtt: Õhuvõtu kõrgus maapinnalt mõõdetuna vähemalt 1,5 m. Õhuvõtt sõitjate ruumist ei ole lubatud.
10. Heli ja hoiatusseadmed: Kohustuslikud on tagurpidikäigu tuli, pidurituled ja helisignaal.
11. Turvavarustus: Nõutud on vähemalt 1 töökorras kolmepunkti turvavöö iga võistleja kohta.
12. Turvakarkass: Turvakaar on nõutud eemaldatava katusega maasturitel. Kõik turvakaarte parameetrid peavad vastama FIA nõuetele.
13. Loodushoid: Tehnilisi vedelikke lekkivaid sõidukeid rajale ei lubata.

Kohustuslikuks lisavarustuseks on: Puukaitsevöö, piisava tugevusvaruga vähemalt 6m pikkune puksiirtross või köis, autoapteek ja kaks 2kg pulberkustutit.

TEHNILISED TINGIMUSED

Offroad veokite tehnilised reeglid

Sellesse kategooriasse kuuluvad veoskeemiga 4x4, 6x6 või 8x8 modifitseeritud veokid.

Tehnilised nõuded offroad veokitele:

1. Kaal: Minimaalne võistluskaal on 3500 kg
2. Mootor: vaba
3. Kabiin: Veoki kabiin, mille täismass on üle 3500 kg.
4. Esiklaas: Esiklaas on kohustuslik ja peab olema terve
5. Küljeklaasid: küljeklaasid ja klaaside raamid võib eemaldada juhul, kui sõidukile on paigaldatud turvakarkass. Ukse kõrgus istmepadjalt mõõdetuna peab olema vähemalt 30 cm.
6. Veermik, raam ja vedrustus: Sillad ja raam peavad pärinema seeriaviisiliselt toodetud üle 3500 kg täismassiga veokilt. Vedrustuse tüübi muutmine on keelatud. Modifikatsioonid on lubatud, kuid kinni pidama peab algsest vedrustusest. (vedrud, juhthoobade ja panhardvarraste konfiguratsioon jne). Amortisaatorite arv pole piiratud.
7. Rattad: Rataste suurus ei ole piiratud. Keelatud on naastude, kettide ja lintide kasutamine.
8. Pidurid: Sõidupidurid peavad olema igal rattal. Pidurisüsteemi võib muuta, kui sõiduki pidurdustõhusus vastab nõuetele või ületab sõiduki esialgset pidurdustõhusust. Lisaks sõidupidurile on nõutud seisupidur. Seisupidur võib asetseda kardaanil.
9. Mootori õhuvõtt: Õhuvõtu kõrgus maapinnalt mõõdetuna vähemalt 2 m. Õhuvõtt kabiinist ei ole lubatud.
10. Heli ja hoiatusseadmed: Kohustuslikud on tagurpidikäigu tuli, pidurituled ja helisignaal.
11. Turvavarustus: Nõutud on vähemalt 1 töökorras kolmepunkti turvavöö iga võistleja kohta.
12. Turvakarkass: Turvakarkass on soovituslik. Turvakarkass võib olla kabiini sisene turvapuur või väline turvakaar koos kaldtugedega. Turvakarkassi ehitusel on tuleb lähtuda veoautorallis kehtestatud nõuetest.
13. Loodushoid: Tehnilisi vedelikke lekkivaid sõidukeid rajale ei lubata.

Kohustuslikuks lisavarustuseks on: Puukaitsevöö, piisava tugevusvaruga vähemalt 6m pikkune püksiirtross või köis, autoapteek ja kaks 2kg pulberkustutit.