

4x4 komitee koosolek 05.01.2021 ja 12.01.2021

Koht: virtuaalkoosolek ZOOM-is

Osalejad: Arto Künnapas, Erik Metsis, Ermi Peets, Jaan Villak, Joonas Oja, Kaido Kallavus, Mait Mumme, Martin Roos, Rasmus Himma, Rasmus Laansalu, Tarvo Klaasimäe, Urmas Männama, Urvo Männama ja Veiko Varik.

Puudus: Tormi Tamm

Päevakava:

1. Koosoleku avamine. Koosolek algas 19:15.
 - 1.1. Koosolek avatud, kohal 8 komitee liiget üheksast.
2. 2020 hooaja parim 4x4 sportlane(võistkond)
 - 2.1. Kohalolijad esitasid järgmised kandidaadid: Hardo Mere, Rait Paimets, Reigo Liukenen ja Üllar Ahi.
 - 2.2. 2020 hooaja parim 4x4 sportlane on hääletuse tulemusena Hardo Mere.
3. 2020 hooaja lõpetamine
 - 3.1. Hooaja lõpuüritust seoses hetke olukorraga ei korralda.
 - 3.2. Komitee liikmed viivad karikad oma piirkonna sportlastele.
4. 2021 hooaja võistluskalender:

Aeg/Date	Nimi/Name
26-28.02.2021	Suur Maasturite Talvesprint
14-16.05.2021	Jaanikese Kuningas
18-20.06.2021	Ridala Offroad Metsik Laas
09-11.07.2021	Suur Maasturite Suvesõit
06-08.08.2021	Klaperjaht
10-12.09.2021	Antsumäe Offroad
15-17.10.2021	MudEST
12-14.11.2021	Lehtse

- 4.1. Suur Maasturite Suvesõit sooviks ennast nihutada 23-25.07.2021 kuupäevadele, uurida Läti seisukohta selles küsimuses.
5. 2021 korraldatavad sarjad.
 - 5.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus.
 - 5.1.1. Etappideks on Suur Maasturite Talvesprint, Suur Maasturite Suvesõit, MudEST ja Lehtse.
 - 5.2. Eesti lahtised meistrivõistlused Offroad Racing'us.
 - 5.2.1. Etappideks on Jaanikese Kuningas, Ridala Offroad Metsik Laas, Klaperjaht ja Antsumäe Offroad.
 - 5.3. EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistlus.
 - 5.3.1. Etappideks on Jaanikese Kuningas, Ridala Offroad Metsik Laas, Klaperjaht ja Antsumäe Offroad.

- 5.4. EAL Eesti 4x4 superkarikavõistlus võistlusklassile TR-1.
 - 5.4.1. Etappideks on Suur Maasturite Talvesprint, Jaanikese Kuningas, Ridala Offroad Metsik Laas, Suur Maasturite Suvesõit, Klaperjaht, Antsumäe Offroad, MudEST ja Lehtse.
6. Tehnilised tingimused 2021- ... (ATV, ET1, ET2, TR-1, TR-3 ja VABA).
 - 6.1. Uued tehnilised tingimused kehtestada ajavahemikuks 2021 – 2022.
 - 6.2. ATV originaal tehnilised tingimused üle vaadata järgmiseks koosolekuks (Martin)
 - 6.3. ATV VABA tehnilised tingimused jäävad endised.
 - 6.4. TR-1 tehnilistes tingimustes muuta maksimaalselt lubatud ratta läbimõõt sõltuvaks võistlusauto tühmassist:
 - 6.4.1. Tühimass kuni 1500kg, läbimõõt 790mm, laius 265mm.
 - 6.4.2. Tühimass 1501-2000kg, läbimõõt 840mm, laius 320mm.
 - 6.4.3. Tühimass üle 2001kg, läbimõõt 890mm, laiust ei piirata.
 - 6.5. Teiste võistlusklasside tehnilised tingimused arutatakse läbi järgmisel koosolekul 12.01.2021.
7. Jooksvad küsimused:
 - 7.1. Uuesti arutada EAL juhtkonnaga ATV registreerimist sportmasinateks.
 - 7.2. Vallo Aljas kutsus kõiki korraldajaid andma informatsiooni oma lindikogustest mida on vaja võistluste läbiviimisel. 4x4 komitee poolt teeme lindile ühishanke.
 - 7.3. Võistlustele on tekkinud nn “pimesõitjad”, kes ei registreeri, kuid sõidavad kas võistluse ajal või ka hiljem võistlustrassidel. Tuleb viia läbi teavitust, et selline käitumine on taunitav ning võib muuta võistluse korraldamise edaspidi võimatuks.
 - 7.4. Võimalusel teha võistlusmaterjalide tõlked (inglise ja vene keelde).
 - 7.5. Tehniliste reeglite aruteluks toimub uus koosolek 12.01.2021 kell 19:00.
8. Koosoleku lõpetamine.
 - 8.1. Koosolek lõppes 23:45.
9. Jätkukoosoleku 12.01.2021 avamine. Koosolek algas 19:20.

Osalejad: Arto Künnapas, Anto Raudväli, Erik Metsis, Ermi Peets, Jaan Villak, Kaido Kallavus, Martin Roos, Urvo Männama, Vallo Sassi ja Veiko Varik.

Puudus: Mait Mumme.
10. Tehnilised tingimused 2021- ... (ATV, ET1, ET2, TR-1, TR-3 ja VABA).
 - 10.1. ATV originaal (standard) tehniliste reeglite projekt vt. lisatud ATV originaal projekt 2020.
 - 10.2. VABA tehnilised tingimused vt. lisatud VABA tehnilised projekt 2021-2023.
 - 10.3. TR-1 tehnilised reeglid.
 - 10.3.1. Muuta võistlussõiduki massi puudutav punkt, min võistlussõiduki mass ei tohi olla alla 95% sõiduki tühmassist.
 - 10.3.2. Kaalumise kord sama kui VABA tehnilistes tingimustes.
 - 10.4. TR-3 tehnilised tingimused, Erik viib sisse muudatused vastavalt VABA tehnilistesse tehtud muudatustele.
 - 10.5. ET1 ja ET2 uued tehnilised tingimused 2022-2023.
11. Jooksvad küsimused:
 - 11.1. Rehvimõõtude kontrollimiseks teha uued mõõtehargid, küsida näidis Läti kolleegidelt.
12. Koosoleku lõpetamine.
 - 12.1. Koosolek lõppes 22:50.