

ALAVESKI OFFROAD CUP 2021

AJAVAKAVA 23.07-25.07.21

23.07.21 REEDE

12:00 Laagri ala avatud (toitlustus avatud).

16:00 – 19:00 Test sõidud. (aega kasutatakse rajaga tutvumiseks ja vabasõitudeks)

24.07.21 LAUPÄEV

09:00 START maasturitele ja standard 4x4 veokitele

12:00 START ATV-dele

15:00 START offroad veokitele

19:00 päeva lõpetamine ja järgmise päeva kestvussõidu stardijärjestuse avaldamine

25.07.21 PÜHAPÄEV

09:00 START maasturitele ja standard 4x4 veokitele

12:00 START ATV-dele

15:00 START offroad veokitele

17:00 Autasustamine.

*Võistlussõidukite tehniline kontroll toimub laupäeval 24 juulil: maasturitele ja standard 4x4 veokitele 8:00-8:45, ATV-dele 11:00-11:45 ja offroad veokitele 14:00-14:45. Tehniline kontroll toimub tehnilises alas.

ALAVESKI OFFROAD CUP 2021

Üldist:

Võistluse korraldajaks on MTÜ Rahva Offroad. Võistluse asukohaks on Jõgeva Maakond, Põltsamaa vald, Tammiku küla. Korraldaja kontaktid: Lauri Liiva +358401772204, e-post info@rahvaoffroad.ee

Alaveski Offroad Cup on Rahvaoffroad sarja osavõistlus. Võistlus korraldatakse võistlusklassidele ATV, maastur, standard 4x4 veok ja offroad veok. Igas klassis autasustatakse kahe võistluspäeva kokkuvõttes paremusjärjestuse I,II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda. Lisaks on korraldajal õigus jagada eri- ja üllatusauhindasid.

Võistlejate/meeskondade registreerumistasu on: ATV-d 20 EUR, maasturid 30 EUR ja veokid 30 EUR. Registreerumistasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 20.07.21 kuupäevani MTÜ Rahva Offroad arvelduskontole LHV Pank EE577700771006353608 märkides makse selgitusse võistlusklassi ja võistkonna nime või kohapeal võistluste mandaadis.

Võitlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 55/OR ja rajale lubatakse võistlejad, kellel on kehtiv EAL 4x4 võistlejakaart. Võistlejakaarti on võimalik soetada ka enne võistlust kohapeal.

Võistlejakaardi info: offroad.ee/voistlejakaart

ATV-de jaoks valmistatakse ette 2 rada ning ATV-d jaotatakse sel võistlusel kahte klassi ATV standard ja ATV sport. ATV standard rada ei eelda lisavarustuse (vints ja snorkel) olemasolu. ATV sport rada on tehniliselt keerukam ja sellele ei lubata ilma lisavarustusega sõidukeid.

Teistes võistlusklassides tehnilistele reeglitele mittevastava sõiduki võib tehniline kolleegium lubada rajale väljaspool arvestust juhul, kui tehnilistele reeglitele vastavaid sõidukeid on selles klassis alla kehtestatud piirarvu.

Reeglid võistlusrajal:

Võistluste peakohtunik on Erki Land.

Rajameister: Sven Saluste, Joel Saluste, Kert Miko Martis

Ohutusülem: Anti Aria

Stardijärjekord esimesel päeval on registreerumise järjekord. Teise päeva stardijärjekord on vastavalt esimese päeva tulemustele.

Võistlustel lähtutakse EAL 4x4 alakomitee poolt kehtestatud ringrajasõidu reeglitest: offroad.ee/sarjade-uldjuhendid/eal-eesti-4x4-off-road-ringrajasoidu-reeglid

Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas.

Võistlustest ja treeningsõidust vabal ajal pargitakse võistlussõidukid valveta tehnilisesse alasse.

Remondiks ja hoolduseks ettenähtud aeg on kuni 2 tundi peale sõidu lõppu. Sõidukite remontimisel tehnilises alas tuleb paigaldada sõiduki alla piisava suurusega PVC kate.

Liikumisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel. Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 EUR või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

Öörahu võistlejate telkimisalas algab 23.00 ja kestab kuni 7.00.