



## Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Metsik Laas 2022“ juhend

### 1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "Ridala Offroad Metsik Laas 2022" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 1.-3. juulil 2022. a, vastavalt 2022. a Eesti meistrivõistluste Offroad Racing'us 2022 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2022 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluste 2022 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 66/OR.

1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: [offroad.ee](http://offroad.ee), Sportity rakenduses ja võistluskeskuses, Nõmmemaa mandaadi infotahvil.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas  
Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak  
Võistluste juhi abi: Delvis Tõkke  
Rajameister: Virgo Ikmelt  
Tehniline komisjon: Anto Raudväli  
Ajamõõtja: Delvis Tõkke  
Turvaülem: Arne Kallas

Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond  
Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

### 2. Üldmäärangud:

2.1. "Ridala Offroad Metsik Laas 2022" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK, ATV ja ATV VABA.

2.2. "Ridala Offroad Metsik Laas 2022" on 2022. a Offroad Racing'u Eesti meistrivõistluste III etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3. "Ridala Offroad Metsik Laas 2022" on 2022. a EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse III etapp võistlusklassidele TR-1, VEOK, ATV ja ATV VABA.

2.4. "Ridala Offroad Metsik Laas 2022" on 2022. a EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse IV etapp võistlusklassile TR-1, TR-3 ja VABA.

### 3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Lääne maakonnas, Nõmmemaa külas, Lääne- Nigula vallas.

3.2. Võistlusklassidele TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõidud off-road ringrajal. Võistlusklassidele ATV ja VEOK toimub võistlus üheosalisena: põhisõidud off-road ringrajal. Stardi järjekord selgitatakse noolemängu tulemuste alusel. Teise etapi start toimub esimese etapi tulemuste põhjal pööratud järjestuses.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada, mis osaliselt kattub võistlusrajaga.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 4 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja läbib erinevaid maastikuvorme.



## Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Metsik Laas 2022“ juhend

### 4. Võistlusklassid:

- 4.1. Maasturid: TR-1-vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele  
ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele  
ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele
- 4.2. VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.
- 4.3. ATV VABA - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele
- 4.4. ATV – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

### 5. Osalemise tingimused

#### 5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2, ATV, ATV VABA ja VEOK: osalevatael võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents ning võistlusmasina juhil juhiluba.

- Võistlusmasinal peab olema tehniline kaart või tehniline pass, nende puudumisel lahendatakse küsimus tehnilises komisjonis.
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja registreerimistingimustele vastavust ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

### 6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Kuni 30.06.2022 kella 23:59ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil [autosport.ee/4x4reg](https://autosport.ee/4x4reg). Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust.

#### 6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 30.06.2022 kella 23:59ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

Võistlusklassides

- TR-1, ET1, ET2 – 90 EUR
- VEOK – 80 EUR
- ATV - 50 EUR
- ATV VABA - 70 EUR

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

- Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2 ja VEOK – 150 EUR

- Võistlusklassis ATV ja ATV VABA – 90 EUR



## Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Metsik Laas 2022“ juhend

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 30.06.2022 kella 23:59ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon +37253069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri [ridalaooffroad@online.ee](mailto:ridalaooffroad@online.ee) koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 01.06.2022. a (info telefonil +37253069913) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (vt punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrekselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

### 7. Võistluste programm

#### 7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab 30.06.2022 kella 23:59ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati: 01.07.2022 vahemikus 16:00-21:00, 02.07.2022 8:00-17:00, 03.07.2022 Ette teatamisel, telefonile: 5275569, Angela Aljas

7.1.3. Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4. Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad: 01.07.2022 vahemikus 16:00-20:00, 02.07.2022 8:00-17:00, 03.07.2022 Ette teatamisel, telefonile: 5070627, Anto Raudväli

#### 7.2. Startide ajakava:

##### 7.2.1. Reede 01.07.2022

Kell 17:00-20:00 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõidud  
Kell 01.00- 06.00- öörahu

##### 7.2.2. Laupäev 02.07.2022

Kell 09:30 - TR-1 ja ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek  
Kell 10:00 - Start – TR-1 ja ET1 (võistlussõit kestab u 2h)  
Kell 13:00 - ATV ja ATV VABA võistlejate stardipaigutus, -koosolek  
Kell 13:30 - Start – ATV ja ATV VABA (võistlussõit kestab u 2h)  
Kell 16:30 - VEOK ja ET2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek  
Kell 17:00 - Start – VEOK ja ET2 (võistlussõit kestab u 2h)  
Kell 20:00-00:00 Vabakava  
Kell 01.00- 06.00- öörahu



## Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Metsik Laas 2022“ juhend

7.2.3. Pühapäev 03.07.2022

Kell 08:30 – TR-1 ja ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start – TR-1 ja ET1 (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 11:30 – ATV ja ATV VABA võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 12:00 - Start – ATV ja ATV VABA (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 14:30 - VEOK ja ET2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 15:00 - Start – VEOK ja ET2 (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 17:00 - Autasustamine

**Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.**

### 8.Võistluste käik

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

8.2. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus.

8.3. Stardijärjekord

8.3.1. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV stardijärjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele. Teise etapi start on esimese etapi tulemuste pööratud järjestus (enim ringe läbinud võistkond stardib viimasena)

8.3.2. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV ajasõitu mitteläbinud võistlussõidukid stardivad 5 minutit pärast põhistarti.

8.3.3. Järel starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.3.4. Kõikidel sõidukitel, mis seisavad park FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelike mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.

8.3.5. Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid.

8.3.6. Põhisõit koosneb kahest etapist, mille tulemused liidetakse. Võitjaks tuleb kahe etapi kokkuvõttes enim ringe läbinud võistkond.

8.3.7 Paremusjärjestus selgub kahe põhisõidu ringide arvu summa põhjal. Kui kahe põhisõidu kokkuvõttes on võistlejatel sama arv ringe, siis loetakse paremaks tulemuseks see kes sai rohkem ringe teises põhisõidus.