



## MudEST Enduro 2022 võistlusjuhend

### 1 Enduro määrang ja korraldaja

- 1.1 „MudEST 2022“ korraldab MTÜ MudEST Motosport 14.-16.10.2022, mille raames toimub „MudEST Enduro 2022“ (edaspidi „Enduro“) Alutaguse puhke- ja spordikeskuses.
- 1.2 Enduro ametlik infokandja asub [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee) ; võistluskeskuses infotahvilil; digitaalsel infotahvilil Sportity rakenduses või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.3 Võistluse ametnikud:
  - 1.3.1 Enduro peakorraldaja: Joonas Oja +372 56246335
  - 1.3.2 Enduro peakohtunik: Tarvo Klaasimäe
  - 1.3.3 Rajameister: Joonas Oja/Tarvo Klaasimäe
  - 1.3.4 Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik
  - 1.3.5 Ajamõõt ja tulemused: Marko Mäearu
  - 1.3.6 Sekretariaat: Annika Treu

### 2 Enduro programm

- 2.1 10.10.22 kell 23:59 – lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 2.2 15.10.22 kell 08.00-10.30 Mandaat/Tehniline ülevaatus
- 2.3 15.10.22 kell 11:00 Võistlejate koosolek
- 2.4 15.10.22 kell 11.30 Ühisstart
- 2.5 15.10.22 kell 19:00 Kontrollaja lõpp, Finish
- 2.6 15.10.22 kell 20:00 Autasustamine

### 3 Enduro üldkirjeldus

- 3.1 Võistlus toimub Ida-Virumaal.
- 3.2 Võistluskeskus asub Alutaguse Puhke- ja spordikeskuses.
- 3.3 Võistlus koosneb kolmest (3) katsest.
- 3.4 Võistlus toimub paaris. Ühe võistkonna moodustavad 2 mootorratast.
- 3.5 Võistlusala on osaliselt avatud avalikuks liikluseks.

### 4 Osalemise tingimused

- 4.1 Enduro klassis on lubatud osaleda mistahes offroad maastikuvõimeka mootorrattaga.
- 4.2 Rajatüübiks on offroad maastik. Iga osaleja peab ise arvestama enda ja oma sõiduvahendi võimeid.
- 4.3 Iga osaleja vastutab ise sõiduki liikluskindlustuse ja juhiloa olemasolu eest.
- 4.4 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma avalikel teedel liikluseeskirju. Võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.
- 4.5 Osavõtt MudEST 2022 Enduro sõidust toimub osaleja omal riisikol. Võistleja vastutab ise oma tervisliku seisundi ja võistluse ajal tekkinud võimaliku tervisekahjustuse ja/või varustuse purunemise/hävinemise eest.
- 4.6 Iga võistleja vastutab ise, et omab õnnetusjuhtumi kindlustust, mis katab motosportdivõistluse osalemise tingimused.

### 5 Tehnika ja varustus

- 5.1 Võistleja vastutab, et omab rajale minnes tehniliselt korras sõiduvahendit.
- 5.2 Tehnilises ülevaatuses kontrollitakse sõiduvahendi elementaarset korrasolekt (pidurid, tuled jne.) Lubatud kasutada monteeritavaid lisatulesid.
- 5.3 Võistleja kohustuslik varustus. Kontrollitakse tehnilises ülevaatuses.
  - 5.3.1 Kiiver
  - 5.3.2 Elemantaarne turvavarustus
  - 5.3.3 Seljakott (jook, esmaabipakk, laetud akuga telefon)



- 5.4 Rajal on võimalik tankida mootorratas. Korraldaja viib võiskondade markeeritud kütusekanistrid esimese kahe katse finiši alasse. ( p 8.6).

## 6 Osaleja elektroonilised vahendid võistluse läbiviimiseks

- 6.1 Võistkonnad peavad olema varustatud vähemalt ühe digitaalse navigatsioonivahendiga omal valikul (GPX faili lugev navigeerimisseade).
- 6.2 Korraldaja annab 3 katse punktid universaalse gpx failina.
- 6.3 Võistlusratta külge plommitakse korraldaja poolt jälge salvestav trackloger e-trex 10 seade.
- 6.4 Võistlejatel on lubatud kasutada lisa trackerit (jälge salvestavat GPS seadet), mida saab plommida.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaks

- 7.1 Enduro klassi registreerumine toimub internetis <http://www.autosport.ee/4x4reg/> ja mandaadis kohapeal.
- 7.2 Registreerimine interneti keskkonnas 40 €/mootorratas
- 7.2.1 Registreerimine kohapeal 60 €/mootorratas
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225. NB! Selgitusse mäkirida oma nimi ja klass Enduro. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

## 8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2 Võistlus koosneb kolmest (3) katsest.
- 8.3 Sõit toimub vastavalt korraldaja poolt antud punktifailis olevatele, punktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis gps seadmega. Punktid tuleb läbida lähemalt, kui 30 meetrit.
- 8.4 Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus (Iga läbimata jäetud punkti eest lisatakse antud katse sõiduajale 15 minutit). Läbimata (vahelejäänud) punkte on võimalik ka hiljem läbida, seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras (p 8.3). Terve katse läbimata jätmise puhul lisatakse sõidu ajal kõik katse punktid korda 15min (Nt. 40 katse punkti. 40x15min=10h).
- 8.5 Kõigi katsete punktide failid antakse võistlejatele pärast tehnilise kontrolli läbimist.
- 8.6 Esimesele katsele stardidakse ühistardist.
- 8.7 Teisele katsele tuleb startida hiljemalt 60 minutit pärast esimese katse finišit.
- 8.8 Kolmandale katsele tuleb startida hiljemalt 60 minutit pärast teise katse finišit, aga mitte hiljem kui kell 18:00.
- 8.9 Pärast iga katse finišit tuleb trackloger maha lugeda samas asuva kohtuniku juures.**



- 8.10 Rajal on raudtee ületusi, neist iga juures on pausi ala, kus tuleb teha paus (täpne asukoht punktifailis). Pausi aeg ei ole võistluse aja sees. Iga pausi minimaalne pikkus on 5 minutit. Iga võistkond vastutab ise pausi kohustuslikust pikkusest kinnipidamise ning sisse- ja väljasõidupunktide korrektse läbimise eest. Pausilt lahkumise tolerants on +/- 0 minut. Pausilt lahkumine enne minimaalse kohustusliku pausi aja lõppu (arvestades tolerantsi), lisatakse võistkonna põhisõidu ajale kahe kordne (x2) varem starditud aeg (näiteks kui võistkond lahkub pausilt 5 sekundit enne kohustusliku pausi aja lõppu, lisatakse tema põhisõidu ajale 10 sekundit). Kui võistkond lahkub pausilt hiljem, kui on kohustuslik minimaalne pausi aeg, siis loetakse tema pausi ajaks kohustuslik pausi pikkus.
- 8.11 Esimese ja teise katse finišis asub ka hoolduse, tankimise, pealtvaatajate ja toitlustuse ala.
- 8.12 5 minuti jooksul pärast võistleja kolmanda katse finišit, tuleb võistlejal lasta selleks määratud võistluse ametnikul maha laadida GPS seadmest gpx fail ja eemaldada tracklogger mootorratta küljest.

## 9 Tulemused

- 9.1 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt 30% raja punktidest ja finiseeruma ning korraldajele loovutama gps seadme gpx faili.
- 9.3 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kelle kolme katse sõiduaeg, millele on lisatud ajalised trahvid, on väiksem.
- 9.3 Kui võistkond ei loovuta finishis gpx faili, ei kajastu nende tulemus finish protokollis.

## 10 Loodushoid

- 10.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 10.2 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (kütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 10.3 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu kellegi elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.4 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.