

## Veoauto turvakarkassi täpsustatud tekst

1. Turvakarkassi materjal:
  - 1.1. Väline turvakarkass.
    - 1.1.1. Minimaalne materjal on õmbluseta terasest ümartoru mõõtutega 5x60mm
    - 1.1.2. Kinnitusplaatide minimaalne mõõt 150x150x5 (või 100x100x6), igas neli auku 16 mm poltidele. Poltide tugevus 10,8.
  - 1.2. Kabiini sisene turvakarkass.
    - 1.2.1. <https://offroad.ee/wp-content/uploads/2022/06/Voistlussoiduki-omavalmistatud-kere-turvakarkassi-skeemi-seletuskiri-lisa-3.1>.
    - 1.2.2. Minimaalne materjal on õmbluseta terasest ümartoru mõõtutega 45x2,5mm
    - 1.2.3. Kinnitusplaatide minimaalne mõõt 150cm<sup>2</sup>, paksusega 4mm. Poldi minimaalne läbimõõt 12 mm. Poltide tugevus 10,8.
    - 1.2.4. Sisese turvakarkassi kinnitusplaadid võivad olla ka keevitatud, sellisel juhul peab olema plaadi paksus vähemalt 3 mm.
2. Turvakarkassi nurgad peavad olema painutatud ja väikeste keeviste arvuga kokku pandud. Peakaar peab olema valmistatud ühest tükist.
3. Peaohutuskaare sees peab olema vähemalt kaks diagonaallüli. Need peavad algama kõige kaugematest punktidest.
4. Peaohutuskaar peab paiknema auto külgsuunas kabiinist mitte kaugemal kui 150mm (soovituslikult kuni 100mm).
5. Ülemine peaohutuskaar peab olema vähemalt 100mm kõrgem, kui kabiini katus.
6. Peaohutuskaar peab olema minimaalselt kinnitatud ühe kinnitusplaadiga samba kohta.
7. Turvakarkass võib kinnituda nii raamile kui kabiinile. Soovituslikult raamile.
8. Kabiinile kinnituses maksimaalne kabiini ja karkassi vaheline kaugus 50 mm.
9. Sisemised ja välised plaadid peavad olema sama mõõduga.
10. Raamile kinnituses võib olla turvakarkass seotud raamiga kinnitusplaatide abil või nelja 12 mm läbimõõduga kammitsa abil.
11. Välise turvakarkassi toed raamile võivad kinnituda läbi plaatide või korralike keevisliidete, kaldtoed võib raamil kinnitada ühte punkti läbi liigendi või sarniiri, mille minimaalne läbimõõt on 30mm.
12. Kaldtugede kinnituskohad peaohutuskaarel peavad asuma kaare ülemisel kolmandikul ja kinnituma raamile vähemalt 1200mm kaugusele turvakarkassist.
13. Turvakarkassi konstruktsioon peab minimaalselt vastu pidama auto tõstmisele peaohutuskaare ülemisest osast.