



Saarekoll 2023 TUR+ seikluse juhend

1. Seikluse määrag ja korraldaja

- 1.1 „Saarekoll 2023“ korraldab Saare Offroad Klubi MTÜ, 31.03-02.04.2023, mille raames toimub „Saarekoll TUR+ Seiklus 2023“ (edaspidi „Seiklus“).
- 1.2 Seiklusel saab osaleda ainult autodega, mis on rattavalemiga 4x4. Kõik ATV-d on oodatud sportklassidesse või TUR seiklusele, vt. võistluste juhend või TUR juhend.
- 1.3 Seikluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.saarekoll.com ja www.offroad.ee ning infotahvlil võistluskeskuses.
- 1.4 Seikluse ametnikud:
 - 1.4.1 Seikluse peakorraldaja: Rait Mändla +372 534 010 89
 - 1.4.2 Seikluse peakohtunik: Marek Uusna +372 562 410 47
 - 1.4.3 Rajameistrid: Rait Mändla, Marek Uusna

2. Seikluse programm

- 2.1. 26.03.2023 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 2.2. 31.03.2023 kell 13.00 – 19.00 registreerimise II voor ja mandaat (võistluskeskuses).
- 2.3. 31.03.2023 kell 19.00 – 21.00 TÜV (võistluskeskuses)
- 2.4. 01.04.2023 kell 09.00 toimub seiklejate koosolek ning starditakse võistluskeskusest.
- 2.5. 01.04.2023 kell 21.00 autasustamine ja seikluse auhindade loosimine kohal viibivate osalejate vahel.

3. Seikluse üldkirjeldus

- 3.1. Seiklus toimub Saaremaal.
- 3.2. Võistluskeskus asub Oitme Hostel territooriumil, Saaremaal
<https://goo.gl/maps/CdevoWpQ72SFCEe89>.

4. Osalemise tingimused

- 4.1. Seltskonnaliikmetelt nõutavad dokumendid:
 - 4.1.1. Juhiload (piloot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab piloot.
 - 4.1.2. Sõiduki registreerimistunnistus.
 - 4.1.3. Kehtiv liikluskindlustuse poliisi väljatrükk.
 - 4.1.4. Korraldaja annab tracklogeri (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti.
 - 4.1.5. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis alla laetav peale TÜV läbimist leheküljel www.saarekoll.com.
 - 4.1.6. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või nutitelefoni, millel on pildi tegemise võimalus ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt [EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#) ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist/telefonist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides või edastama tehtud pildid e-maili vms. digikanali kaudu.

Saarekoll 2023 TUR+ seikluse juhend

- 4.2 Kõikide seltskondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.3 Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja.
- 4.4 **Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatel piiratud: 70 km/h või vähem, tulenevalt liikluseadusest.**
- 4.5 Kõik seltskonnad viibivad trassil omal vastutusel.
- 4.6 Seikluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.7 Reklaam: korraldaja reklaamid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud masinale enne starti, rikkumisel rahaträhv 200€.

5. Tehnika ja seltskonna koosseis

- 5.1. TUR+ autod peavad vastama [VABA tehnilistele tingimustele](#) ja olema tehniliselt korras.
- 5.2. Tehniliste tingimuste punkti 3.6.8.2. ja 3.6.17 ei rakendata, st. maksimaalset ratta läbimõõtu ei ole ja turvakaare nõue tavaregistris olevale sõidukile puudub .
- 5.3. Lubatud on nii tavaregistris **ülevaatuse läbinud** sõidukid, kui ka sportautona registris olevad sõidukid.
- 5.4. Kõikidel lisakatsetel on **kiivri kasutamine kohustuslik**, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.5. TUR+ varustusse peab kuuluma:
 - 5.5.1. Esmaabipakend.
 - 5.5.2. 2x2 kg tulekustuti (gaas või pulber).
 - 5.5.3. Vähemalt 5 m pikkune puksiirkõis.
 - 5.5.4. Vähemalt 9 cm laiune puukaitsevöö.
 - 5.5.5. Seltskonnaliikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid.
 - 5.5.6. Seltskonnaliikmete arv on piiratud sõiduki tehnilises passis märgitud istekohtade arvuga.
 - 5.5.7. Seltskond peab koosnema ühest autost.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1. Seiklusele registreerumine toimub internetis: <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>
- 6.2. Osavõtumaksud:
 - 6.2.1. Kuni 26.03.2023 kella 23:59ni registreerimine interneti keskkonnas TUR+ 150 €/sõiduk.
 - 6.2.2. Registreerimine kohapeal TUR+ 220 €/sõiduk.
 - 6.2.3. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Saare Offroad Klubi MTÜ, a/a EE697700771004308147. NB! Selgitusse märkige seltskonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile.
- 6.3. Registreerunuks loetakse seltskond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtumaks.
- 6.4. Registreerunud ja osavõtumaksu tasunud seltskondadele, kes seiklusel ei osale, osavõtumaksu ei tagastata.
- 6.5. Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerumisankeedi allkirjastamisega kinnitab seltskonna esindaja, et kohustub korvama kõik seltskonna poolt tekitatud kahjud.

Saarekoll 2023 TUR+ seikluse juhend

7. Seikluse käik

- 7.1. Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) läbinud seltskonnad.
- 7.2. TUR+ seiklus koosneb TR1 ja VABA võistlusrajast.
- 7.3. Seikluse käiku puudutav info avaldatakse mandaadis, pilootide briifingul ja/või stardis.

8. Tulemused

- 8.1. Tegemist on hobiklassiga, kus ei määrata üldist paremusjärjestust. Seikluse eesmärgiks on pakkuda põnevat ajaviidet, mis sisaldab ka sportklassidele sarnaseid võistluselemente. Seiklus loetakse lõppenuks kui on läbitud kõik kontrollpunktid ja lahendatud ülesanded või seikluse ajaline limiit on lõppenud.

9. Karistused

- 9.1 Vaata „Saarekoll 2023 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.

10. Loodushoid

- 10.1. Seiklusel osalemise põhi eelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 10.2. Vintsimine kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Vaata „Saarekoll 2023 juhendi lisa 1“ karistuste koondtabel.
- 10.3. **Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.**
- 10.4. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond.
- 10.5. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond.
- 10.6. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 10.7. Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahaträhv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.

11. Teated ja muu

- 11.1. Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis edastatakse seltskonnale briifingul või registreerumisel märgitud mobiiltelefonil. Seikluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused.
- 11.2. Korraldaja poolt seiklusrajale/ülesõitudele paigaldatud infotahvliitel olev info täiendavate kiirusepiirangute või muude liikumisreeglite kohta on seiklejatele kohustuslikuks täitmiseks.
- 11.3. Kui näete rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peate sellest koheselt informeerima seikluse korraldajaid (helistama sekretariaati), vastasel korral võidakse lugeda Teid endid süüdlaseks.
- 11.4. Seikluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (helistama sekretariaati).
- 11.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi seikluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus. Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mitte täitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad seiklejad.
- 11.6. Kõik antud juhendiga mitte määratletud faktid ja probleemid lahendab peakohtunik.