



# Saarekoll 2023 juhend

## 1 Võistluse määrang ja korraldaja

- 1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestvõistluse "Saarekoll 2023" korraldab Saare Offroad Klubi MTÜ, 31.03-02.04.2023 kooskõlas EV seadustega, [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendile](#), [EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistlus 2023 üldjuhendile](#), käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.
- 1.2 Võistlus on registreeritud EAL-is nr 23/OR.
- 1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [saarekoll.com](http://saarekoll.com), [offroad.ee](http://offroad.ee), digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses ning infotahvlil võistluskeskuses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4 Võistluskeskuse telefon +372 534 010 89
- 1.5 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja:	Rait Mändla	+372 534 010 89
Peakohtunik:	Marek Uusna	+372 562 410 47
Rajameistrid:	Rait Mändla, Marek Uusna	
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu	+372 501 39 12
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik	+372 523 24 68
Liiklusjärelvalve- ja ohutus:	Marek Uusna	
Sekretariaat:	Annika Treu	
Žürii liikmed:	Erik Metsis, Hardo Mere, Tormi Tamm	

## 2 Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused.
  - 2.1.1 "Saarekoll 2023" on EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 2. Etapp.
  - 2.1.2 "Saarekoll 2023" on 2023. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 2. Etapp.

## 3 Võistluste programm

- 3.1 23.02.2023 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>.
- 3.2 26.03.2023 kell 23.59 lõpeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 3.3 31.03.2023 kell 13.00 – 19.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).
- 3.4 31.03.2023 kell 20.00 võistluse avamine ja võistlejate briifing.
- 3.5 31.03.2023 kell 21.00 I päeva start.
- 3.6 01.04.2023 kell 08.00 II päeva start.
- 3.7 02.04.2023 10.00 – 12.00 on avatud III päeva start.
- 3.8 Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 3.9 02.04.2023 kell 14.30 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 3.10 02.04.2023 kell 15.30 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.
- 3.11 02.04.2023 kell 16.00 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

## 4 Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Saaremaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub Oitme Hostel territooriumil, Saaremaal <https://goo.gl/maps/CdevoWpQ72SFCEe89>.



# Saarekoll 2023 juhend

- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (nt. elektrooniliste punktidega lisakatse, pildistatavate punktidega lisakatse jms.) Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas.
- 4.4 Kogu võistluse kontrollaeg on 18.5 tundi, mis jaguneb:
  - 4.4.1 I päeva kontrollaeg 2 tundi.
  - 4.4.2 II päeva kontrollaeg 15 tundi.
  - 4.4.3 III päeva kontrollaeg 1.5 tundi.
- 4.5 Päeva kontrollaega arvestatakse:
  - 4.5.1 I päeva kontrollaeg lisakatse stardist kuni lisakatse finišini.
  - 4.5.2 II päeva kontrollaeg kell 8.00 - 23.00. Kontrollaja arvestamine lõpetatakse viimase läbitud lisakatse finišis.
  - 4.5.3 III päeva kontrollaeg lisakatse stardist kuni lisakatse finišini.
  - 4.5.4 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata, (vt. p. 10.6).
- 4.6 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.7 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

## 5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3, ATV VABA ja ATV, [vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi](#) punktile 3.1.
- 5.2 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis allalaetav peale TÜV läbimist leheküljel [www.saarekoll.com](http://www.saarekoll.com).
- 5.3 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.4 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukohta ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Lubatud on kasutada ka isiklikku GPS seadet, millel on olemas plommimise aas, salvestab raja gpx failina ja võimaldab kiiret mahalgemist.
- 5.5 Trackloger(id) ja kontrollfotod tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub karistus, vastavalt „Saarekoll 2023“ juhendi lisa 1. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bülletääniga või lisakatse juhendis.
- 5.6 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.7 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).



# Saarekoll 2023 juhend

- 5.8 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.9 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.10 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta.
- 5.11 Juhendi punkti 5.10 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.12 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.13 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.14 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendile](#). Lisainfo [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee).
- 5.15 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.16 Võistlusklassides ATV ja ATV-VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.17 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või nutitelefoni, millel on pildi tegemise võimalus ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt [EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#) ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist/telefonist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides või edastama tehtud pildid e-maili vms. digikanali kaudu.

## 6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass VABA.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Võistkonna koosseis vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendile](#).
- 6.8 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistlema ka Turiste ja Turist+, turistide juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.



# Saarekoll 2023 juhend

## 7.2 Osavõtumaksud.

### 7.2.1 Registreerimise voorud.

7.2.1.1 Registreerimise I voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 220€; võistlusklass ATV ja ATV VABA 170 €/võistkond.

7.2.1.2 Registreerimise II voor võistlusklassid TR-1, VABA, TR-3 320€; võistlusklass ATV ja ATV VABA 270 €/võistkond.

7.2.1.3 Esmakordselt võistlevatel või viimase kahe aasta jooksul mitte ühelgi karikasarja võistlusel osalenud meeskondadele kehtib I voorus registreerumise puhul allahindlus -50%. Soodustusele kvalifitseerumine kooskõlastada peakorraldajaga kirjutades [saareoffroad@gmail.com](mailto:saareoffroad@gmail.com).

7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Saare Offroad Klubi MTÜ, a/a EE697700771004308147. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust [saareoffroad@gmail.com](mailto:saareoffroad@gmail.com).

7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu. Internetis kirja pannud, aga osalustasu mitte tasunud seltskonnad peavad tasuma osavõtutasu kohapeal vastavalt antud juhendi punktidele 7.2.1.2.

7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutatud ajavõtusüsteemid.

7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi](#) punkti 3.5.3.

7.6 Korraldaja tagab igale I voorus registreerunud võistkonnale võistluste T-särgid. Särkide arv on piiratud vastavalt meeskonna liikmete arvule, kuid mitte suurem, kui kolm. **NB! T-särgi suurused palume kirjutada registreerimisel T-särkide lahtrisse!**

## 8 Võistluse käik

8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.

8.2 Võistluse lisakatsed tuleb läbida katsete juhendis kirjeldatud järjekorras.

8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.

8.4 Päeva lisakatsete stardijärjekord:

8.4.1 I päeva lisakatsele peale briifingut elavas järjekorras.

8.4.2 II päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. (p. 3.6). II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.

8.4.3 III päeva lisakatsele starditakse vabas järjekorras.

8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.4, 3.6, 3.7), varem startimine on karistatav vastavalt „Saarekoll 2023“ juhendi lisa 1. Hiljem startimine ei ole karistatav.



# Saarekoll 2023 juhend

- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatses juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatses juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.4 kirjeldatud tracklogeriga või vastavalt lisakatses juhendis öeldule.
- 8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.
- 8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatses juhendis.
- 8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatses (Power Stage), vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi](#) punktile 6.3. Lisakatses juhendis on märgitud, et antud lisakatses on Lisapunkti lisakatses. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.
- 8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatses stardis.
- 8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.
- 8.10 Iga lisakatses on lubatud startida ühe korra.

## 9 Karistused

- 9.1 Vastavalt antud juhendi „Saarekoll 2023“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

## 10 Tulemused

- 10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.
- 10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatses parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3 Lisakatses tulemuspunktid saadakse lisakatses kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatses raskusastmekoefitsiendiga ([vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid](#)).
- 10.2 Lisakatses tulemuste arvestamine.
- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatses saanud rohkem punkte.
- 10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatses juhendis).
- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatses läbinud väiksema ajaga, k.a. karistused.



# Saarekoll 2023 juhend

- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 "Saarekoll 2023" tulemuse saab võistkond, kui ta on läbinud vähemalt ühe lisakatse.
- 10.4 "Saarekoll 2023" tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 40% lisakatsetest.
- 10.5 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul.
- 10.6 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
  - 10.6.1 Kontrollaja ületamine kuni 120 min: iga ületatud minut võrdub miinus üks punkt kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
  - 10.6.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
  - 10.6.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 120 min: antud päeva tulemuste tühistamine.
  - 10.6.4 Kontrollaja ületamine III päeva (02.04.2023) lisakatsel ei ole lubatud. Kontrollaja ületamisel katse tulemust ei arvestata.
  - 10.6.5 Kogu võistluse kontrollaja ületamine ei ole eraldi karistatav.
- 10.7 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, ATV ja ATV VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2023 üldjuhendi](#) punktile 6.5.

## 11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktiina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki [sõidukite (ATV)] all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

## 12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.



# Saarekoll 2023 juhend

## 13 Teatud ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu. Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil ja Sportity mobiilirakenduses bulletäänidena, millele lisandub võistlejate бриифингу selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate бриифингу antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral бриифингу räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks бриифингу edastatud informatsioon. Бриифингу edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale бриифингу bulletäänina infotahvlil ja Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) kohe oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Võistluseks kasutatavad rajad on korraldajate poolt maaomanikega kooskõlastatud ainult võistluse toimumise kuupäevaks. **Hilisem radade kasutamine on lubatud ainult maaomanike loal.**
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

## 14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 02.04.2023 kell 16.00 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisaauhindadele.