

1. Üldist

- Võistlusklassides ET1, ET2, TR-3, VABA (kui on tegemist sportautoga) ja VEOK osalemiseks peab võistlusautol olema tehniline kaart.
- Tehniline kaart väljastatakse EAL-i sekretariaadist autodele, mis vastavad oma klassi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Enne kaardi taotlemist peab auto üle vaatama EAL 4x4 AK tehnilise komisjoni esindaja, kes kontrollib auto nõuetekohasust.
- Tehnilise kaardi ja/või maanteameeti kaaskirja väljastamiseks täitke [EAL-i lehel](#) tehniliste kaartide ja SP-numbrite [taotlus](#).
- Võistlusklassides ET1, ET2 ja VEOK ei pea võistlusautot võtma arvele maanteameeti registris, kuna võistlused toimuvad suletud territooriumil.

2. Võistlusauto arvele võtmine maanteameeti registris

- Käesolev juhend kirjeldab võistlusautode registreerimist vastavalt 2011. a juulikuust kehtima hakanud uuele liiklusseadusele ja EAL ning Maanteameeti (edaspidi MA) kokkuleppele. Esmasel võistlusautoks registreerimisel tuleb:
 - hankida EALst Tehniline Kaart (EAL teenuste hinnakirja leiate [siit](#)). Selleks on vaja esitada auto mark, mudel, tehasetähis/VIN kood, ehitusaasta, mootori töömaht, rühm, omaniku nimi koos aadressi ja isikukoodiga/ettevõtte registrikoodiga ning andmete esitaja nimi.
 - saada EALst taotluskiri MA liiklusregistri büroole (seni kehtinud vormi kohane)
 - esmaregistreerimisel auto esitada MA liiklusregistri büroole, auto peab olema eelnevalt võistlusautoks ümberehitatud
 - toimingute maksumus tulenevalt Riigilõivuseadusest (väljavõtte ka Maanteameeti kodulehel).
- Varem võistlusautoks registreeritud SP-numbrite saamiseks (kui auto tehnilised ja omaniku/kasutajate andmed ei muutu):
 - EAL kaaskirja pole vaja, registreerimistunnistus esitada MA liiklusregistri büroosse koos EAL Tehnilise Kaardiga - autot MA liiklusregistri büroole esitada pole vaja.
 - SP numbrid saab MA liiklusregistri büroost tasuta.
 - vanad numbrid tuleb MA liiklusregistri büroosse kaasa võtta!
- SP numbrid:
 - valged numbrid punasel põhjal
 - taga number alumiiniumpõhjal ja turvakilega nagu tavaautodelgi
 - esinumbriks vähendatud mõõtmetega turvakilega kaetud (350x60 mm) kleebis (neid võib ise hiljem juurde teha).
 - number SP 0001 asub EAL Ajaloomuuseumis.

3. Andmete muutmine, kasutaja, omaniku muutmine:

- muudatused tuleb vormistada EALs, vaja esitada Tehniline Kaart.
- MA liiklusregistri büroo toimingud auto omaniku loaga/volitusega, EAL kaaskirja pole vaja.
- MA liiklusregistris võistlusautona välja arvamiseks (sõiduki registreerimiseks tavakasutuses auton) on vaja EAL kaaskirja. Tehniline kaart tuleb tagastada EAL-i sekretariaati.

4. Liiklemine:

- võistlusautoga tohib osaleda üldliikluses ainult EAL-s registreeritud võistluste ja treeningute ajal. Sõit tavaliiikluses ürituse toimumispaika ja sealt ära on keelatud.
 - treeningu registreerimiseks tuleb saata EALi sekretariaati [taotlus](#), vastavalt millele väljastatakse EALi sekretariaadist treeningu registreerimise kohta dokumendid.
- EAL sekretariaadi kontaktid on:
 - Telefon - 6398 666
 - E-post - info@autosport.ee

5. Tehnoülevaatus:

- registreerimiseelne ülevaatus on vajalik ainult esmaregistreerimisel, registreerimiseelse ülevaatus teostab [EAL 4x4 tehnilise komisjoni liige](#).
- TÜV tuleb läbida kord aastas (12 kalendrikuud).
- TÜV koht tuleb kokku leppida EAL 4x4 tehnilise komisjoni liikmetega.