

1. Ajakava

TEISPÄEV 02.05.2023

00.00 algab registreerimine: <https://uus.autosport.ee/sport/4x4-offroad/>

REEDE 19.05.2023

24.00 lõpeb registreerimine

REEDE 26.05.2023

12.00 Laagriala võistlejatele avatud

16.00 – 19.00 Test sõidud (aega kasutatakse rajaga tutvumiseks ja vabasõitudeks)

LAUPÄEV 27.05.2023

9.00 – 9.45 maasturite tehniline kontroll

10.00 – 11.00 maastur, maastur+ kestvussõit päripäeva

12.00 – 13.00 maastur, maastur+ kestvussõit vastupäeva

13.00 – 13.45 standard 4x4 veokite tehniline kontroll

14.00 – 15.00 standard 4x4 veokite kestvussõit päripäeva

16.00 – 17.00 standard 4x4 veokite kestvussõit vastupäeva

17.30 Päeva lõpetamine

PÜHAPÄEV 28.05.2023

9.00 – 9.45 ATV sport ja ATV standard tehniline kontroll

10.00 – 11.00 ATV sport ja ATV standard kestvussõit päripäeva

12.00 – 13.00 ATV sport ja ATV standard kestvussõit vastupäeva

13.00 – 13.45 offroad veokite tehniline kontroll

14.00 – 15.00 offroad veokite kestvussõit päripäeva

15.30 – 16.30 offroad veokite kestvussõit vastupäeva

17.30 Ürituse lõpetamine ja autasustamine

2. Korraldaja ja ametnikud

Võistluse korraldaja on MTÜ Rahva Offroad.

Korraldaja kontaktid: Mati Möller +372 56 651 125 info@rahvaoffroad.ee

- Võistluse peakohtunik: Erki Land
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp
- Ohutusülem: Anti Aria
- Tehniline kohtunik: Sulev Jäer (+372 52 47 920)

3. Ürituse asukoht ja rada

Tartumaa, Kastre vald, Melliste küla, Sassitalu (MTÜ Mäksa kolhoos – <https://goo.gl/maps/VsvZ4HGPhczDFP858>).

- Võistlusraja pikkus on ca 1,5 km.
- Rada on tähistatud lintidega.
- ATV-dele valmistatakse ette 2 rada.
- Rajal on 4-5 kuni 1 m sügavust veetakistust. Offroad veokite veetakistuse sügavus võib olla kuni 1,5 m.

4. Võistlemise kord

Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitest ja Rahva Offroad 2023 üldjuhendist. Stardijärjekord esimeses stardis loositakse ja teises stardis saab valida stardikoha. Esimesena valib eelmise sõidu võitja.

Finiš on avatud 15 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.

Purunenud tehnika veetakse parklasse korraldaja poolt peale võistlussõidu lõppu ühe tunni jooksul.

5. Võistluste statuut ja arvestusklassid

Kevadküünd 2023 on Rahva Offroad karikasarja osavõistluse 1. etapp ja viiakse läbi vastavalt sarja üldjuhendile.

Võistlus korraldatakse võistlusklassidele:

- ATV standard
- ATV sport
- Maastur
- Maastur+
- Standard 4x4 veok
- Offroad veok.

Kõikidel võistluse osavõtjatel peab olema kehtiv EAL sõitjalitsents. Sõitjalitsentsi taotlus:

<https://offroad.ee/soitjalitsents/>

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autosporidi Liidu rahvasporidi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID.

6. Tehnilised reeglid

Võistlusmasinad peavad vastama Rahva Offroad tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad:

<https://www.rahvaoffroad.ee/>

Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust tehnilise kolleegiumi ja teiste sõitjate nõusolekul.

7. Võistlejate/meeskondade registreerumistasud:

ATV standard 30 €, ATV sport 50 €, maastur ja maastur+ 50 €, veok 50 €.

Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 19.05.2023 MTÜ Rahva Offroad arveldusarvele LHV pank EE577700771006353608, märkides makse selgitusse võistlusklassi ja võistkonna nime (ATV-del juhi nimi) või kohapeal sularahas võistluse mandaadis.

8. Vastutus ja kindlustus

8.1 Võistleja mõistab, et mootorispordivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. EAL, korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest.

Võistluse korraldaja ei vastuta võistkonna poolt neile endale, kaasvõistlejatele ega kolmandatele isikutele tekitatud kahjude eest.

Võistluse ajal kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

8.2 EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

9. Paremüjärjestus ja autasustamine

Paremüjärjestus selgub kahe sõidu kokkuvõttes. Kui kahe sõidu kokkuvõttes on mitmel võistlejal sama arv punkte, siis on määravaks teise sõidu tulemus.

Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

Pesukoht on avatud võitluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

Võistlusest ja treeningsõidust vabal ajal pargitakse võistlussõidukid tehnilisse alasse.

Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel.

Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50€ või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

Ürituse alal on WC´d ja meditsiiniline abi.

Öörahu võistlejate telkimisalas algab 23.00 ja kestab kuni 07.00.

11. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 15 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 20 €
- 10–18 aastase noore ühe päeva pilet 10 €
- 10–18 aastase noore mitme päeva pilet 15 €
- Kuni 9aastased lapsed TASUTA