



KOTRE MUDA



Kotre Muda 2023 juhend
18-20. august 2023

Rahva Offroad KV 3. etapp
EAL reg. nr: 92/OR

1. Ajakava

ESMASPÄEV 31.07.2023

00.00 algab eelregistreerimine. <http://www.autosport.ee/4x4reg/>

TEISIPÄEV 15.08.2023

24.00 lõpeb eelregistreerimine

REEDE 18.08.2023

12.00 Laagriala võistlejatele avatud

16.00 – 20.00 Aega kasutatakse rajaga tutvumiseks ja vabasõitudeks

LAUPÄEV 19.08.2023

9.00 – 9.45 Maasturite ja maastur+ tehniline kontroll

10.00 – 12.00 Maasturite ja maastur+ paaris mäkketõusud

11.30 – 12.15 ATV standard ja ATV sport tehniline kontroll

12.15 – 13.00 Standard 4X4 veokite ja offroad veokite kaalumine

13.00 – 14.30 ATV standard ja ATV sport esimene kestvussõit

13.15 – 14.00 Standard 4X4 veokite tehniline kontroll

14.00 – 14.45 Offroad veokite tehniline kontroll

15.00 – 17.00 Standard 4X4 veokite paaris mäkketõusud

17.00 – 19.00 Offroad veokite paaris mäkketõusud

PÜHAPÄEV 21.08.2023

9.00 – 10.30 Maasturite ja maastur+ kestvussõit

11.30 – 13.00 ATV standard ja ATV sport teine kestvussõit

14.00 – 15.30 Standard 4X4 veokite kestvussõit

16.30 – 18.00 Offroad veokite kestvussõit

19.00 Ürituse lõpetamine ja autasustamine

2. Korraldaja ja ametnikud

Võistluse korraldaja on Offroad Laager OÜ

Korraldaja kontaktid: Hannes Park +372 555 90 427 hannespark@gmail.com

- Võistluse peakohtunik: Erki Land
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp (+372 5224685)
- Ohutusülem: Anti Aria
- Tehniline kohtunik: Sulev Jäer

3. Ürituse asukoht ja rada

Otepää vald, Raudsepa küla, Kotre – <https://goo.gl/maps/nSXJrMizVGhkeHry5>



KOTRE MUDA



- Kestvusõistlusraja pikkus on ca 3 km.
- Mäkketõusu raja pikkus ca 125 m.
- Rada on tähistatud lintidega.
- Kõige pikemal vintsimis alal soos on sellel aastal jagatud soo kolmeks sektoriks.
 1. Maastur+ ja offroad veok
 2. Maastur ja standard 4X4 veok
 3. ATV standard ja ATV sport.
- Rajal tuleb võistkondadel läbida mitmeid erinevaid takistusi (nt veetakistused, muda kraavid, tõusud).

4. Võistlemise kord

Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitest.

Stardijärjekord esimeses stardis loositakse ja teises stardis on stardikohad eelmise päeva sõidu tulemuste järjestuses.

Finiš on avatud 15 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.

Purunenud tehnika eemaldatakse rajalt korraldaja poolt peale võistlussõidu lõppu ühe tunni jooksul, mäkketõusul koheselt.

5. Võistluste statuut ja arvestusklassid

Kotre Muda 2023 on Rahva Offroad karikasarja osavõistluse 3. etapp ja viiakse läbi vastavalt sarja üldjuhendile.

Võistlus korraldatakse võistlusklassidele:

- ATV standard
- ATV sport
- Maastur
- Maastur+
- Standard 4x4 veok
- Offroad veok.

Kõikidel võistluse osavõtjatel peab olema kehtiv EAL sõitjalitsents. Sõitjalitsentsi taotlus: <https://offroad.ee/soitjalitsents/>

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID.

6. Tehnilised reeglid

Võistlusmasinad peavad vastama Rahva Offroad tehnilistele tingimustele. Reeglid on leitavad: <https://www.rahvaoffroad.ee/>

Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust tehnilise kolleegiumi ja teiste sõitjate nõusolekul.

7. Võistlejate/meeskondade registreerumistasud:

ATV standard 30 €, ATV sport 50 €, maastur 50 €, veok 50 €.



KOTRE MUDA



Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 15.08.2023 Offroad Lager OÜ arveldusarvele SWED pank EE262200221074453970, märkides makse selgitusse võistlusklassi ja võistkonna nime (ATV-del juhi nimi) või kohapeal sularahas võistluse mandaadis.

8. Vastutus ja kindlustus

8.1 Võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. EAL, korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest.

Võistluse korraldaja ei vastuta võistkonna poolt neile endale, kaasvõistlejatele ega kolmandatele isikutele tekitatud kahjude eest.

Võistluse ajal kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

8.2 EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autosportdivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

9. Paremusjärjestus ja autasustamine

Paremusjärjestus selgub ATV-del kahe sõidu kokkuvõttes. Kui kahe sõidu kokkuvõttes on mitmel võistlejal sama arv punkte, siis on määravaks teise sõidu tulemus.

Paremusjärjestus maasturitel, maastur+, standard 4x4 veokitel ja offroad veokitel selgub mäkketõusu koha punkti tulemuse ja kestvussõidu koha punkti tulemuse summa põhjal. Kui võistlus masin osaleb ainult ühel võistlusel mäkketõusul või kestvussõidus, siis lõpptulemuses ühe sõidu tulemust ei arvestata.

Mäkketõusu võistluse korraldus on:

Peale tehnilist kontrolli kogunetakse võistlusala juurde. Enne võistlust loositakse paarid. Kui võistlejad ei jagu paardesse, loositakse viimasele üksikule sõitjale välja sama ringi välja langejatest paariline, kes saab juhuse tahtel uue võimaluse. Ja nii iga vooruga. Iga paaris on sõidu võitja see, kes jõuab esimesena mäetippu. Kui on libe või muu tehniline takistus, tuleb kasutada vintsi. Kui kumbki ei jõua finišisse, loetakse võitjaks pikima maa läbija. Koha peal on korraldajal õigus kehtestada ka ajalimiit vastavalt oludele (näiteks 10 minutit) ühele võistluspaarile.

Mäkketõusu rada saab proovida päev varem enne võistlust. Rajaga tutvumise ajal kella 16.00-20.00 ni.

Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

Pesukoht on avatud võitluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel.



KOTRE MUDA



Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 € või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

Ürituse alal on WC´d, kätepesu, dušš ja meditsiiniline abi.

Öörahu võistlejate telkimisalas algab 23.00 ja kestab kuni 07.00.

11. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 15 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 20 €
- 10-18-aastase noore ühe päeva pilet 10 €
- 10-18-aastase noore mitme päeva pilet 15 €
- Kuni 9-aastased lapsed TASUTA
- Parkimine sõiduautole 2 €
- Autosuvila või haagis suvila 15 €. Haagis ja matkasuvilatel soovitan varakult 18.08 kohale tulla.
- Elektri vajdus 5 €.
- Külastaja oma ATV ga. 10 €.

Treilerid ja võistlejate transpordi vahendid ei kuulu tasustamisele.

Külastajate parkla on sellel aastal mitte mäe kaldal, vaid 200m edasi väikese päikesepargi ja toitlustus ala vahelisel alal.