

4x4 komitee koosolek 23.11.2023

Koht: Randvere tee 11, Viimsi SPA konverentsi keskus.

Osalejad: Andres Pärn, Arto Künnapas, Hannes Park, Joonas Oja, Mati Möller, Rainer Rüütli, Rait Mändla, Rasmus Himma, Rasmus Laansalu, Tarvo Klaasimäe, Tormi Tamm, Vaiko Püttsepp, Vallo Aljas, Vallo Sassi, Veiko Varik ja Virgo Ikmelt.

Zoom vahendusel: Erik Metsis, Jaan Villak, Kaido Kallavus, Marko Mäearu, Urmas Männama ja Urvo Männama.

Päevakava:

1. Koosoleku avamine.
 - 1.1. Koosolek algas 19:00, kohal kõik komitee kümme liiget.
2. 4x4 2023 hooaja parim kohtunik.
 - 2.1. Kohalolijad esitasid kolm kandidaati: Arne Kallas, Jaan Villak ja Kristjan Vaarmann.
 - 2.2. 4x4 2023 hooaja parim kohtunik on hääletuse tulemusena Kristjan Vaarmann.
3. 2024 hooaja võistluste ja võistluskalendri arutelu ja võimalusel kinnitamine.
 - 3.1. Kalendri projekt:

09-11.02.2024	Suur Maasturite Talvesprint
26-28.04.2024	Mudakonn
11.05.2024	MudEst RallyRaid
24-26.05.2024	Kevadküünd
07-09.06.2024	Suur Maasturite Suvesõit
02-04.08.2024	Klaperjaht
13-15.09.2024	Ridala Offroad Vaga Vesi
11-13.10.2024	MudEst Offroad
01-03.11.2024	Saarekoll

- 3.2. Siimusti Liiv ja Ridala Offroad Metsik Laas soovivad mõlemad kasutada sama nädalavahetust 12-14 juuli. Korraldajad uurivad võimalusi emba kumba võistlust nihutada (Andres, Vallo ja Virgo). Aruteludeks aega järgmise 48. nädala lõpuni.
 - 3.3. Kotre Muda ja Jaanikese Kuningas arutavad võimalust korraldada võistlust üheskoos (Hannes, Urmas ja Urvo). Aruteludeks aega järgmise 48. nädala lõpuni.
4. 2024 korraldatavad sarjad.
 - 4.1. Sarjad jäävad samad mis varem ainukese muudatusena 4x4 karikasarja lisada VEOK klass.
5. Võistluste registreerimistasude arutelu.
 - 5.1. Järgmisel 2024 hooajal lisada kaaskorraldajaks igale võistlusele 4x4 Alakomitee MTÜ.
 - 5.2. Võistluse registreerimistasu tasub 4x4 Alakomitee MTÜ.
6. Võistluste läbiviimise ohutus ja turvalisus. 29.08.2023 koosolekul arutas komitee turvalisuse küsimusi ning tutvustasime neid korraldajatele.
 - 6.1. Turvalisuse tagamine veetakistuste läbimisel.
 - 6.1.1. Veetakistusi tuleb võistluse käigus jooksvalt hinnata, kui tekib oht tuleb võistlus peatada ja võimaluse korral trassi parendada.
 - 6.1.2. Ringraja võistluste korraldajad lisavad võistlustrassile viidad veetakistuse sügavuse kohta juhul kui sügavus ületab ühte meetrit informeerimaks võistlejaid kõrgendatud ohust.
 - 6.1.3. Orienteerumis võistluste korraldajad märgivad legendi veetakistuse sügavuse juhul kui sügavus ületab ühte meetrit informeerimaks võistlejaid kõrgendatud ohust.
 - 6.2. Ringraja võistluste üldise turvalisuse tõstmine.

- 6.2.1. Võimaluse korral kasutada kahte meditsiini brigaadi (üks peab olema masinaga).
 - 6.2.2. Kui orienteerumisvõistluse lisakatse on ringrajasõit siis tuleb järgida ringrajasõidu nõudeid.
 - 6.2.3. Kui meditsiinitöötajad on hõivatud siis peab võistluse ajutiselt peatama.
- 6.3. Muud turvalisusküsimused.
 - 6.3.1. Ringrajasõidu reeglitesse lisada punkt, mis keelab liikuval autol seismise ja istumise nii võistlustrassil kui ka võistluskeskuses liikudes.
7. Jooksvad küsimused.
 - 7.1. Vaatamata sellele, et ringraja karikasarjas VEOK klassis ei startinud etappide viis võistlusmasinat autasustame parimaid.
 - 7.2. Järgmisel 2024 hooajal ringraja karikavõistlusel lugeda etapp toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistkonda omas võistlusklassis.
 - 7.3. Uurime võimalust muuta 4x4 karikavõistlus meistrivõistluseks.
 - 7.4. Korraldajatele tehti ettepanek pikema kestvusega ühisvõistluse korraldamiseks, et meelitada Eestisse välisvõistlejaid euroopast.
 - 7.5. Arutleti võimaluse üle TR-1 võistlusklassis ringrajasarjas loobuda tehnilise ülevaatus nõudest. Hetkel seda muudatust heaks ei kiidetud.
 - 7.6. Järgmisel 2024 hooajal lugeda etapp Rahva Offroad sarjas toimunuks, kui stardib vähemalt kolm võistkonda omas võistlusklassis.
 - 7.7. Arutleti võimaluse üle VABA võistlusklassis võtta kasutusele sarnaselt TR-1 võistlusklassiga tegelikust massist sõltuv lubatav maksimaalne ratta läbimõõt.
8. Koosoleku lõpetamine.
 - 8.1. Koosolek lõppes 22:30.