



Suur Maasturite Talvesprint 2024 võistlusjuhend

1. VÕISTLUSTE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

- 1.1. Maasturite orienteerumisvõistluse "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2024" korraldavad OÜ SIILI SÜDA ja 4X4 Alakomitee MTÜ 09-11 veebruaril 2024.a. vastavalt EAL 4x4 AK võistlusmäärusele, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse juhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse juhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide alusel.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 11/OR
- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses ja/või briifingul selgitatu.
- 1.4. Võistluskeskuse telefon: +37253622296
- 1.5. Võistluste ametnikud:

Võistluste juht:	Rasmus Himma
Peakohtunik:	Tormi Tamm
Rajameister:	Priit Piirsalu
Ajamõõtja:	Marko Mäearu
Sekretariaat:	Annika Treu
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik
Žürii:	
Žürii esimees	Jaan Villak
Žürii liige	Arto Künnapas
Žürii liige	Joonas Oja

2. ÜLDMÄÄRANGUD:

- 2.1. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2024" on EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse 1. etapp
- 2.2. " SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2024" on EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse 1. etapp

3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 3.1. 19.01.2024 a. avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: offroad.ee/registreerimine-voistlustele/
- 3.2. 02.02.2024 kell 23.59 lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas
- 3.3. 09.02.2024 kell 15.00-19.30 mandaat.
- 3.4. 09.02.2024 kell 15.00-18.00 TÜV.
- 3.5. 09.02.2024 kell 20.00 võistluste avamine ja võistlejate briifing
- 3.6. 09.02.2024 kell 21.00 avatakse proloogi start
- 3.7. 10.02.2024 kell 08.00 stardijärjekorra valimine
- 3.8. 10.02.2024 kell 10.00 start esimesele lisakatsele
- 3.9. 10.02.2024 kell 22.00 suletakse finiš
- 3.10. 11.02.2024 kell 08.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses
- 3.11. 11.02.2024 kell 09.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused aadressil offroad.ee ning digitaalsel infotahvlil Sportity rakenduses
- 3.12. 11.02.2024 kell 10.00 lõputseremoonia ja autasustamine.

4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 4.1. Võistlus toimub Anija ja Kose vallas Harjumaal ning Järva vallas ja Paide linnas Järvamaal.
- 4.2. Võistluskeskus asub Harjumaal Kose vallas **Ravila mõisas** 59°11'4,28" , 25°13'20,4'
- 4.3. Võistlus koosneb lisakatsetest, millest mõned on kiiruslikud ja 1 orienteerumis lisakatse.
- 4.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud.
- 4.5. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele minek ja seal parkimine on keelatud.



Suur Maasturite Talvesprint 2024 võistlusjuhend

5. OSALEMISE TINGIMUSED

- 5.1. Võistkonna liikmetelt nõutavad dokumendid: Võistlusklassid TR-1; VABA; TR-3; VEOK ja ATV ning ATV-VABA, vastavalt EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2024 üldjuhendi punktile 4.7.
- 5.2. Võistlusklassides ATV ja ATV-VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.3. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab raja universaalses gpx formaadis võistluse mandaadis peale TÜV läbimist.
- 5.4. Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Vahetult pärast finišit eemaldab Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik tracklogeri võistlusmasinast. Trackloger on seadistatud salvestama asukohta maksimaalse tihedusega. Seadete omavoliline muutmine on keelatud.
- 5.5. Võistlejatel on lubatud kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret maha laadimist võistluse ametnike poolt.
- 5.6. Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustatud, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid Ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist selle hetkeni tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.7. Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik piltide ümberlaadimine fotoaparaadist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB Pildistamiseks võib kasutada ka mobiiltelefoni. Sellisel juhul peab tehtud pildid saatma koheselt peale finišeerimist ajamõõtja e-posti aadressile boob@biker.ee
- 5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.9. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.11. Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatele piiratud: 70 km/h või vähem vastavalt liiklusseadusele. Käesolev punkt kehtib ka ATV- d vedava treileri kohta. Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümnega (x 10), rikkumine fikseeritakse alates 10.sekundist!
- 5.12. Juhendi punkti 5.11. ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse mandaadis.
- 5.13. Kõigil võistkondadel peavad kaasas olema mõningane joogi- ja toiduvaru ning vahendid lõkke süütamiseks.
- 5.14. Kõik võistlejad viibivad võistlustressil omal vastutusel.
- 5.15. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.16. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2024 üldjuhendile.
- 5.17. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.



Suur Maasturite Talvesprint 2024 võistlusjuhend

6. VÕISTLUSMASINAD JA VÕISTKONNA KOOSSEIS

- 6.1. Võistlusmasinad vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele
- 6.2. Sportklass TR-1
- 6.3. Sportklass VABA
- 6.4. Sportklass TR-3
- 6.5. Sportklass ATV
- 6.6. Sportklass ATV-VABA
- 6.7. Sportklass VEOK
- 6.8. Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2024 üldjuhendile

7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1. Võistlusele registreerimine toimub internetis offroad.ee/registreerimine-voistlustele/ ja võistluskeskuses kohapeal
- 7.2. Osavõtumaksud
 - 7.2.1 Kõikidel võistlusklassidel 250 € (kakssada viiskümmend eurot)
 - 7.2.2 Võistlejate, kes on tasunud tähtaegselt EAL 4x4 Alakomiteele kogu 2024. aasta sarja osavõtumaksu, loetakse osavõtumaks tasuta.
 - 7.2.3 Peale punktis 3.2 nimetatud tähtaega (02.02.2024 kell 23.59) registreerimisel lisandub osavõtumaksule „hilinemistasu“ 100 eurot.
- 7.3. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
- 7.4. Osavõtumaks tasutakse sularahas kohapeal või korraldaja arveldusarvele OÜ SIILI SÜDA, reg. nr. 10283826, aadress Seedermänni tee 24 Laiaküla küla Viimsi vald Harjumaa, Swedbank a/a EE892200001120202509 kontakttelefon: 5179866 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust 5179866 või tormi@landeker.ee
- 7.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistlus 2024 üldjuhendi punkti 3.5.3
- 7.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata
- 7.7. Lisaks osavõtutasule tuleb võistkonnal tasuta deposiit, mille suuruseks kõikides võistlusklassides on 100€, mis sisaldab tracklogeri deposiiti ja loodushoiu deposiiti. Deposiit tasutakse eraldi maksekorraldusega korraldaja OÜ SIILI SÜDA arveldusarvele Swedbankis a/a EE892200001120202509. Pretensioonide puudumise korral tagastatakse võistkonnale deposiit kolme päeva jooksul alates 12.02.2024. Võistluskeskuses deposiiti ei tagastata.

8. VÕISTLUSTE KÄIK

- 8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Põhivõistlusel osalemise eelduseks on läbitud proloog ja valitud stardipositsioon. Proloogi mitteläbinud võistkonnad saavad põhivõistlusele, aga valivad enda stardipositsiooni viimasena ning lisandub ajatrahv (vt karistuste tabel).
- 8.2. Võistlusele starditakse üksikstardi korras kaheminutiliste intervallidega. Stardijärjekorra valivad võistlejad ise vastavalt proloogi läbimise tulemusele. (Proloogil parima tulemuse saanud võistkond valib esimesena enda stardipositsiooni stardijärjekorras jne). Klassid stardivad järjekorras TR-3 esimesena ja VEOK viimasena, nende vahel teised klassid läbisegi.
- 8.3. Võistlustress läbitakse vastavalt korraldaja poolt kas elektrooniliselt või paberandjal antud avalikele või salajastele kontrollpunktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustressi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.4. Orienteerumise lisatakse kontrollpunktide läbimine fikseeritakse võistkonna enda poolt punktis 5.7 nimetatud fotoaparaadiga järgides EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse pildistamise juhendis sätestatud.



Suur Maasturite Talvesprint 2024 võistlusjuhend

- 8.5. Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus. Läbimata punkti tagasipöördumine ei ole lubatud (vt. karistuste tabel)
- 8.6. Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2024 üldjuhendi punktile 6.3
- 8.7. Esimese lisakatse starti hilinenud võistkond lähetatakse rajale stardijärjekorra lõpus, aga võistlusaeg hakkab käima stardi avamise hetkest (esimesele võistkonnale kell 10.00, iga järgnev võistkond vastavalt stardi protokollile).
- 8.8. Võistlustress on avatud finiši sulgemiseni. Katkestanud ja/või võistlustressi finišisse peale sulgemist jõudnud võistkondadel loetakse finiši ajaks viimase läbitud lisakatse finiši läbimise aeg enne võistlustressi finiši sulgemist.

9. TULEMUSED

- 9.1. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse ja EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-3, VABA, VEOK, ATV ja ATV-VABA võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 9.2. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2024" võistluse lõpptulemus arvestatakse klassidele ATV, ATV-VABA, TR-1, VABA, TR-3 ja VEOK.
- 9.3. Iga võistkond saab vastavalt saavutatud kohale oma võistlusklassis kohapunkte EAL 4X4 AK kohapunkti tabeli alusel, mis korrutatakse lisakatse raskusastme koefitsiendiga.
- 9.4. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse enim lisakatseid lõpetanute kohapunktide liitmisel. Enam lisakatseid lõpetanud võistkonnad baseeruvad vähem lisakatseid lõpetanutest eespool. Võitjaks loetakse võistkond, kes on lõpetanud enim lisakatseid ja kelle punktisumma on suurim, punktide võrdsuse korral loetakse parimaks võistkond, kes on saavutanud parema tulemuse kaheksandal lisakatsel.
- 9.5. "SUUR MAASTURITE TALVESPRINT 2024" lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt kümme lisakatset. Kiirusliku lisakatse läbimiseks loetakse võistlusmasinaga lisakatsele startimist, lisakatse läbimist ja lisakatsel finiši läbimist. Orienteerumis-lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, vähemalt ühe kolmandiku lisakatse kontrollpunktide läbimist ning lisakatse finiši läbimist.

10. LOODUSHOID

- 10.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 10.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 10.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.)
- 10.4. Looduses liikumisel tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.5. Mootorsae kasutamine ja kaasavõtmise on keelatud.
- 10.6. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

11. PROTESTID

- 11.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist
- 11.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel
- 11.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.



Suur Maasturite Talvesprint 2024 võistlusjuhend

12. TEATED JA MUU

- 12.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigus, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles võistkonna poolt registreerimisankeedis esitatud telefoninumbritel või rajakohtuniku poolt suuliselt.
- 12.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad digitaalsel infotahvil Sportity rakenduses bulletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bulletäänina digitaalsel infotahvil Sportity rakenduses.
- 12.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste ametnike punktis 1.4 toodud võistluskeskuse telefonil, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks
- 12.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 24 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 12.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 12.7. Kõik antud juhendiga mitteräärtatud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.
- 12.8. Briifing on kohustuslik kõikidele võistkondadele.

13. AUTASUSTAMINE

- 13.1. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 13.2. Autasustatavad on kohustatud osalema lõputseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 13.3. Võistlus on avatud lisauhindadele.