

Maasturite kestvussõit „Ridala Offroad Metsik Laas 2024“ võistlusjuhend
Lääne maakond, Lääne- Nigula vald, Nõmmemaa küla

12-14 juuli 2024 a.

1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "Ridala Offroad Metsik Laas 2024" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi 12.-14. juulil 2024. a, vastavalt Eesti meistrivõistluste Offroad Racing'us 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 68/OR

1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: offroad.ee ja võistluskeskuses, Nõmmemaa mandaadi infotahvil või Sportity rakenduses.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas
Võistluste juht (peakohtunik): Virgo Ikmelt
Võistluste juhi abi: Delvis Tökke
Rajameister: Virgo Ikmelt, Arne Kallas
Tehniline komisjon: Vallo Sassi, Anto Raudväli
Mandaat: Angela Aljas, Lisett Aljas
Ajamõõtja: Andreas Aljas
Turvaülem: Arne Kallas
Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond

Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud:

2.1. "Ridala Offroad Metsik Laas 2024" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: ATV, ATV VABA, ET1, ET2, TR-1 ja VEOK.

2.2. "Ridala Offroad Metsik Laas 2024" on 2024. a Offroad Racing'u Eesti meistrivõistluste I etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3. "Ridala Offroad Metsik Laas 2024" on 2024. a EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse I etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK.

2.4. "Ridala Offroad Metsik Laas 2024" on 2024. a EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse III etapp võistlusklassile ATV, ATV VABA, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Lääne maakonnas, Lääne- Nigula vallas, Nõmmemaa külas.

3.2. Võistlusklassidele ATV VABA, ET1, ET2 ja TR-1 toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõidud off-road ringrajal. Võistlusklassidele ATV ja VEOK toimub võistlus üheosalisena: põhisõidud off-road ringrajal. Stardi järjekord tuleneb registreerimise järjekorrast.

Teise etapi start toimub kõigile võistlusklassidele esimese etapi tulemuste põhjal pööratud järjestuses.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada, mis osaliselt kattub võistlusrajaga.

Maasturite kestvussõit „Ridala Offroad Metsik Laas 2024“ võistlusjuhend
Lääne maakond, Lääne- Nigula vald, Nõmmemaa küla

12-14 juuli 2024 a.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 3,5 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja läbib erinevaid maastikuvorme.

4.Võistlusklassid:

4.1. Maasturid:

TR-1 – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

ET1 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele.

ET2 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele.

4.2. VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3. ATV VABA – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

4.4. ATV – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele.

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassides ATV, ATV VABA, ET1, ET2, TR-1 ja VEOK: osalevatael võistlejal peab olema EAL poolt väljastatud sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents ning võistlusmasina juhil vastava kategooria juhiluba.

-Võistlusmasinal peab olema tehniline kaart või tehniline pass, nende puudumisel lahendatakse küsimus tehnilises komisjonis.

-Vajadusel osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja registreerimistingimustele vastavust ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

5.3. Kõik võistlustel osalejad on kohustatud täitma korraldajate seaduslikke korraldusi, suhtuma viisakalt võistluse ametnikesse ning kaasvõistlejatesse. Reeglite vastu eksinud kõrvaldatakse võistlustelt, tulemus tühistatakse ning osavõtutasu ei tagastata.

6.Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Kuni 9.07.2024 kella 23:59ni on võimalik registreeruda internetis, täites registreerimisankeedi aadressil <https://app.autosport.ee/events> Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel **kuni 9.07.2024 kella 23:59ni kehtivad järgmised osavõtutasud:**

Kõigis võistlusklassides 80 EUR

Maasturite kestvussõit „Ridala Offroad Metsik Laas 2024“ võistlusjuhend
Lääne maakond, Lääne- Nigula vald, Nõmmemaa küla

12-14 juuli 2024 a.

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel **kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:**

Kõigis võistlusklassides 150 EUR

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 9.07.2024 kella 23:59ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon +37253069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kes soovib arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri ridalaoffroad@gmail.com koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 12.07.2024. a (info telefonil +372 5275569 Angela) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (vt. punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm

7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab 9.07.2024 kella 23:59ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

12.07.2024 vahemikus 16:00-21:00

13.07.2024 8:00-17:00

14.07.2024 Ette teatamisel, telefonile: +372 5275569, Angela Aljas.

7.1.3. Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4. Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

12.07.2024 vahemikus 16:00-20:00

13.07.2024 8:00-17:00

14.07.2024 Ette teatamisel, telefonile: +372 5070627 Anto Raudväli, +372 5168792 Vallo Sassi

**Maasturite kestvussõit „Ridala Offroad Metsik Laas 2024“ võistlusjuhend
Lääne maakond, Lääne- Nigula vald, Nõmmemaa küla**

12-14 juuli 2024 a.

7.2. Startide ajakava:

7.2.1. Reede 12.07.2024

Kell 17:30-20:00 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA ajasõidud.

Kell 00:00- 06:00- öörahu

7.2.2. Laupäev 13.07.2024

Kell 09:30 – ATV, ATV VABA võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 10:00 – Start – ATV, ATV VABA (võistlussõit kestab u 2,5 h)

Kell 13:30 – TR-1 ja ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 14:00 – Start – TR-1 ja ET1 (võistlussõit kestab u 2h)

Kell 17:00 – VEOK, ET2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 17:30 – Start – VEOK, ET2 (võistlussõit kestab u 2h)

Kell 20:00-00:00 Vabakava

Kell 00.00-06.00 - öörahu

7.2.3. Pühapäev 14.07.2023

Kell 08:30 – TR-1 ja ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 – Start – TR-1 ja ET1 (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 11:30 – VEOK, ET2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 12:00 – Start – VEOK, ET2 (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 14:30 – ATV, ATV VABA võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 15:00 – Start ATV, ATV VABA (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 17:00 – Autasustamine

Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

Öörahu (võistlusala reeglite) rikkujatele võib korraldaja määrata rahatrahvi kuni 250 EUR või võistlustelt eemaldada.

Maasturite kestvussõit „Ridala Offroad Metsik Laas 2024“ võistlusjuhend
Lääne maakond, Lääne- Nigula vald, Nõmmemaa küla

12-14 juuli 2024 a.

8.Võistluste käik

- 8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, erandiks on pesulas või pesemise järjekorras seisvad sõidukid vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.
- 8.2. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus ja narkojoobe kontroll.
- 8.3. Stardijärjekord
- 8.3.1. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA stardijärjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele. Võistlusklassidele ATV ja VEOK stardi järjekord tuleneb registreerimise järjekorrast. Teise etapi start on esimese etapi tulemuste pööratud järjestus (enim ringe läbinud võistkond stardib viimasena).
- 8.3.2. Klasside TR-1, ET1, ET2 ajasõitu mitteläbinud võistlussõidukid stardivad 10 minutit pärast põhistarti. ATV VABA ajasõitu mitteläbinud võistlussõidukid stardivad 5 minutit pärast põhistarti.
- 8.3.3. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.
- 8.3.4. Kõikidel sõidukitel, mis seisavad PARK FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelikke mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.
- 8.3.5. Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid.
- 8.3.6. Ajasõidul või põhisõidul purunenud auto remondiaja määrab tehniline komisjon (Vallo Sassi, Anto Raudväli).
- 8.3.7. Põhisõit koosneb kahest etapist, mille tulemused liidetakse. Võitjaks tuleb kahe etapi kokkuvõttes enim ringe läbinud võistkond.
- 8.3.8. Olukorras, kus kahel võistkonnal on kokkuvõttes sama arv ringe osutub võitjaks teisel võistluspäeval kõrgemal kohal lõpetanud võistkond.
- 8.3.9. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist.
- Võistlusmasinad vabastatakse suletud parklast võistlusjuhi loal.