

## Maasturite kestvussõidu „Klaperjaht 2024“

### Võistlusjuhend

2-4. august 2024

Laguja, Nõo vald, Tartumaa

#### Võistluste määrang ja korraldaja.

1.1. Maasturite kestvussõidu "Klaperjaht 2024" korraldab MTÜ Offroad Racing ja MTÜ 4x4 Alakomitee, 02.08. - 04.08. 2024, vastavalt 2024.a. Offroad Racing Eesti meistrivõistluste üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 89/OR

1.2 Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil [www.klaperjaht.ee](http://www.klaperjaht.ee), [offroad.ee](http://offroad.ee), Sportity rakenduses ja võistluskeskuses, Laguja külas Pressikeskuse infotahvilil.

1.3. Võistluste ametnikud:

Žürii: Koostatakse vastavalt sarja juhendile ja nimetatakse bületääniga.

Võistluste peakorraldaja: Vaiko Püttsepp

Võistluste juht (peakohtunik): Jaan Villak

Võistluste juhi abi : Virgo Ikmelt

Kommunikatsiooniülem: Malin Püttsepp

Rajameister: Kristo Puustusmaa, Vello Ruhno

Tehnilise komisjoni esimees: Anto Raudväli

Ajamõõtja: Asper Leppik

Turvaülem: Gennadi Puusta

Ametnike märgistus: Oranž vest - võistluse vanemametnikud ja rajakohtunikud, Kollane vest – turvameeskond. Kõigil võistluste korra ja korraldusega seotud inimestel on Klaperjahi sümbolika neonpeakate.

Vajadusel määratakse lisasümbolika bületäänis.

#### 2. Üldmäärangud:

2.1. "Klaperjaht 2024" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus põhisõidus järgmistele masinaklassidele: ET1, ET2, TR-1, VEOK, ATV, ATV Vaba ja Enduro mootorrattad

##### Seeriavõistlused

2.2. "Klaperjaht 2024" on 2024.a. Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste II etapp võistlusklassides ET1 ja ET2.

2.3. "Klaperjaht 2024" on 2024.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse II etapp masinaklassidele TR-1, VEOK, ATV ja ATV Vaba.

2.4. "Klaperjaht 2024" on 2024.a. EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse V etapp

#### 3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Tartumaal, Nõo vallas, Laguja' l.

3.2. Kõigile maasturiklassidele, VEOK'itele ning ATV klassidele toimub võistlus kahe-etapilisena, I osa ajasõidud ja II osa põhisõit off-road ringrajal. Enduro mootorrattad stardivad võistlustel üheetapilisena, põhisõit off-road ringrajal.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega. Põhiosas on raja trass kõigi võistlusklasside jaoks sama.

3.4. Ajasõidud toimuvad samal võistluslalal, kuid ei pruugi ühtida põhitrassiga.

3.5. Võistlusraja kogupikkus on umbes 4 km. 30% rajast on jälgitav võistluskeskuse ümber ja 70% rajast asub metsas ja soisel luhal. Rajal on keskmiselt 3 järsumat tõusu ning 3 järsumat laskumist ja 6 raskemini läbitavat savi või mudalõiku, samuti sisaldab rada võistlusklassidele jõukohaseid veetakistusi. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja sõitjatele väljakutset pakkuv.

#### 4. Võistlusklassid:

##### 4.1 Maasturid:

ET1 ja ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele,

TR-1 - vastavalt EAL 4x4 AK KV tehnilistele tingimustele

4.2. ATV; ATV Vaba - vastavalt EAL 4x4 AK KV tehnilistele tingimustele

**Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt. : [voistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides.ee](http://voistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides.ee).**

4.3. Enduro – Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras.

**Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt. : [voistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides](http://voistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides).**

4.4. VEOK – vastavalt EAL 4x4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

#### 5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1 Võistlusklassid ET1, ET2 ja TR-1:

- Autojuhi load (piloot);
- Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoülevaatus ei ole kohustuslikud;
- EAL rahvaspordi sõitjalitsents või mõne välisriigi autospordiliidu võistleja litsents (litsents on kohustuslik kõigil võistlusautos viibivatel võistlejatel).
- Auto registreerimistunnistus.

- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)

5.1.2 ET2 - Eesti võistlejad - EAL võistlusauto tehniline kaart.

5.1.3 Võistlusklassid VEOK, Enduro; ATV; ATV Vaba:

- vastava kategooria sõiduki juhiload
- sõiduki registreerimistunnistus.
- EAL rahvaspordi sõitjalitsents või mõne välisriigi autospordiliidu võistleja litsents.
- Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk)
- *Motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 3300.- €*, kui seda ei ole, tuleb koha peal osta ühekordne korraldajate poolt organiseeritud võistluskindlustus

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi. Mandaadis väljastatakse Osalejakaart. Osalejakaart on dubleeriva ning informatiivse iseloomuga ning sellele on kantud võistlejatele oluline informatsioon. Samale kaardile võidakse teha kontrollmärkeid nagu tehniline komisjoni eduka läbimise korral ja kantakse ajasõidu tulemusi. Osalejakaarti tuleb esitada vastavalt stardikohtuniku korraldustele, muul ajal peab see kogu aeg olema võistlusautos.

**5.3 ET1 ja ET2 klassides on võistkonna maksimaalne liikmete arv 3.** Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Võistkonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaatori loata vahetada ei tohi.

5.4 Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vt [offroad.ee/voistlusnumbrid](https://offroad.ee/voistlusnumbrid)

Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.

**5.5 Kõigile võistlusautodele väljastatakse mandaadis ajavõtutransponder mis kinnitatakse võistlusautole tehnilises komisjonis. Ajavõtutransponderi kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond korvama korraldajale seadme kahju, trahvina 350.- €, peale võistlusrajalt lahkumist tuleb koheselt transponder tagastada ajamõõdu kohtunikule.**

5.6 Kõik võistlejad peavad kinni pidama EAL-i dokumentidega määratud eeskirjadest, käesolevast võistlusjuhendist, „võistlejate telklaagri“ eeskirjadest ning käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud isikutele. Selle reegli eiramise korral võib määrata võistkonnale rahatrahvi või kindla perioodiga võistluskeelu (vt. Punkt „karistused“)

5.7 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

5.8 Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

**5.9 Aja- ja põhisõitades on kõikides võistlusklassides ja kõikidel võistkonna liikmetel kohustuslik kasutada kiivrit vastavalt EAL 4x4 AK juhendile „Kiivrite nõuded ja kasutamise kord“.**

5.10 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

5.11 Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

## 6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1 Kuni 31.07.2024 kella 23.59 –ni on võimalik eel registreeruda jooksvalt 24h interneti kaudu, täites registreerimis- ankeedi aadressil [offroad.ee/registreerimine-voistlustele](https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele) . Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele.

### 6.2. Osavõtumaksud

**6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 31.07.2024 kella 23.59 –ni kehtivad järgmised osavõtutasud:**

- Võistlusklassides ET1 ja ET2 - 100,- €
- Võistlusklassis ATV-d ja UTV – 80,- €
- Võistlusklassis Enduro 40,- €
- Võistlusklassis VEOK – 100,- €
- Võistlusklassis TR1 – 100,- €

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

**6.2.2. Korraldajapoolse boonuse saavad kõikide võistlusklasside võistkonnad, kes startisid „Klaperjaht 2023“ võistlustel, eelmisel aastal, selle aasta osavõtutasu odavamalt.**

- Autoklassides miinus 50,- €
- Motoklassides miinus 30,- €

Tingimuseks on see, et võistlussõiduk ja l piloot on samad või kui on vahetatud sõidukit, siis peab isikkoosseis olema sama mis eelmisel aastal.

Märkus: **Soodustus kehtib osavõtutasu tasumisel kuni 31.07.2024 kella 23.59 –ni.**

**6.2.3. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel koha peal lisandub hilinemistrahv „+ „ 50.- €**

*Ajavõtutransponderi rent sisaldub osavõtutasus sees.*

*PS: osavõtutasu tasumise ja registreerumisankeedi täitmise järjekord Enduro mootorrataste klassides ühtib Võistkonna stardijärjekorraga oma võistlusklassi lõikes !*

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega 31. juulini 2024 kella 23.59.-ni MTÜ Offroad Racing arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama Võistkonna nime (motoklassides võistleja nime ja klassi tähise) võistlusklassi ja võistlusnumbri. (MTÜ Offroad Racing, reg. nr. 80640966, aadr.: Valga maakond, Tõrva vald, Linna küla, Masina, 12618, COOP Pank IBAN EE594204278635076907 , kontakttelefon: 503 5039 ).

**NB!** Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

Kui soovite arvet firmale, lisage aegsasti sellekohane e-kiri [info@klaperjaht.ee](mailto:info@klaperjaht.ee) koos firma rekvisiitidega, või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 02. Augustist 2024 (info kohapeal telefonil 51 00 657) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (v.t. punkt 6.2.3. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu (rahvusvahelistel võistlejatel soovitavalt osavõtutasu maksmise osas korraldajaga varakult ühendust võtta ja täpsustada).

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.- €. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata

## **7. Võistluste programm**

### **7.1 Registreerimine ja mandaat**

7.1.1 Eelregistreerumine kestab kuni 31.07.2024 kell 23.59

7.1.2 Koha peal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

7.1.2.1 02.08.2024 vahemikus 11.00 – 15.00 ja 16.00 – 20.00

7.1.2.2 03.08.2024 vahemikus 09.00 – 13.00 ja 14.00 – 17.00

7.1.2.3 04.08.2024 mandaat ettehelistamisega vähemalt 12 h ette, nr. 510 0657

7.1.3 Liigse järjekorra puhul võib korraldaja pikendada registreerimise ja mandaadi teostamise aega. Registreerujate puudumisel võib mandaadis puududa korraldaja esindaja. Sellisel juhul saab infot mandaadi juures asuvalt teadete tahvilt kus on toodud ka infotelefoni number.

7.1.4 Registreerumine ja mandaat on kõigil võistlejatel võimalik teostada hiljemalt 3 tundi enne vastava võistlusklassi starti

7.1.5 Tehnilise ülevaatus lahtioleku ajad:

02.08.2024 vahemikus 13.00 – 19.00

03.08.2024 vahemikus 09.00 – 12.00 ja 14.00 – 17.00

04.08.2024 vajadusel viiakse TÜV läbi ettehelistamisega vähemalt 12 h ette, nr. 510 0657

## **7.2 Startide ajakava:**

### **7.2.1 Reede 02.08.2024**

17.00 – 20.00 Võistlusklasside TR-1, ET1 ja ET2 ajasõidud

### **7.2.2 Laupäev 03.08.2024**

08.00 - Võistlejate stardipaigutus, ja - koosolek – TR-1.

#### **08.30 – TR-1 start**

10.30 - Võistlejate stardipaigutus, ja -koosolek - ET1.

#### **11.00 - ET1 start**

14.30 - Võistlejate stardipaigutus, ja -koosolek – ET2.

#### **15.00 - ET2 start**

18.00 – 20.00 Võistlusklasside VEOK ja ATV Vaba ajasõidud

19.00 - Autasustamine

### **7.2.3 Pühapäev 04.08.2024**

08.30 – Võistlejate stardipaigutus, ja -koosolek - ATV Vaba.

#### **09.00 – ATV Vaba start**

9.30 – Võistlejate stardipaigutus, ja –koosolek – **Enduro.**

#### **10.00 - Enduro start**

12.00 – Võistlejate stardipaigutus, ja -koosolek– **VEOK.**

#### **12.30 - VEOK start**

15.00 – Võistlejate stardipaigutus, ja -koosolek - **ATV.**

#### **15.30 – ATV start**

**17.30** – Autasustamine

**NB! Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.**

## **8.Võistluste käik**

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, erandiks on pesulas või pesemise järjekorras seisvad sõidukid vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

8.2. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus ja narkojoobe kontroll.

### **8.3. Stardijärjekord**

8.3.1. Klasside ATV VABA, TR-1, ET1, ET2 ja VEOK stardijärjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele. Võistlusklassidele ATV ja enduro stardijärjekord tuleneb registreerimise järjekorrast.

8.3.2. Klasside TR-1, ET1, ET2 ajasõitu mitteläbinud võistlussõidukid stardivad 10 minutit pärast põhistarti.

8.3.3. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.3.4. Kõikidel sõidukitel, mis seisavad PARK FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelikke mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.

8.3.5. Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid.

8.3.6. Ajasõidul või põhisõidul purunenud auto remondiaja määrab tehniline komisjon (Anto Raudväli).

8.3.9. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist.

Võistlusmasinad vabastatakse suletud parklast võistlusjuhi loal.