



1. Ajakava

1.2. ESMASPÄEV 29.07.2024 kell 00.00 Algab eelregistreerimine.

<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>

1.3. ESMASPÄEV 19.08.2024 kell 23.59 Lõpeb eelregistreerimine.

1.4. REEDE 23.08.2024

12.00 Laagriala võistlejatele avatud

15.00 – 17.00 TR-1 ja VEOKi tehniline kontroll

17.00 – 19.00 Võistlusklasside TR-1 ja VEOKi ajasõidud + aeg rajaga tutvumiseks

1.5. LAUPÄEV 24.08.2024

08.00 – 8.45 Maasturi ja TR-1 tehniline kontroll

8.45 – 9.00 Maasturi ja TR-1 võistlejate koosolek ja stardipaigutus

09:00 – 11:00 Maasturi ja TR-1 kestvussõit (2h)

11.00 – 12.00 Standard 4x4 veoki tehniline kontroll

12.00 – 12.30 Standard 4x4 veoki võistlejate koosolek ja stardipaigutus

12:30 – 14:30 Standard 4x4 veoki kestvussõit (2h)

14.30 – 15.30 Offroad veoki, VEOKi tehniline kontroll

15.30 – 16.00 Offroad veoki ja VEOKi võistlejate koosolek ja stardipaigutus

16:00 – 18:00 Offroad veoki ja VEOKi kestvussõit (2h)

11.00 – 19.00 ET1 ja ET2 tehniline kontroll

19.00 – Autasutamine

19.30 – 20.30 Võistlusklasside ET1, ET2 ajasõidud

1.6. PÜHAPÄEV 25.08.2024

8.00 – 8.45 ATV ja ATV Vaba tehniline kontroll

8.45 – 9.00 ATV ja ATV Vaba võistlejate koosolek ja stardipaigutus

09.00 – 11.30 ATV ja ATV Vaba kestvussõit (2,5 h)

11.30 – 12.30 ET1, ET2 ja maastur+ tehniline kontroll

12.30 – 13.00 ET1, ET2 ja maastur+ võistlejate koosolek ja stardipaigutus

13:00 – 16:00 ET1, ET2 ja maastur+ kestvussõit (3h)

17.30 – Autasustamine



2. Võistluse statuut, korraldaja ja ametnikud

2.1. Offroad kestvussõitu „Kotre Muda 2024”, mis on Rahva Offroad sarja 3. etapp, korraldab MTÜ Rahva Offroad, MTÜ Offroad Laager ja MTÜ 4x4 Alakomitee 23.–25. augustil 2024. aastal vastavalt Rahva Offroad sarja 2024 üldjuhendile, Eesti meistrivõistluste Offroad Racing'us 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2024 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

2.2. Võistluse ametnikud:

- Võistluse peakorraldaja: Hannes Park (+372 55590427; hannespark@gmail.com)
- Võistluse peakohtunik: Erki Land
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp (+372 5224685), Arto Künnapas (+372 5090585)
- Ohutusülem: Anti Aria
- Tehnilised kohtunikud: Sulev Jäer (+372 5247920), Rivo Sild (+372 5126665), Anto Raudväli (+372 5070627)

3. Üldmäärangud

3.1. „Kotre Muda 2024” kestvussõidu käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele:

ATV – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

ATV VABA – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

TR-1 – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

Maastur – vastavalt Rahva Offroad sarja maasturite tehnilistele reeglitele;

Maastur+ – vastavalt Rahva Offroad sarja maastur+ tehnilistele reeglitele;

ET1 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele;

ET2 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele;

Standard 4x4 veok – vastavalt Rahva Offroad sarja standard 4x4 veoki tehnilistele reeglitele;

Offroad veok – vastavalt Rahva Offroad sarja offroad veoki tehnilistele reeglitele;

VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele

3.1.1. Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust, kui tehniline kolleegium ja teised sõitjad teevad selleks ettepaneku ning peakohtunik nõustub sellega.

3.2. „Kotre Muda 2024” on Rahva Offroad sarja III etapp võistlusklassidele maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veok.



3.3. „Kotre Muda 2024” on 2024. aasta Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste III etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

3.4. „Kotre Muda 2024” on 2024. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluste III etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK.

3.5. „Kotre Muda 2024“ on 2024. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse VI etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK.

4. Ürituse asukoht ja rada

4.1. Võistlus toimub Valgemaal, Otepää vallas, Raudsepa külas, Kotes – <https://goo.gl/maps/nSXJrMizVGhkeHry5>

4.2. Rada on tähistatud lintidega.

4.3. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi raja osa.

4.4. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on 2-3 km. Rajal tuleb võistkondadel läbida mitmeid erinevaid takistusi (nt veetakistused, soolõigud, mudased kraavid, tõusud).

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid

5.1.1. Võistlusmasina juhil peab olema juhiluba.

5.1.2. Kõigil võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud kehtiv sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents.

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID. EAL sõitjalitsentsi taotlemine: <https://offroad.ee/soitjalitsents/>

5.1.3. Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnoülevaatus ei ole kohustuslikud (v.a TR-1).

5.1.4. Tehnilistes reeglites nõutud dokumentatsioon võistlusklasside põhiselt (nt auto registreerimistunnistus, EAL võistlusauto tehniline kaart)

5.1.5. Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks.

5.3. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vaata täpsemalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>



5.4. Kõik võistlejad peavad kinni pidama EAL-i võistlemise reeglitest, käesolevast võistlusjuhendist, käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud ametnikega.

6. Vastutus ja kindlustus

6.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

6.2 Võistluse korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6.3 Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

6.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

6.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab I juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6.6 EAL on sõlminud võistluse korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

7. Võistlemise kord

7.1. Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitest.

7.2. Võistlusklassidele TR-1, ET1, ET2 ja VEOK toimub võistlus kaheosalisena – I osa ajasõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal vastavalt ajakavale. Võistlusklassidele ATV, ATV VABA, maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veok toimub võistlus üheosalisena – kestvussõit offroad ringrajal vastavalt ajakavale.

7.3. Starti lubatakse isikkoosseisu ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.



7.4. Stardijärjekord

7.4.1. Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2 ja VEOK stardijärjekord määratakse ajasõitude tulemuste alusel. Ajasõitu mitteläbinud võistlusautod lubatakse startida 5 minutit peale antud võistlusklassi põhistarti.

7.4.2. Võistlusklasside ATV, ATV VABA, maasturi, maastur+, standard 4x4 veoki ja offroad veoki stardijärjekord määratakse loosi alusel.

7.5. Finiš on avatud 30 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.

7.6. Võistlusmasinad pargivad võistlusmasinate alas (*Parc Fermé's*). Võistlussõiduk peab naasma peale võistluse lõpetamist 15 minuti jooksul tagasi võistlusmasinate alasse. **Võistlusmasinad ei või parkida telklas ega sõiduautode parklas.**

7.7. Purunenud tehnika eemaldatakse rajalt korraldaja poolt hiljemalt võistluspäeva lõpuks.

8. Võistlejate/võistkondade registreerimine ja osalustasud

8.1. Registreerimine

8.1.1. Eelregistreerimine toimub internetis (<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>) perioodil 29.07.2024 kuni 19.08.2024. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerimise tingimustele makstud osalustasu.

8.1.2. Võistlusele on võimalik registreeruda ka kohapeal mandaadis. Kohapeal saab osalustasu maksta ainult sularahas.

8.1.3. Kui võistkond soovib samal ajal võistelda erinevates sarjades (Rahva Offroad ja EAL Eesti 4x4 Offroad ringraja karikavõistlused) mitmes võistlusklassis (nt maastur ja TR-1; offroad veok ja VEOK), tuleb täita eraldi mõlema võistlusklassi registreerimisankeet ning tasuda kummagi võistlusklassis osalemise eest osalustasu.

8.2. Osalustasud

8.2.1. Võistlusele eelregistreerimisel ja osalustasu tasumisel kuni 19.08.2024 kella 23.59ni kehtivad järgmised osalustasud:

Võistlusklassides ET1, ET2 – **100 €**

Võistlusklassides ATV, ATV VABA, TR-1, VEOK – **80 €**

Võistlusklassides maastur, maastur+, standard 4x4 veok, offroad veok – **50 €**

8.2.2. Võistlusele registreerimisel ja osalustasu tasumisel alates 20.08.2024 või kohapeal mandaadis on iga võistlusklassi osalustasu 1,5 korda kallim.



8.3. Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 19.08.2024 Offroad Laager MTÜ arveldusarvele Swedbank EE822200221086336917, märkides makse selgitusse **võistlusklassi, võistkonna numbri ja võistkonna nime** (ATV-del juhi nimi). NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

8.4. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osalustasu ei tagastata.

9. Paremusjärjestus ja autasustamine

9.1. Paremusjärjestus selgitatakse välja selle põhjal, kes läbib etteantud aja jooksul kõige rohkem ringe offroad ringrajal. Sama arvu ringide korral määratakse paremusjärjestus finišeerimise aja järgi.

9.2. Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda.

9.3. Võistluse autasustamine toimub 1 tund peale päeva sõitude lõppu.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

10.1. Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel. Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 € või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

10.2. Võistlusmasinate pesukoht on avatud võistluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

10.3. Ürituse alal on toitlustus, WC'd, kätepesu, dušš ja meditsiiniline abi.

10.4. Öörahu telkimisalas algab 00.00 ja kestab kuni 07.00.

10.5. Droonide lennutamine territooriumil on lubatud ainult korraldaja loal!

10.6. Pürotehnika kasutamine on keelatud!

11. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 15 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 20 €
- 10–18-aastase noore ühe päeva pilet 10 €
- 10–18-aastase noore mitme päeva pilet 15 €
- Kuni 9-aastased lapsed TASUTA
- Parkimine sõiduautole 2 €
- Elekter 5 €

Piletite eest saab tasuta nii sularahas kui ka kaardiga!