

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele ja karikavõistlustele kõikidel autospordialadel. Off-Road superkarikavõistluste (SKV) korraldamise delegeerib EAL koostöös 4x4 komiteega edasi etappide korraldajatele, kes peavad tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.
- 1.2 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistlus (E4x4SKV) viiakse läbi Eesti Autosporti Liidu 4x4 alakomitee (EAL4x4AK) poolt mitme etapilise seeriavõistlusena.
- 1.3 Etapi korraldaja koostab etapi juhendi andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendis peavad olema märgitud võistluse ametnikud ja žürii liikmed. Juhendi kooskõlastab 4x4 alakomitee ja registreerib EAL.
- 1.4 E4x4SKV viiakse läbi vastavuses FIA Spordikoodeksi (Kodeks), [võistluste korraldamise üldeskirjadega](#), kehtivate EAL-i 4x4AK võistlusmääruste ning tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendi ja etappide võistlusjuhenditega ning nende lisade, muudatuste ja täiendustega.
- 1.5 Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Kodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Kodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Kodeksi artikliga 1.8.

2. ETAPPIDEKS OLEVAD VÕISTLUSED

- 2.1 Etapid viiakse läbi vastavalt üldjuhendis olevale kalenderplaanile.

Aeg	Nimi	Koht/Korraldaja
24-25.01.2025	Suur Maasturite Talvesprint	Harjumaa / Rasmus Himma
25-27.04.2025	Mudakonn	Harjumaa / Ridala Maasturiklubi
16-18.05.2025	Saarekoll	Saaremaa / Saare Offroad Klubi
06-08.06.2025	Ridala Offroad, Liivahiir	Läänemaa / Ridala Maasturiklubi
18-20.07.2025	Suur Maasturite Suvesõit	Viljandimaa / RRR Motosport MTÜ
01-03.08.2025	Klaperjaht	Tartumaa / Offroad Racing MTÜ
22-24.08.2025	Kotre Muda	Valgamaa / Offroad Laager OÜ
05-07.09.2025	Ridala Offroad, Vaga Vesi	Läänemaa / Ridala Maasturiklubi
10-12.10.2025	MudEST	Ida-Virumaa / MudEst Motosport MTÜ

- 2.2 E4x4SKV läbiviija jätab endale õiguse muuta etappide toimumise aega, kohta ja arvu. Muudatustest teatatakse vastavalt kehtivale korrale.
- 2.3 Osavõtutingimused ja -maksud etappidel osalemiseks esitatakse etappideks olevate võistluste juhendites.

3. VÕISTLUSKLASSID

- 3.1 Arvestust peetakse võistlusklassidele
ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK.
- 3.2 Võistlussõidukid peavad vastama EAL4x4AK poolt klassidele kehtestatud tehnilistele tingimustele ja ohutusnõuetele. Võimalikud muudatused avaldatakse EAL4x4AK poolt.

- 3.3 Võistlussõiduk peab kandma võistlusnumbreid, mille järgi on võimalik võistlussõidukit rajal identifitseerida. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada enne registreerumist. Võistluste korraldajad ei väljasta võistlusnumbreid. Võistlusnumbri määrab võistkonnale EAL4x4AK või päritoluriigi 4x4 komitee ja valmistab võistkond ise vastavalt EAL4x4AK poolt esitatud tingimustele.
- 3.4 Kõik võistlussõidukid peavad kandma EAL-i kohaseid kirjeid ja reklaami. EAL4x4AK reserveerib kõikidel E4x4SKV raames toimuvatel võistlustel reklaamipinnad kohustuslikule reklaamile järgnevalt:
- 3.4.1 Võistlussõiduki vasakul ja paremal küljel 25x35cm.
 - 3.4.2 Võistlussõiduki mootorikatte esiserv 50x30cm.
 - 3.4.3 Kohustuslikust reklaamist on võistlejal võimalik loobuda tasudes loobumismaksu 200 € iga reklaami kohta, millisest loobutakse, igal võistlusel. Loobumismaks tasutakse EAL 4x4 alakomiteele.
- 3.5 Reklaamid, võistlusnumbrid ja võistlustunnus peavad olema paigaldatud võistlussõidukile enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma võistlussõidukile võistluste lõpuni. Kui võistlussõiduki ehituslik omapära ei võimalda seda järgida tuleb pöörduda võistluste tehnilise komisjoni esimehe poole. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse rikkumisena.

4. VÕISTKONNAD

- 4.1 Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi omavad vähemalt 16 aasta vanused võistlejad.
- 4.1.1 Eesti kodakondsusega võistlejatelt on nõutud minimaalselt EAL rahvaspordi litsents.
 - 4.1.2 Eesti kodakondsusega alaealised võistlejad võivad osaleda seadusliku esindaja loal ja peavad omama EAL noortelitsentsi.
 - 4.1.3 EAL loal on lubatud välisvõistlejate osalemine. Välisvõistlejad peavad omama minimaalselt oma ASN- i rahvuslikku litsentsi
 - 4.1.4 Dokumentide kehtivuse eest vastutab võistleja. 4x4 komitee eriloal võivad osaleda ka nooremad võistlejad.
- 4.2 Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.
- 4.3 Punktiarvestuse jaoks autode arvestuses võistkond koosneb arvestusalusel aastal esmakordselt registreeritud juhust ja kaassõitjast ning nende võistlussõidukist. Võistkond loetakse järgmisel võistlusel samaks kui on registreeritud vähemalt üks eelpool mainitust (juht või kaassõitja) ja võistlussõiduk.
- 4.4 Võistkond võib osaledes vahetada võistlussõidukit ühel korral (vahetuseks loetakse ka tagasivahetamist).
- 4.5 Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlussõidukis olevate vähemalt 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Osavõistluse juhendiga võib ohutuse tagamiseks osavõistluse lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.
- 4.6 Punktiarvestuse jaoks ATV-de klassides võistkond koosneb ühest ATV sõitjast.
- 4.7 Võistkond peab etappidel esitama järgmised dokumendid:
- 4.7.1 EAL rahvaspordi sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents – kõik võistlussõiduki(te)s viibivad võistkonna liikmed.
 - 4.7.2 juhiloal - juht.
 - 4.7.3 võistlussõiduki registreerimistunnistus – vastavalt osavõistluse kuuluvusele karikasarja või ringraja karikasarja.
 - 4.7.4 kasutusõigust tõendav dokument - vastavalt osavõistluse kuuluvusele karikasarja või ringraja karikasarja.

- 4.7.5 EAL võistlusauto tehniline kaart - vastavalt osavõistluse kuuluvusele karikasarja või ringraja karikasarja.

5. VASTUTUS

- 5.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.2 Võistluste korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.3 Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja / või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6. TULEMUSED

- 6.1 Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklasside kaupa, etappide lõpptulemuste alusel. Superkarikasarja arvestuse jaoks peab võistkond osalema vähemalt ühel orienteerumis ja ühel ringraja võistlusel. Superkarikasarja punkte saavad kõik osavõistlusel tulemuste saanud võistkonnad.
- 6.2 Võistkondadele antakse igal etapil punkte nende paremusjärjestuse alusel etappidel kogutud punktide summa järgi järgneva tabeli alusel:

Osalejate arv Number of participants	Koht / Place													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
13	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
12	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
11	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4			
10	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5				
9	20	16	13	11	10	9	8	7	6					
8	20	16	13	11	10	9	8	7						
7	20	16	13	11	10	9	8							
6	20	16	13	11	10	9								
5	20	16	13	11	10									

- 6.2.1 Võistluse "Suur Maasturite Talvesprint" punktide koefitsient on 1,5.
- 6.3 Arvesse võetakse seitsme parima etapi tulemused üheksast, etappide arvu muutudes n-2. Juhul kui etappide arv on väiksem kui viis lähevad arvesse kõik etapid. Punktisumma võrdsuse korral eelistatakse karikasarjas rohkematest etappidest osavõtnud võistkonda (kõik osavõistlused), edasise võrdsuse korral rohkem paremaid tulemusi saanud võistkonda (I;II kohad jne.). Edasise võrdsuse korral arvestatakse paremat tulemust viimasel toimunud etapil või lõpuks tulemust viimasel sellel etapil, kus vähemalt üks vaatlusalune võistkond tulemuste sai.
- 6.4 Etapp loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistkonda oma võistlusklassis. Võistkond loetakse startinuks pärast stardiloo saamist osavõistluse tehniliselt komisjonilt.
- 6.5 Sarja arvestuses maha arvamisele ei kuulu diskvalifitseerimisega lõppenud etapp.
- 6.6 Lisatakse (Power Stage) lisapunktid lähevad ka superkarikasarja arvestuses arvesse juhul kui võistkond saab võistluselt tulemuste (lõpetab võistluse).

7. PROTESTIMINE JA APELLEERIMINE

- 7.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada võistluse juhile või sekretariaati kuni 40 minuti jooksul peale võistluse esialgsete tulemuste väljakuulutamist.
- 7.2 Protestid, mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 7.3 Erinevalt FIA Spordikodeksist võib protesti esitada ka võistleja (ei kehti FIA Spordikodeksi artikkel 13.1.1). Muus osas kehtib FIA Spordikodeksi artikkel 13.
- 7.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 7.5 Tulemuste kohta võetakse EAL4x4AK poolt vastu kirjalikke proteste 3 päeva jooksul peale etapi toimumist, protestimaks on 320 € kantakse EAL4x4AK arveldusarvele (EE357700771001658816 LHV).
- 7.6 Apelleerimine vastavalt FIA Spordikodeksi Artiklile 15.4

7.6.1 EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot. Tasutakse ülekandega EAL kontole

EESTI AUTOSPORDI LIIT

Reg. nr: 80076023

KMKR nr: EE100247158

Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri

IBAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

SWIFT: HABAE2X

8. AUTASUSTAMINE

- 8.1 Kokkuvõttes autasustatakse esimest kohta rändkarikaga ning kolme paremat võistkonda medalitega hooaja lõpetamisel.