

4x4 komitee koosolek 13.11.2024

Koht: Tohi Distillery & Tohi Külastuskeskuses, Viljandi mnt 43, Kohila, 79804 Rapla maakond.

Osalejad: Arto Künnapas, Marko Mäearu, Mati Möller, Rainer Rüütli, Rait Mändla, Rasmus Himma, Rasmus Laansalu, Rutt Pütsepp, Tarvo Klaasimäe, Tormi Tamm, Vaiko Püttsepp, Vallo Aljas, Vallo Sassi, Veiko Varik ja Virgo Ikmelt.

Zoom vahendusel: Hannes Park, Heiki Heeringas, Joonas Oja ja Kaido Kallavus.

1. 2024 hooaja parimate valimine:

- 1.1. Aasta sportlane/rallipaar - kandidaatideks esitati võistkonnad Lotte, Oru Offroad, Raisakotkas, Sinimäe Sovhoos, Särtsu Suuzi ning Urvo Männama. Hääletuse tulemusena valiti parimaks Sinimäe Sovhoos.
- 1.2. Aasta mehaanik / insener / innovaator - kandidaatideks esitati Hertti Kasemägi, võistkond Hot Road, Hunt Tuuning OÜ, Indrek Nikker, Karl Reimann ja võistkond Blackout. Hääletuse tulemusena valiti parimaks Hertti Kasemägi.
- 1.3. Aasta kohtunik - kandidaatideks esitati Virgo Ikmelt, Erki Land, Marko Mäearu, Annika ja Caroline Treu ja Jaan Villak. Hääletuse tulemusena valiti parimaks Marko Mäearu.
- 1.4. Eesti Autospordi Liidu parima naissportlase kandidaatideks esitas komitee Liina Saluste ja Karina Valdase.
- 1.5. Eesti Autospordi Liidu aasta korraldaja kandidaadiks esitas komitee Ridala Maasturiklubi.

2. 2025 hooaja võistluste ja võistluskalendri arutelu ja võimalusel kinnitamine.

2.1. Kalendri projekt:

24-25.01.2025	Suur Maasturite Talvesprint 2025
25-27.04.2025	Mudakonn 2025
16-18.05.2025	Saarekoll 2025
23-24.05.2025	Kevadküünd 2025
06-08.06.2025	Ridala Offroad 2025
04-06.07.2025	Siimusti Liiv 2025
18-20.07.2025	Suur Maasturite Suvesõit 2025
01-03.08.2025	Klaperjaht 2025
22-24.08.2025	Kotre Muda 2025
12-14.09.2025	Ridala Offroad 2025
10-12.10.2025	MudEst Offroad 2025

3. 2025 korraldatavad sarjad.

- 3.1. Eesti sarjad jäävad samad mis varem, sarjadesse lisada UTV võistlusklass. UTV võistkond kahe liikmeline.
- 3.2. Kui koostöös Läti ja Leedu kolleegidega tekib NEZ Offroad ringraja sari siis 2025 aastaks on Eesti etapiks Klaperjaht 2025.

4. 2025 sarjade üldjuhendite arutelu ja võimalusel kinnitamine.

- 4.1. Juhendite parandused arutatakse eraldi läbi ning lisatakse koosoleku protokollile.
- 4.2. Järgmisel 2025 hooajal on lubatud vähim vanus sportlasel 16 aastane.

- 4.3. Arutelu Power Stage punktide osas, kas jääb senini kasutuse olnud 5, 4, 3, 2, 1 või minna 3, 2, 1 peale. Vastused kõigilt osalejatelt ootame kahe nädala jooksul peale protokollide valmimist, komitee teeb peale seda otsuse.
- 4.4. Arutelu Power Stage punktide osas, kas Power Stage punktid saab ka juhul kui võistlustulemust ei saadud? Vastused kõigilt osalejatelt ootame kahe nädala jooksul peale protokollide valmimist, komitee teeb peale seda otsuse.
- 4.5. Arutelu karikavõistluse esimese etapi Suur Maasturite Talvesprint 2025 koefitsiendi üle sarjas, kas 1,5; 1,3 või 1,0? Vastused kõigilt osalejatelt ootame kahe nädala jooksul peale protokollide valmimist, komitee teeb peale seda otsuse.
- 4.6. Arutelu ATV 750 klassi loomiseks. Järgmisel hooajal veel ei tule.
5. Jooksvad küsimused.
 - 5.1. Ringraja sõitudel võivad koos sõita klassid TR-1 ja maastur, ET2 ja maastur+ ning VEOK ja offroad veok.
 - 5.2. Arutelu 2024 juhtunud vea üle, kus mina Arto jätsin protokollis vastuvõetud otsuse sarja juhendisse sisestamata. Tauniti sellist tegevust ning soovitati muuta protokollid primaarseks võrreldes juhendmaterjalidega. Teen siiski ettepaneku ühiselt panustada rohkem juhendmaterjalide koostamisse ja kontrolli, et selliseid vigu ei saa juhtuda.
 - 5.3. Arutelu sõidukiiruste vähendamise teemal, osad korraldajad selgitasid võimalusi kuidas keskmist sõidukiirust saab alandada.
 - 5.4. Arutelu sõidulegendide ühtlustamise teemal, teema arendamine jätkub korraldajate vahel.
 - 5.5. Arutelu registreerimissüsteemi muutmiseks, tööd on veel pooleli.
 - 5.6. Vallo Aljas tegi ettepaneku lisada Virgo Ikmelt 4x4 komitee liikmeks. Virgo andis oma nõusoleku, komitee arutab Virgo kandidatuuri.
 - 5.7. Arutelu vintsitrossi, -nööri minimaalse pikkuse kohta, iga korraldaja lisab minimaalse pikkuse oma võistlusjuhendisse.
 - 5.8. Arutelu elektriliste maastikusõidukite (rataste) kaasamiseks meie võistlustel, sobib ringraja võistlustele hobiklassina. Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni alla juba kuuldavasti midagi toimub.
 - 5.9. Arutelu teemal kuidas kutsuda ja reklaamida võimalust Eestis sõita välismaalastel rendiautodega, alustuseks võistlusklass TR-1. Korraldajad arutavad teemat edasi.
 - 5.10. Tehti ettepanek toetada Vadims Seleckis Offroad Teami, võimalus võeti teadmiseks.
6. Koosoleku lõpetamine.
 - 6.1. Koosolek lõppes 22:40.