

EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhend

Uuendatud 19.06.2025

Kontrollfotode tegemiseks kasutatav tehnika

- Võistkond peab kontrollfotode tegemiseks olema varustatud tehnilise seadmega (digitaalne fotoaparaat, mobiiltelefon), mis peab võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris.
- Võistkond peab tagama võimaluse piltide ümberlaadimiseks tehnilisest seadmest kohtunike arvutisse - st. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema tehnilise seadmega töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- Tehnilise seadme mälu ja/või mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 pikselit ~500KB (kuid mitte väiksem kui 1024x768 pikselit)
- Kohtunikele tuleb tuua tehniline seade ja/või mälukaart modifitseerimata piltidega st. pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida, vastava kahtluse korral antud fotot/fotosid ei arvestata.
- Tehnilise seadme kell ja kuupäev peavad olema reaalses ja sünkroniseeritud võistluse ametliku ajanäitajaga.
- Peale kohustusliku fotomaterjali loovutamist kohtunikele, hilisemad fotomaterjalid arvesse ei lähe. Mälukaardil tohivad olla vaid kontrollfotod!
- Peale kohustusliku fotomaterjali salvestamist kohtunike poolt, tuleb võistkonnal tehnilise seadme mälu ja/või mälukaart enne uuele lisakatsese minekut TÜHJENDADA!

Kontrollfotode sisu

- Arvestatud kontrollfotol või duubelfotol peab ühes kaadris ja tuvastatavalt näha olema:
 - Kontrollpunkti tähistav tahvel koos selgelt loetava kontrollpunkti numbriga.
 - Võistlusmasin millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber, dubleeriv võistlusnumber või registreerimisnumber.
 - Äratuntav võistkonnaliige (nägu tervenisti pildil otsevaates), kes puudutab ühe labakäega kontrollpunkti tähistavat tahvlit ja teise labakäega võistlusmasinat või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust nii, et mõlemad labakäed on nähtaval!
 - Kiivri kasutamisel peab olema võistkonnaliikme nägu tuvastatav. Lubatud on ATV võistkonna liige kiiver peas ilma prillideta või avatud visiiriga otsevaates.
 - Võistlusauto külgmised uksed võivad olla pildistamise hetkel avatud. Arvesse ei lähe puutekontakt väljaspool võistlusmasina keret asuvate detailidega (vintsitrossid, oksatrossid, köied, antennid jne.) ning avatud tagumise uksega.
 - ATV-de puhul piisab ühest fotost, kus kontakt ühe võistlusmasinaga on labakäega ja teise võistlusmasinaga on labajalaga. Kontrollipunktiga peab olema kontakt labakäega. Samuti on lubatud pildistada mõlemat võistlusmasinat eraldi samas kontrollpunktis.

Arvestatav kontrollfoto:



Arvestatav kontrollfoto:



Arvestatav kontrollfoto:



**Arvestatav kontrollfoto, kui on olemas
ka teisest võistlusmasinast arvestatav
kontrollfoto:**



Mittearvestatav kontrollfoto:



Võib pikutada autol, kuid puudub labakäe ja auto kontakt.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Dubleeriva numbri paigutus võistlussõidukil vale.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Nägu pole nähtav.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Numbrid peavad olema selgelt loetavad.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Puutekontaktis vaid üks labakäsi.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Lubatud on avada ainult külgmisi uksi.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Puutekontaktis vaid üks labakäsi, pole näha masina kogu võistlusnumber.

Mittearvestatav kontrollfoto:



KP number loetamatu (?99).

Mittearvestatav kontrollfoto:



KP number loetamatu.

Mittearvestatav kontrollfoto:



Puutekontakt labakäega puudu.