



Suur Maasturite Suvesõit 2025

1 Võistluse määrang ja korraldaja

- 1.1. Maasturite orienteerumis- ja kestavõistluse "Suur Maasturite Suvesõit 2025" korraldab RRR Motosport MTÜ ja 4X4 Alakomitee MTÜ, 18-20. juulil 2025 kooskõlas EV seadustega, [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendile](#), [EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistlus 2025 üldjuhendile](#), käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale ning [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCELU KAUSA IZCĪNAS 2025. gada NOLIKUMS](#) Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is nr 64/OR.

- 1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.suvesoit.eu ja www.offroad.ee ning elektroonisel infotahvli Sportity rakenduses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.

1.4. Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja:	Rasmus Laansalu	+372 526 56 84, info@suvesoit.eu
Peakohunik:	Raido Kolk	+372 519 208 29
Rajameistrid:	Raido Kolk, Rasmus Laansalu	
Ajamõõt ja tulemused:	Raido Rinaldi, Marko Mäearu	
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik	+372 523 24 68
Liiklusjärelvalve- ja ohutus:	Rasmus Laansalu	
Sekretariaat:	Kristi Ojalo, Ave Ojalo	
Žürii esimees:	Arto Künnapas	
Žürii liikmed:	Tormi Tamm, Joonas Oja	

2. Üldmäärangud

2.1. Seeriavõistlused.

- 2.1.1. "Suur Maasturite Suvesõit 2025" on 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 4. etapp.
- 2.1.2. "Suur Maasturite Suvesõit 2025" on 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 5. etapp.
- 2.1.3. "Suur Maasturite Suvesõit 2025" on 2025. aastal Läti Trophy-Raid karikavõistluse 3. etapp
- 2.1.4. "Suur Maasturite Suvesõit 2025" on 2025. aastal on Läti ADV - "Adventure" karikavõistluse 5. etapp

3. Võistluste programm

- 3.1. 10.06.2025 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <https://offroad.ee/>.
- 3.2. 13.07.2025 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 3.3. 18.07.2025 kell 13.00 – 18.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).



- 3.4. 18.07.2025 kell 18.30 võistluse avamine ja võistlejate briifing.
- 3.5. 18.07.2025 kell 19.30 – 21.00 avatud I päeva start.
- 3.6. 19.07.2025 kell 08.00 II päeva start.
- 3.7. Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 3.8. 20.07.2025 kell 10.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 3.9. 20.07.2025 kell 11.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.
- 3.10. 20.07.2025 kell 11.30 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

4. Võistlusraja üldkirjeldus

- 4.1. Võistlus toimub Viljandimaal.
- 4.2. Võistluskeskus asub Junsi puhkekeskuses, Põhja-Sakala vallas
<https://goo.gl/maps/PoPPYBxqxKx>.
- 4.3. Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest. Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas.
- 4.4. Kogu võistluse kontrollaaeg on 15 tundi, mis jaguneb:
 - 4.4.1 I päeva kontrollaaeg 3 tundi.
 - 4.4.2 II päeva kontrollaaeg 12 tundi.
- 4.5. Päeva kontrollaega arvestatakse:
 - 4.5.1. I päeva kontrollaaeg lisakatse stardist kuni lisakatse finišini.
 - 4.5.2. II päeva kontrollaaeg alates päeva esimesele starditud katse ajast (8.00) kuni päeva viimase katse finiši ajani.
 - 4.5.3. Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata.
- 4.6. Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.7. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

5. Osalemise tingimused

- 5.1. Eesti võistlusklassid on ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK, [vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi](#) punktile 3.1.
 - 5.1.1. VEOK: 4x4, 6x6 või 8x8 rattavalemiga N2, N3, või sportautona registreeritud veoautod, mis omavad liiklusseaduse järgset õigust avalikel teedel liiklemiseks. Avalikel teedel liiklemiseks mittesobivate sõidukite lisakatsete üleveo korraldab ja vastutuse võtab võistkond ise. Üleveol kehtib võistlusülene piirkiirus 70km/h.
- 5.2. Läti võistlusklassid on TR-0 ja ADV - "Adventure" vastavalt [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCELU KAUSA IZCĪNAS 2025. gada NOLIKUMS](#)
 - 5.2.1. Võistlejate litsentsi nõuded vastavalt sarja juhendile.
- 5.3. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx formaadis allalaetav peale TÜV läbimist leheküljel www.suvesoit.eu.



- 5.4. Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.5. Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Võistlejatel on lubatud (soovituslik) kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret maha laadimist võistluse ametnike poolt.
- 5.6. Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub karistus, vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2025“ juhendi lisa 1. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bulletiniga või lisakatse juhendis.
- 5.7. Juhul kui tracklogeri kinnitusplokk või -plokk saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.8. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.9. Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.10. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.11. Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukeid vedava treileri kohta.
- 5.12. Juhendi punkti 5.11 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.13. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.15. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt <https://offroad.ee/sarjade-uldjuhendid/eal-eessti-4x4-off-road-karikavoiistlus-2025-uldjuhend/>. Lisainfo www.offroad.ee.
- 5.16. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.



- 5.17. Võistlusklassides ATV, ATV VABA ja VEOK registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.18. LV ADV klassi meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga, või mobiiltelefoniga, mis võimaldab teha ja maha laadida kontrollpunkti fotosid. Pildistamine toimub vastavalt [pildistamine juhendile](#).
- 5.19. Võistlusnumbrid.
- 5.19.1 Kõik võistlussõidukid peavad kandma võistlusnumbrit vastavalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>
- 5.19.2 Eesti võistlejad vastavalt väljastatud numbritele
- 5.19.3 Läti võistlejad "LV01-LV99".

6. Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1. Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2. Sportklass ATV.
- 6.3. Sportklass ATV VABA.
- 6.4. Sportklass SSV.
- 6.5. Sportklass TR-1.
- 6.6. Sportklass TR-3.
- 6.7. Sportklass VABA.
- 6.8. Sportklass VEOK.
- 6.9. Võistkonna koosseis vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendile](#). Klassis VEOK vastavalt turvavööga varustatud istekohtadele.
- 6.10. Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistleva ka Seiklejaid ja Turist+ (TUR+), turistide juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.
- 6.11. Läti võistlusmasinad TR-0 ja ADV - "Adventure" peavad vastama Läti tehnilistele reeglitele vastavalt <https://trofi.lv/turisma-kauss/tehniskie-noteikumi-2/>

7. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2. Osavõtumaksud.
- 7.2.1. Registreerimise voorud.
- 7.2.1.1. Registreerimise I voor võistlusklassid ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA, VEOK ning LV TR-0 ja LV ADV - "Adventure" 250€
- 7.2.1.2. Registreerimise II voor võistlusklassid ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA, VEOK ning LV TR-0 ja LV ADV - "Adventure" 250€ + 100€ hilinemistrahv.
- 7.2.2. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele RRR Motosport MTÜ, a/a EE837700771009866383 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel



veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust info@suvesoit.eu.

- 7.3. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.
- 7.4. Eraldi loodushoiu deposti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutud ajavõtusüsteemid.
- 7.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi](#) punkti 3.5.3.
- 7.6. Korraldaja tagab igale I voorus registreerunud võistkonnale võistluste T-särgid. Särkide arv on piiratud vastavalt meeskonna liikmete arvule, kuid mitte suurem, kui kolm.

8. Võistluse käik

- 8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.
- 8.2. Võistluse lisakatsed tuleb läbida katsete juhendis kirjeldatud järjekorras.
- 8.3. Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.
- 8.4. Päeva lisakatsete stardijärjekord:
 - 8.4.1. I päeva lisakatsele starditakse peale briifingut elavas järjekorras. Start on avatud 19.30-21.00.
 - 8.4.2. II päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. (p. 3.6). II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba.
- 8.5. Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5 ja 3.6), varem startimine on karistatav vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2025“ juhendi lisa 1. Hiljem startimine ei ole karistatav, kuid päeva kontrollaeg algab stardiajast (II päev kl. 8.00.)
- 8.6. Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
 - 8.6.1. Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.



8.6.2. Võistlusteassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.

8.7. Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi](#) punktile 6.3. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on Lisapunkti lisakatse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.

8.8. Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlusteassil läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.

8.9. Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

8.10. Igale lisakatsele on lubatud startida üks kord.

9. Karistused

9.1. Vastavalt antud juhendi „Suur Maasturite Suvesõit 2025“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

10. Tulemused

10.1. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.

10.1.1. Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.

10.1.2. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.

10.1.3. Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga ([vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid](#)).

10.2. Lisakatse tulemuste arvestamine.

10.2.1. Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.

10.2.2. Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).

10.2.3. Võrdsete punktide (p. 10.2.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, k.a. karistused.

10.2.4. Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.

10.3. „Suur Maasturite Suvesõit 2025“ tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 50% lisakatsetest.



- 10.4. Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Lubatud on päeva kontrollaja ületamine vastavalt p. 10.5.
- 10.5. Päeva kontrollaja ületamise karistused.
- 10.5.1. Kontrollaja ületamine kuni 120 min: iga ületatud minut võrdub miinus üks punkt kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.5.2. Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
- 10.5.3. Kontrollaja ületamine rohkem kui 120 min: antud päeva tulemuste tühistamine.
- 10.5.4. Kogu võistluse kontrollaja ületamine ei ole eraldi karistatav.
- 10.6. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides ATV, ATV VABA, SSV, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.3), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2025 üldjuhendi](#) punktile 6.5.
- 10.7. Läti karikavõistluste punkte saavad kõik võistlusklassides TR-0 ja ADV - "Adventure" võistelnud võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.3), kui etapp on loetud toimunuks.

11. Loodushoid

- 11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4. Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmatega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki [sõidukite (ATV)] all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. **Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot.** Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond. Karistus vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2025“ juhendi lisa 1.
- 11.6. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7. Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

12. Protestid



- 12.1. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.2. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teatud ja muu

- 13.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu. Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.
- 13.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad Sportity mobiilirakenduses bülletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bülletäänina Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest kohe informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6. Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

14. Autasustamine

- 14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 20.07.2025 kell 11.30 võistluskeskuses.
- 14.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4. Võistlus on avatud lisaauhindadele.