

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

1. Ajakava

1.2. REEDE 01.08.2025 kell 00.00 Algab eelregistreerimine.

<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>

1.3. ESMASPÄEV 18.08.2025 kell 23.59 Lõpeb eelregistreerimine.

1.4. REEDE 22.08.2025

12.00 Laagriala võistlejatele avatud

15.00 – 17.00 TR-1 ja VEOKi tehniline kontroll

17.00 – 19.00 Võistlusklasside TR-1 ja VEOKi ajasõidud + aeg rajaga tutvumiseks

1.5. LAUPÄEV 23.08.2025

08.00 – 8.45 Maasturi ja TR-1 tehniline kontroll

8.45 – 9.00 Maasturi ja TR-1 võistlejate koosolek ja stardipaigutus

09:00 – 11:00 Maasturi ja TR-1 kestvussõit (2h)

11.00 – 12.00 Standard 4x4 veoki tehniline kontroll

12.00 – 12.30 Standard 4x4 veoki võistlejate koosolek ja stardipaigutus

12:30 – 14:30 Standard 4x4 veoki kestvussõit (2h)

14.30 – 15.30 Offroad veoki, VEOKi tehniline kontroll

15.30 – 16.00 Offroad veoki ja VEOKi võistlejate koosolek ja stardipaigutus

16:00 – 18:00 Offroad veoki ja VEOKi kestvussõit (2h)

11.00 – 19.00 ET1 ja ET2 tehniline kontroll

19.00 – Autasutamine

19.30 – 20.30 Võistlusklasside ET1, ET2 ajasõidud

1.6. PÜHAPÄEV 24.08.2025

8.00 – 8.45 ATV ja ATV Vaba tehniline kontroll

8.45 – 9.00 ATV ja ATV Vaba võistlejate koosolek ja stardipaigutus

09.00 – 11.30 ATV ja ATV Vaba kestvussõit (2,5 h)

11.30 – 12.30 ET1, ET2 ja maastur+ tehniline kontroll

12.30 – 13.00 ET1, ET2 ja maastur+ võistlejate koosolek ja stardipaigutus

13:00 – 16:00 ET1, ET2 ja maastur+ kestvussõit (3h)

17.30 – Autasustamine

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

2. Võistluse statuut, korraldaja ja ametnikud

2.1. Off-road kestvussõitu „Kotre Muda 2025”, mis on Rahva Offroad sarja 3. etapp, korraldab MTÜ Rahva Offroad, MTÜ Offroad Laager ja MTÜ 4x4 Alakomitee 22.–24. augustil 2025. aastal vastavalt Rahva Offroadi karikasarja 2025 üldjuhendile, Eesti meistrivõistluste Offroad Racing’us 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile.

2.2. Võistluse ametnikud:

- Võistluse peakorraldaja: Hannes Park (+372 55590427; hannespark@gmail.com)
- Võistluse peakohtunik: Virgo Ikmelt
- Sekretariaat: Rutt Pütsepp (+372 5224685), Arto Künnapas (+372 5090585)
- Ohutusülem: Anti Aria, Kärt Sikk
- Tehnilised kohtunikud: Sulev Jäer (+372 5247920), Veiko Varik

3. Üldmäärangud

3.1. „Kotre Muda 2025” kestvussõidu käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele:

ATV – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

ATV VABA – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

TR-1 – vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele;

Maastur – vastavalt Rahva Offroad sarja maasturite tehnilistele reeglitele;

Maastur+ – vastavalt Rahva Offroad sarja maastur+ tehnilistele reeglitele;

ET1 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele;

ET2 – vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele;

Standard 4x4 veok – vastavalt Rahva Offroad sarja standard 4x4 veoki tehnilistele reeglitele;

Offroad veok – vastavalt Rahva Offroad sarja offroad veoki tehnilistele reeglitele;

VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele

3.1.1. Tehnilistele reeglitele mittevastava, kuid tehniliselt korras sõiduki võib lubada rajale väljaspool arvestust, kui tehniline kolleegium ja teised sõitjad teevad selleks ettepaneku ning peakohtunik nõustub sellega.

3.2. „Kotre Muda 2025” on Rahva Offroad sarja III etapp võistlusklassidele maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veok.

KOTRE MUDA



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

3.3. „Kotre Muda 2025” on 2025. aasta Offroad Racing`u Eesti meistrivõistluste III etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

3.4. „Kotre Muda 2025” on 2025. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluste III etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK.

4. Ürituse asukoht ja rada

4.1. Võistlus toimub Valgamaal, Otepää vallas, Raudsepa külas, Kotres – <https://goo.gl/maps/nSXJrMizVGhkeHry5>

4.2. Rada on tähistatud lintidega.

4.3. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi raja osa.

4.4. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on 2-2,5 km. Rajal tuleb võistkondadel läbida mitmeid erinevaid takistusi (nt veetakistused, soolõigud, mudased kraavid, tõusud ja kuivad kraavid).

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid

5.1.1. Võistlusmasina juhil peab olema juhiluba.

5.1.2. Kõigil võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud kehtiv sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents.

NB! Alates 2022. aastast on kasutusele võetud Eesti Autospordi Liidu rahvaspordi litsents (nõuab tervisedeklaratsiooni esitamist), mistõttu palume kõikidel võistlejatel varakult esitada sõitjalitsentsi taotlused internetis. Ka kohapeal väljastatakse sõitjalitsentse, kuid see nõuab rohkem aega kui varasematel aastatel. Kuna tervisedeklaratsioon tuleb allkirjastada digitaalselt, siis selleks peab kaasas olema kehtivate sertifikaatidega ID kaart või mobiil ID. EAL sõitjalitsentsi taotlemine: <https://offroad.ee/soitjalitsents/>

5.1.3. Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöölevaatus ei ole kohustuslikud (v.a TR-1).

5.1.4. Tehnilistes reeglites nõutud dokumentatsioon võistlusklasside põhiselt (nt auto registreerimistunnistus, EAL võistlusauto tehniline kaart)

5.1.5. Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia.

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja tingimusi registreerumiseks.

5.3. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vaata täpsemalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>

5.4. Kõik võistlejad peavad kinni pidama EAL-i võistlemise reeglitest, käesolevast võistlusjuhendist, käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud ametnikega.

6. Vastutus ja kindlustus

6.1 Kõik võistkonna liikmed viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

6.2 Võistluse korraldajad ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6.3 Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja/ või kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

6.4 Võistkonna juht peab andma allkirja selle kohta, et võistkond peab kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.

6.5 Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab I juht (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).

6.6 EAL on sõlminud võistluse korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

7. Võistlemise kord

7.1. Võistlustel lähtutakse EAL Eesti 4x4 Off road ringrajasõidu reeglitest.

7.2. Võistlusklassidele TR-1, ET1, ET2 ja VEOK toimub võistlus kaheosalisena – I osa ajasõidud ja II osa kestvussõit off-road ringrajal vastavalt ajakavale. Võistlusklassidele ATV, ATV VABA, maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veok toimub võistlus üheosalisena – kestvussõit offroad ringrajal vastavalt ajakavale.

7.3. Starti lubatakse isikkoosseisu ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.

7.4. Kõikide võistlusklasside stardijärjekord määratakse ajasõitude tulemuste alusel. Ajasõitu mitteläbinud võistlusautode stardijärjekord määratakse loosi alusel, masinad stardivad peale ajasõidu läbinud võistlusmasinaid.

7.5. Finiš on avatud 30 minutit peale võistlussõidu ajalist lõppu.

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

7.6. Võistlusmasinad pargivad võistlusmasinate alas (*Parc Fermé's*). Võistlussõiduk peab naasma peale võistluse lõpetamist 15 minuti jooksul tagasi võistlusmasinate alasse. **Võistlusmasinad ei või parkida telklas ega sõiduautode parklas.**

7.7. Purunenud tehnika eemaldatakse rajalt korraldaja poolt hiljemalt võistluspäeva lõpuks.

8. Võistlejate/võistkondade registreerimine ja osalustasud

8.1. Registreerimine

8.1.1. Eelregistreerimine toimub internetis (<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>) perioodil 01.08.2025 kuni 18.08.2025. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerimisankeet ning vastavalt registreerimise tingimustele makstud osalustasu.

8.1.2. Võistlusele on võimalik registreeruda ka kohapeal mandaadis. Kohapeal saab osalustasu maksta ainult sularahas.

8.1.3. Kui võistkond soovib samal ajal võistelda erinevates sarjades (Rahva Offroad ja EAL Eesti 4x4 Offroad ringraja karikavõistlused) mitmes võistlusklassis (nt maastur ja TR1; offroad veok ja VEOK), tuleb täita eraldi mõlema võistlusklassi registreerimisankeet ning tasuda kummagi võistlusklassis osalemise eest osalustasu.

8.2. Osalustasud

8.2.1. Võistlusele eelregistreerimisel ja osalustasu tasumisel kuni 18.08.2025 kella 23.59ni kehtivad järgmised osalustasud:

Võistlusklassides ET1, ET2 – **100 €**

Võistlusklassides ATV, ATV VABA, TR-1, VEOK – **80 €**

Võistlusklassides maastur, maastur+, standard 4x4 veok, offroad veok – **50 €**

8.2.2. Võistlusele registreerimisel ja osalustasu tasumisel alates 18.08.2025 või kohapeal mandaadis on iga võistlusklassi osalustasu 1,5 korda kallim.

8.3. Osalustasu on võimalik maksta eelnevalt kuni 18.08.2025 Offroad Laager MTÜ arveldusarvele Swedbank EE82200221086336917, märkides makse selgitusse **võistlusklassi, võistkonna numbri** ja **võistkonna nime** (ATV-del juhi nimi). NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

8.4. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osalustasu ei tagastata.

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

9. Paremusjärjestus ja autasustamine

9.1. Paremusjärjestus selgitatakse välja selle põhjal, kes läbib etteantud aja jooksul kõige rohkem ringe offroad ringrajal. Sama arvu ringide korral määratakse paremusjärjestus finišeerumise aja järgi.

9.2. Igas klassis autasustatakse karikatega I, II ja III koha saavutanud võistlejat/meeskonda.

9.3. Võistluse autasustamine toimub 1 tund peale päeva sõitude lõppu.

10. Reeglid väljaspool võistlusrada ja võistlejate telkimisalas

10.1. Liiklemisel tehnilisest alast stardijoonele ja võistlusrajalt tagasi liigutakse maksimaalselt jalakäija kiirusel. Olulise kiiruse ületamise korral on korraldajal õigus määrata võistlejale/võistkonnale rahatrahv 50 € või korduva rikkumise korral võistlejat/võistkonda starti mitte lubada.

10.2. Võistlusmasinate pesukoht on avatud võistluse algusest kuni 2 tundi peale võistlussõitude lõppu.

10.3. Ürituse alal on toitlustus, WC'd, kätepesu, dušš ja meditsiiniline abi.

10.4. Öörahu telkimisalas algab 00.00 ja kestab kuni 07.00.

10.5. Droonide lennutamine territooriumil on lubatud ainult korraldaja loal!

10.6. Pürotehnika kasutamine on keelatud!

11. Piletiinfo

- Täiskasvanu ühe päeva pilet 15 €
- Täiskasvanu mitme päeva pilet 20 €
- 10–18-aastase noore ühe päeva pilet 10 €
- 10–18-aastase noore mitme päeva pilet 15 €
- Kuni 9-aastased lapsed TASUTA
- Parkimine sõiduautole 2 €
- Elekter 5 €

Piletite eest saab tasuda nii sularahas kui ka kaardiga!

KOTRE MUDA



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

LISA 1. EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglid ja karistused

Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil offroad.ee ja võistluskeskuses.

1. Üldine

- 1.1. ET1 ja ET2 võistlusklassides on võistkonna maksimaalne liikmete arv 3.
- 1.2. TR-1 ja VEOK võistlusklassides on võistkonna maksimaalne liikmete arv piiratud võistlussõidukis olevate 3- punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Etapi juhendiga võib ohutuse tagamiseks etapi lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.
- 1.3. Võistlusklassis ATV ja ATV VABA koosneb võistkond võistlejast ja tema võistlussõidukist.
- 1.4. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Võistkonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaatori loata vahetada ei tohi.
- 1.5. Iga võistlusmasin peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vt offroad.ee/voistlusnumbrid **NB! Kohustuslik dupleeriv number katusel võistlusautodel!**
- 1.6. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.
- 1.7. Juhul kui võistlusmasinale paigaldatakse ajavõtutransponder siis selle kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond korvama korraldajale seadme kahju, trahvina 350€, peale võistlusrajalt lahkumist tuleb kohe transponder tagastada ajamõõdu kohtunikule.
- 1.8. ET1 ja ET2 võistlusklassi võistlejad peavad kinni pidama EAL-i dokumentidega määratud eeskirjadest, Eesti meistrivõistlus Offroad Racing'us üldjuhendist, käesolevast ringrajasõidu juhendist ja osavõistluse võistlusjuhendist, „võistlejate telklaagri“ eeskirjadest ning käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud isikutega. Selle reegli eiramise korral võib määrata võistkonnale rahatrahvi või stardikeelu. Rikkumise puhul on korraldajal õigus määrata trahv kuni 200.- € ning korduva rikkumise puhul – kehtestada järgmise stardi keeld.
- 1.9. ATV, ATV VABA, TR-1 ja VEOK võistlusklassi võistlejad peavad kinni pidama EAL-i dokumentidega määratud eeskirjadest, EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse üldjuhendist, käesolevast ringrajasõidu juhendist ja osavõistluse võistlusjuhendist, „võistlejate telklaagri“ eeskirjadest ning käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud isikutega. Selle reegli eiramise korral võib määrata võistkonnale rahatrahvi või stardikeelu. Rikkumise puhul on korraldajal õigus määrata trahv kuni 200.- € ning korduva rikkumise puhul – kehtestada järgmise stardi keeld.



1.10. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).

1.11. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.

1.12. Võistlusklassides ET1, ET2, TR-1 ja VEOK on kõikidel võistkonna liikmetel kohustuslik kasutada kiivreid vastavalt juhendile „**Kiivrite nõuded ja kasutamise kord EAL 4x4 komitee poolt korraldatavates sarjades**“.

1.13. Võistlusklassis ATV ja ATV VABA peab turvavarustus vastama juhendile „**Võistleja kohustuslik varustus võistlusklassides ATV Vaba ja ATV Originaal EAL-s registreeritud maastikusõidu võistlustel**“

1.14. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

1.15. **Kõigil võistlejatel soovitatakse turvalisuse suurendamiseks kasutada erksavärvilisi pealisriideid!**

1.16. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

2. Etapi soovituslik võistluse käik

2.1. Võistluse soovituslik ajakava:

2.1.1. Soovitatav treeningsõitude aeg on 1-2 nädalat enne võistlust.

2.1.2. Võistluse nädalal on treeningsõitude läbiviimine keelatud.

2.1.3. Dokumentide kontroll, tehniline kontroll ja ajasõidud peaksid toimuma põhivõistlusele eelneval päeval.

2.2. **Tehniline kontroll.** Võistlusauto tuleb ette näidata EAL 4x4 komitee tehnilisele kontrollile.

2.3. **Treeningsõidud.** Treeningsõitude läbiviimise eest vastutab osavõistluse korraldaja.

2.4. **Ajasõidud.** Ajasõit toimub elavas järjekorras, kas spetsiaalselt ettevalmistatud rajal või osalisel võistlusraja trassil.

2.4.1. Ajasõidus sõidetakse kuni kolm ringi (või eraldi sooritust).

2.4.2. Arvesse läheb parima ringi aeg, mida arvestatakse stardijärjekorra määramisel. Võrdsete parimate ringiaegade puhul lähtutakse paremuselt järgmistest tulemustest.

2.5. **Põhisõidud.** Põhisõit võib koosneda ühest või mitmest lisakatsest. Põhisõitudes

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

stardivad võistlejad vastavalt ajasõidu tulemustele. Ajasõidus mitte osalenud stardivad 5 minutit peale põhistarti, tehnilise kontrolli läbimise järjekorras. Eriolukorrad lahendab ja karistused otsustab võistluse juht või žürii.

2.5.1. Ajasõitudest pääsevad põhisõitudele igas võistlusklassis mitte rohkem kui 30 paremat võistlusmasinat.

2.5.2. Kui eelregistreerinuid ja kohapeal registreeruda soovijaid on summaarselt rohkem kui 30, otsustab võistkondade rajale pääsemise maksimummäära võistluse žürii või peakohtunik vastavalt ilma- ja rajaoludele.

2.5.3. Kui põhisõidule pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata.

2.6. Stardikorraldus.

2.6.1. Põhisõidu stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadete tahvil.

2.6.2. Kõik hooldus- ja remonditööd on stardialal keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialal 5 minutit enne starti.

2.6.3. Sõitjad paigutatakse stardikohtuniku poolt stardipositsioonile stardijärjekorra alusel.

2.6.4. Stardimärguanne on starditulede sähvatus, stardipauk või stardilipu märguanne.

2.6.5. Stardikoridoris võib sõidutrajektoori vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistlejad sunnitud muutma oma sõidutrajektoori ega vähendama sõidu kiirust.

2.7. **Lisatasku.** Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustusliku lisatasku ehk nn "Jokker lap" läbimist.

2.7.1. Kohustuslikku lisatasku läbimisel peavad võistlejad põhisõitudes läbima ühel korral lisatasku.

2.7.2. Lisatasku läbimata jätmise korral on ajatrahv vastavalt võistluse juhendile.

2.7.3. Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

2.8. **PARC FERMÉ.** Suletud parkla

2.8.1. Tehnilise kontrolli läbinud võistlusmasinad tuleb koheselt tuua suletud parklasse (Parc Fermé'sse).

2.8.2. Ajasõitudes ja põhisõidus osalenud võistlusmasinad tuleb pärast sõidu lõppu tuua otse suletud parklasse (Parc Fermé'sse), välja arvatud võistlusmasinad, mis (on võistluse katkestanud) ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud.

2.8.3. Juht peab võistlusmasinast väljudes suletud parkla territooriumilt

viivitamatult lahkuma.

2.8.4. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist.

2.8.5. Võistlusmasinad vabastatakse suletud parklast võistluse juhi loal.

2.8.6. Suletud parklas on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. Välja arvatud jahutusvedeliku lisamine.

2.9. Hooldusala

2.9.1. Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

2.9.2. Korraldaja tagab, et hooldusalas on vähemalt kaks tulekustutit minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg, mis peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

2.9.3. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

2.9.4. Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos kahe võistkonnaliikmega.

3. Stardijärjekord

3.1. Võistlusmasinad stardivad ajasõidule elavas järjekorras.

3.2. Võistlusmasinate põhisõidu stardijärjekord määratakse vastavalt ajasõidu rajal saavutatud tulemusele, parima aja saanud ekipaaž stardib esimesena. Ajasõidu rada kontrollajaga mitteläbinud, ajasõidule mittestartinud või sellest loobunud võistkonnad stardivad viis minut peale üldstarti, tehnilise kontrolli läbimise järjekorras.

4. Sõit ajasõidu rajal

4.1. Ajasõidu läbiviimiseks võib iga korraldaja määrata osavõistluse juhendiga personaalse metoodika. Siinkohal on ära toodud standardkord ajasõidu läbimiseks.

4.2. Ajasõidu rada on enamjaolt põhisõidu rajaga kattuvalt märgitud trass, mis tuleb läbida võimalikult kiiresti, kuid mille ülesehituslik iseloom seab kiireks läbimiseks läbijale eelduseks kasutada maastikusõiduosavust, - kiirust ja -taktikat õigetes proportsioonides.

4.3. Ajasõidu trassi korrektset läbimist tõestab mahtumine kontrollaega ning kõik rajapiirded peavad jääma puutumatuks, vastasel juhul loetakse trass mitteläbituks.

4.4. Kõigil võistkondadel on õigus kolmele ajasõidu katsele.

4.5. Kogu raja läbimise jooksul peab olema kiiver peas kõigil võistkonnaliikmetel ning võistlusauto liikumise ajal kinnitatud turvavöö. Selle reegli rikkumise korral on rajakohtunikul õigus tühistada võistkonna antud ajasõidu katse tulemus.

4.6. Võistlusmasinad lahkuvad suletud pargist vastavalt elavale järjekorrale ja peavad

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

sinna tagasi naasma enamalt 15 min peale oma ajasõidu lõppu. Kõik liikumised suletud pargist sisse ja välja ning ajasõidu stardiajad fikseeritakse osalejakaardil. Võistkonnad, kes on seda distsipliini rikkunud, saadetakse korduvalt tasulisele (75.- €) tehnöülevaatusele.

4.7. Loodushoiu nõuded on toodud punktis 6. Nende reeglite eiramise korral on korraldajal õigus määrata trahv 75.- kuni 200.- € (sõltuvalt loodusele tekitatud kahjust) ja tühistada võistkonna ajasõidu tulemus.

4.8. Ajasõidule lastakse võistlusmasinaid intervalliga 2-3 minutit, kohtunik võib intervalli vajadusel muuta. Maksimum läbimise aeg (kontrollaeg) määratakse võistlusjuhendiga või bülletääniga. Selle aja ületamise korral loetakse ajasõidu katse ebaõnnestunuks.

4.9. Kui mingil põhjusel (erakorraline remont, kütuse tankimisest tingitud probleem, rehvi remont vms) võistkonna võistlusmasin ei jõua etteantud aja jooksul kinnisesse parki, tuleb võistlusmasinale teostada tasuline (75.- €) korduv tehniline kontroll (TÜV) kinnisesse parki saabumise järel. Võistkonna start kestvussõidule toimub vastavalt punktile 2.2.

4.10. Kui võistlusmasin jõuab suletud parki vähem kui 1 tund enne tema võistlusklassi starti, ei ole kohtunik kohustatud teda starti lubama.

5. Sõit põhisõidu võistlusrajal

5.1. Põhisõitude kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi. Sõiduaja otsustab peakohtunik, võistlejate briifingul peale arutelu võistlejatega. Võistlusolude muutumisel, võib võistluse juhi otsusega sõidu lõpetada varem pärast poolt võistlussõidu aega. Eelnevat arvestades lastakse võistlejad mingist võistluse hetkest viimasele ringile. Viimasele ringile minemisest teavitatakse võistlejat enne tema viimasele ringile minemist, finiši joonel, vastava infotahvli või lipuga. Võimalusel alustatakse võistlejate viimasele ringile laskmist võistluste hetke liidrist. Finiš on avatud 30 minutit peale esimese, viimaselt ringilt tuleva, võistkonna finišeerimist. Võistkonnale kes pole eelmainitud aja jooksul ületanud finišijoont, loetakse finišiks tema viimase läbitud täisringi finiš. Põhisõidu tulemus läheb võistlusel arvesse kõigil võistkondadel, kes läbisid vähemalt ühe täisringi enne finiši sulgemist.

5.2. Põhisõitude ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusmasinale järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusmasin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

5.3. Mitme võistlusmasina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusmasin on jõudnud eessõitva võistlusmasina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusmasina tagarataste ja taga sõitva võistlusmasina esirastaste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides, peavad mõlemad võistlejad tagama

kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel. Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määruste rikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

5.4. Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Võistlussõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Võistlusraja tähistuse, märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (nt raja piiridelini lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta ainult võistluse juht või rajameister, kes vajadusel määrab rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi vintsimise, väljavedamise või vintsi ankruga näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal.

5.5. Valede sõiduvõtete kasutamine. Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi kiirusel, mille tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nn rammimine küljelt.

5.6. Keelatud on möödumine kaasvõistlejast kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

5.7. Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas hooldeala, kus on lubatud ka hooldameeskonna abi.

5.8. Kohtuniku nõuete ja märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

5.9. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud. Vintsimine elektripostidest ja inimese elule ohtlikest kohtadest on keelatud (pealtvaatajate vahelt või kuivanud, varisemisohtlikest puudest). Võistlejate briefingul selgitatakse täpsemalt käitumisest stardis, võistlusrajast, vintsimisest, möödasõidust ja muust olulisest.

5.10. Võistlejad peavad kandma kiivreid võistlusrajal kogu võistlussõidu kestel.

5.11. Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne) eemaldamine võistlussõidu käigus.

5.12. Signaallipud ja märgutahvlid.

5.12.1. Kollane lipp = möödasõidu keeld - näidatakse ainult konkreetse ohuolukorra või takistuse ees paikneva rajakohtuniku poolt. Kollase lipu mõju lõppeb takistusest või ohu piirkonnast möödumisel.

5.12.2. Märgutahvel - rajakohtunikud võivad kasutada märgutahvleid, kuhu on kirjutatud võistkonna võistlusnumber, edastamaks võistlevale võistkonnale infot trahvipeatuste jms. kohta.

5.13. Karistused

5.13.1. Punktide 5.1-5.6 rikkumise tuvastamisel määrab kohtunik trahvipeatuse kestvusega kuni 5 minutit, mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele nn trahviboksis.

5.13.2. Punktide 5.1-5.6 korduva rikkumise ning punktide 5.7-5.10 rikkumise eest eemaldab kohtunik võistleja rajalt.

6. Tulemused

6.1. Võistluste tulemused ja lõpuprotokollid avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil orienteeruvalt 30 minutit peale põhisõidu finiši sulgemist. Need muutuvad lõplikeks 15 minuti jooksul peale info väljastamist kui ei ole võistlejad esitanud kirjalikke proteste võistluste käigu kohta võistluste juhile või tema asetäitjale.

6.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides, millised on toodud võistlusjuhendis. Võitjaks loetakse võistkond või võistleja, kes on suutnud põhisõidu rajal läbida enim ringe parima ajaga.

6.3. Katkestanuks loetakse võistkond või võistleja kes ei ole läbinud ühtegi täis ringi

7. Loodushoid

7.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.

7.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina kasvavat puud või põõsast, on lubatud ainult puukaitsevööga.

7.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm).

7.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.

7.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.

7.6. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

7.7. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

8. Protestid

8.1. Ajasõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale ajasõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

8.2. Põhisõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale põhisõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.

8.3. Protestimaks on 250 € ja see tasutakse protesti esitamisel.

8.4. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

KOTRE MUDA



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

8.5. Kohtunike otsus punktide 5.1-5.10 vastu eksinud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

9. Teated ja muu

9.1. Kuna võistlus toimub suletud ja piiratud alal, on turvalisuse kaalutlusel võistlusalasse sisse ja sealt välja liikumine peatatud kella 22.00-st kuni kella 08.00-ni. Samal ajal on keelatud ka igasugune liikumine sõidukitega ning mootorite käivitamine. Sellel ajal saab jalgsi võistlusalast lahkuda ning sõidukiga erandkorras välja sõita (turvaülevaade või võistluste juhi loal). Igasugune sissepääs alasse sellel ajal on tõkestatud. Oodata saab pealtvaatajate parkla-alas ja sinna on ligipääs sellel ajal avatud.

9.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bülletääni vormis, lisakatsete juhendites või selgitatakse neid võistlejate briifingul. Briifingul tehtud muudatused ja parandused tuleb kajastada bülletääniga infotahvilil peale briifingut.

9.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikunud rajatähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima rajakohtunikke või võistluste juhti, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.

9.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja ööpäeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.

9.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

9.6. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

9.7. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii.

10. Muu

10.1. Võistlusmasinate küljes ei riputa.

KOTRE MUDA

**ESTONIAN
OFFROAD**
RACING SERIES CHAMPIONSHIPS



Kotre Muda 2025
Võistlusjuhend
22.–24. august 2025, Kotre
EAL reg. nr: 84/OR

Karistuste tabel

Nr	Rikkumine	Karistus (kuni)
1	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3	ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld MV arvestuses (starti lubamise otsustab žürii)
4	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii või võistluste juhi otsus
6	Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Rahatrahv 100 EUR Stardiviide normaalstardiga võrreldes
7	Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute puudumine, puuduste ja mittevastavuste kõrvaldamata jätmine	Žürii või võistluste juhi otsus
8	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine	STOP trahv vastavalt võistluse juhendile
9	Esimene valestart sõiduvoorus Esimene valestart põhisõidus Teine valestartija põhisõidus	Rahatrahv 100 EUR Hoiatus ja STOP trahv vastavalt võistluse juhendile
10	Lipusignaalide eiramine Kollase lipu eiramine	Žürii või võistluste juhi otsus Hoiatus koos +STOP karistusega kuni võistluselt eemaldamiseni
11	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii või võistluste juhi otsus Võistkonna võistlustelt eemaldamine
12	Liigne kiirus hooldusalal	Rahatrahv 200 EUR kuni võistlustelt eemaldamine
13	Kinnise pargi (Parc Fermé) reeglite eiramine	Võistkonna võistlustelt eemaldamine Hoiatus
14	Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	Stardikeeld
15	Jokker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	Ühe ringi (kõige aeglasema) aja lisamine Rahatrahv 100 EUR, hoiatus
16	Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest vahenduskohunikku teavitamata mitte ilmumine/mitte vastav riietus	Etapi tulemuse tühistamine
17	Vahenduskohunikku mitte teavitamine, mitte osalemisest eelsõidus	Hoiatus
18	Teine hoiatus kahel järjestikusel võistlusetapil	Viimase etapi tulemuse tühistamine
19	Parc Ferme's, stardikoridoris ja hoodusalal on suitsetamine ja alkoholi tarbimine keelatud	Rahatrahv 200 EUR Hoiatus