

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

1. Võistluste määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite kestvussõidu "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" korraldab MTÜ 4x4 Alakomitee ja MTÜ Ridala Maasturiklubi **5-7 september 2025. a**, vastavalt 2025. a Eesti meistrivõistluste Offroad Racing'us 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluste 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluste 2025 üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile ning reeglite ja karistuste lisale. **Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 91/OR.**

1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: offroad.ee, võistluskeskuses Panga külas karjääri mandaadi infotahvil ja Sportity appis.

1.3. Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas

Võistluste juht (peakohtunik): Virgo Ikmelt

Võistluste juhi abi: Anto Raudväli/Delvis Tökke

Rajameister: Arne Kallas/Virgo Ikmelt

Tehniline komisjon: Anto Raudväli/Vallo Sassi

Tehniline konsultant: Allan Taat

Ajamõõtja: Andreas Aljas

Turvaülem: Arne Kallas

Mandaat: Angela Aljas/Lisett Aljas/Marve Sedman

Žürii: Marko Mäearu

Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond

Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümbolika lisabülletäänis.

2. Üldmäärangud:

2.1. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele võistlusklassidele: TR-1, ET1, ET2, VEOK, ENDURO, ATV ja ATV VABA (koosneb kahest masinaklassist, kuni 750 cm³ ja 750+ cm³)

2.2. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" on 2025. a Offroad Racing'u Eesti meistrivõistluste IV etapp võistlusklassidele ET1 ja ET2.

2.3. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" on 2025. a EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse IV etapp võistlusklassidele TR-1, VEOK, ATV ja ATV VABA kuni 750 cc ja alates 750 cc.

2.4. "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" on 2025. a EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse VIII etapp võistlusklassile ATV, ATV VABA, TR-1, TR-3, VABA ja VEOK

2.5. Võistlusklassile ENDURO on "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" üksikvõistlus

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

2.6 "IRON BALTIC Vaga Vesi 2025" on Ridala rändkarika III etapp.

3. Võistlusraja üldkirjeldus

3.1. Võistlus toimub Lääne maakonnas, Panga külas, Haapsalu linnas.

3.2. Võistlusklassidele TR-1, ET1, ET2, VEOK ja ATV VABA toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõidud off-road ringrajal. Teise osa start järjestatakse ajasõitude tulemuste põhjal. Ajasõidus võib sõita kuni kolm ringi (või eraldi sooritust). Arvesse läheb parima ringi aeg, mida arvestatakse stardijärjekorra määramisel. Võrdsete parimate ringiaegade puhul lähtutakse mõlema paremuselt järgmise ringi tulemustest.

3.3 Võistlusklassidele ATV, ja ENDURO toimub võistlus üheosalisena, põhisõit off-road ringrajal. ATV ja ENDURO stardijärjekord selgitatakse loosimise alusel.

3.4. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukitega.

3.5. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada, mis oluliselt kattub võistlusrajaga.

3.6. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 3 km. Kogu rada on tehniline.

4. Võistlusklassid:

4.1. Maasturid: TR-1-vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele. Kehtiv tehnöülevaatus ei ole nõutav (ilma ülevaatuseta autode võistkondadele ei anta EAL Eesti 4x4 Off-road ringraja karikavõistluse 2025 ja EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse 2025 sarjapunkte).

ET1 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

ET2 - vastavalt EAL 4x4 AK OR EMV tehnilistele tingimustele

4.2. VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK KV veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3. ATV VABA - vastavalt EAL 4X4 AK KV tehnilistele tingimustele, paremusjärjestus selgitatakse eraldi masinaklassidele kuni 750 cm³ ja 750+ cm³. Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt. : [võistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides](#).

4.4. Enduro – Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras. Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt. : [võistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides](#).

5. Osalemise tingimused

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassides TR-1, ET1, ET2, ATV, ATV VABA ja VEOK: osalevatel võistlejatel peab olema EAL 4x4 AK poolt väljastatud rahvaspordi tasemega sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 võistlustel osalemiseks sobilik litsents ning võistlusmasina juhil juhiluba.

5.1.2. Enduro võistlusklassis peab olema võistlejatel EAL 4x4 AK poolt väljastatud rahvaspordi tasemega sõitjalitsents, Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni litsents või motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 3300.- eurot.

5.1.3 Kehtiv liikluskindlustuspoliis ja tehnöülevaatus ei ole kohustuslikud

-Võistlusmasinal peab olema kehtiv tehniline kaart või registreerimistunnistus, nende puudumisel lahendatakse küsimus tehnilises komisjonis.

-Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia esitamise võimalus (internetipanga väljatrükk).

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja registreerimistingimustele vastavust ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

5.3 Kõik võistlustel osalejad on kohustatud täitma korraldajate seaduslikke korraldusi, suhtuma viisakalt võistluse ametnikesse ning kaasvõistlejatesse. Reeglite vastu eksinud kõrvaldatakse võistlustelt, tulemus tühistatakse ning osavõtutasu ei tagastata.

5.4 Võistlusklassidelt nõutavad minimaalsed vintsiliinide pikkused

TR-1 : 20 m

ET-1, ET-2: 25 m

VEOK: 25m

ATV ja ATV VABA klassid: 10 m

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

6.1. Kuni 02.09.2025 kella 23:59ni on võimalik registreeruda jooksvalt internetis, täites registreerimisankeedi aadressil: offroad.ee/registreerimine-voistlustele

Hiljem on võimalik registreeruda võistluskeskuses mandaadi lahtioleku aegadel.

Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust. Võistluse korraldaja võib etteteatamisel teha erandeid.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Kõigis võistlusklassides 85 EUR, välja arvatud ENDURO 40 EUR.

Võistleja, kes soovib, et tema võistlussõit läheks korraga arvesse ATV VABA klassides kuni 750 cc ja alates 750 cc, on kohustatud tasuma võistlusmaksu topelt summas.

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud: **kõigis võistlusklassides 150 eurot, välja arvatud Enduro 70 eurot**

Eelregistreerunutel tuleb osavõtutasu tasuda ülekandega kuni 02.09.2025 kella 23:59ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja

võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Pangaküla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakt telefon +37253069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kui soovite arvet firmale, saatke e-kiri ridalaoffroad@gmail.com koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 05.09.2025. a (info telefonil +3725275569) on võimalik registreeruda ja osavõtuga seotud makse tasuda võistluspaigas kohapeal (vt punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumise ankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

7. Võistluste programm

7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab 02.09.2025 kella 23:59ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

05.09.2025 vahemikus 15:00-20:00, seiklejatele 15:00-19:00

06.09.2025 7:00-17:00,

07.09.2025 Ette teatamisel, telefonile: +3725275569, Angela Aljas

7.1.3. Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvil, koos infotelefoni numbriga.

7.1.4. Tehnilise ülevaatuse lahtioleku ajad:

05.09.2025 vahemikus 15:00-20:00,

06.09.2025 7:00-17:00,

07.09.2025 Ette teatamisel, telefonile: 5070627, Anto Raudväli

7.2. Startide ajakava:

7.2.1. Reede 05.09.2025

Kell 17:00-20:00 Võistlusklasside TR-1, ET1, ET2, VEOK ja ATV VABA ajasõidud.

Kell 19:00 Seiklejate koosolek

Kell 19:30 Seiklejate start

Kell 00.00- 06.00- öörahu

7.2.2. Laupäev 06.09.2025

Kell 08:00 - ENDURO võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 08:30 – ENDURO Start (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 10:30 – TR1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 11.00 – TR1 – Start- (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 14:30 – ATV VABA (750 ja 750+) võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 15:00 – ATV VABA (750 ja 750+) – Start- (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 15:30 – ATV võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 16:00- ATV – Start (võistlus kestab umbes 1,5h)

Kell 18:30 – VEOK - võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 19:00 – VEOK - Start – (võistlussõit kestab u 2h)

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

Kell 19:00 – Suletakse seiklejate finiš

Kell 22:00 – Päevakangelaste autasustamine

Kell 21:30-00:00 Vabakava koos erinevate spordimängudega. Täpsem info Ridala Maasturiklubi FB lehel.

Kell 00.00- 06.00- öörahu

7.2.3. Pühapäev 07.09.2025

Kell 09:00 ET1 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:30 ET1 - Start- (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 13:00 – ET2 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 13:30 – ET2 - Start- (võistlussõit kestab u 2,5h)

Kell 17:00 - autasustamine

Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bulletinidega.

8.Võistluste käik

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist või ajasõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, vastasel korral otsustab võistluse tehnilise komisjoni esimees, kas võistlussõidukile tuleb teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

8.2. Stardis (ka kvalifikatsiooni stardis) toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus.

8.3. Stardijärjekord

8.3.1. Klasside TR-1, ET1, ET2, VEOK ja ATV VABA stardi järjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele (vt juhendi lisa punkt 3). Klasside ATV ja ENDURO stardi järjekord loositakse.

8.3.2. Klasside TR-1, ET1, ET2 ja ATV VABA ajasõitu mitte läbinud võistlussõidukid stardivad 10 minutit pärast põhistarti.

8.3.3. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.

8.4. Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid. Igasugune kohtunike korralduste eiramine on karistatav.

8.5. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist. Võistlusmasinad vabastatakse suletud parklast võistlusjuhi loal.

8.6. Kõikidel sõidukitel, mis seisavad park FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelike mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.

9. Protestid ja apellatsioonid

9.1. Protestimine ja apelleerimine vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluste 2025 üldjuhendi punktile 7.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

9.2. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 30 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.

9.3. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.

9.4. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhendi lisa reeglid ja karistused

1. Üldine

- 1.1. ET1 ja ET2 võistlusklassides koosneb võistkond kahest sõitjast.
- 1.2. TR-1 ja VEOK võistlusklassides on võistkonna maksimaalne liikmete arv piiratud võistlussõidukis olevate 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. Etapi juhendiga võib ohutuse tagamiseks etapi lisakatsetel võistkonna liikmete arvu võistlusautos piirata.
- 1.3. Võistlusklassis ATV ja ATV VABA koosneb võistkond võistlejast ja tema võistlussõidukist.
- 1.4. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Võistkonna liikmete andmed esitatakse korraldajale registreerimisankeedis. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjusega ja organisaatori loata vahetada ei tohi.
- 1.5. Iga võistlusmasin peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Vt offroad.ee/voistlusnumbrid **NB! Kohustuslik dubleeriv number katusel võistlusautodel!**
- 1.6. Võimalikud küsimused numbrite osas tuleb lahendada tehnilises komisjonis. Võistkond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.
- 1.7. Juhul kui võistlusmasinale paigaldatakse ajavõtutransponder siis selle kaotamise või lõhkumise korral kohustub võistkond korvama korraldajale seadme kahju, trahvina 350€, peale võistlusrajalt lahkumist tuleb koheselt transponder tagastada ajamõõdu kohtunikule.
- 1.8. ET1 ja ET2 võistlusklassi võistlejad peavad kinni pidama EAL-i dokumentidega määratud eeskirjadest, Eesti meistrivõistlus Offroad Racing'us üldjuhendist, käesolevast ringrajasõidu juhendist ja osavõistluse võistlusjuhendist, „võistlejate telklaagri“ eeskirjadest ning käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud isikutega. Selle reegli eiramise korral võib määrata võistkonnale rahatrahvi või stardikeelu. Rikkumise puhul on korraldajal õigus määrata trahv kuni 200.- € ning korduva rikkumise puhul kehtestada järgmise stardi keeld.
- 1.9. ATV, TR-1 ja VEOK võistlusklassi võistlejad peavad kinni pidama EAL-i dokumentidega määratud eeskirjadest, EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse üldjuhendist, käesolevast ringrajasõidu juhendist ja osavõistluse võistlusjuhendist, „võistlejate telklaagri“ eeskirjadest ning käituma lugupidavalt kaasvõistlejatega ning võistluse korraldusega seotud isikutega. Selle reegli eiramise korral võib määrata võistkonnale rahatrahvi või stardikeelu. Rikkumise puhul on korraldajal õigus määrata trahv kuni 200.- € ning korduva rikkumise puhul – kehtestada järgmise stardi keeld.
- 1.10. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).
- 1.11. Võistluste käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 1.12. Võistlusklassides ET1, ET2, TR-1 ja VEOK on kõikidel võistkonna liikmetel kohustuslik kasutada kiivreid vastavalt juhendile „Kiivrite nõuded ja kasutamise kord EAL 4x4 komitee poolt korraldatavates sarjades“.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

1.13. Võistlusklassis ATV ja ATV VABA peab turvavarustus vastama juhendile „Võistleja kohustuslik varustus võistlusklassides ATV VABA ja ATV EAL-s registreeritud maastikusõidu võistlustel“

1.14. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.

1.15. Kõigil võistlejatel soovitatakse turvalisuse suurendamiseks kasutada erksavärvilisi pealisriideid!

1.16. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

1.17. Ajasõidus ja põhisõidus on keelatud sõita väljaspool võistlusautot, kui sõiduk liigub kiiremini kui jalakäija kiirus. Väljaspool võistlusrada on rangelt keelatud sõita väljaspool võistlusautot.

2. Etapi käik

2.1. Dokumentide kontroll, tehniline kontroll ja ajasõidud toimuvad põhivõistlusele eelneval päeval. Mandaadi ja tehnilise kontrolli läbimiseks muudel aegadel tuleb võtta ühendust mandaadi ja tehnilise komisjoniga.

2.2. Tehniline kontroll. Võistlusauto tuleb ette näidata EAL 4x4 komitee tehnilisele kontrollile.

2.3. Põhisõidud. Põhisõitudes stardivad võistlejad vastavalt ajasõidu tulemustele. Ajasõidus mitte osalenud stardivad 10 minutit peale põhistarti või peakohtuniku otsusel määratud ajal tehnilise kontrolli läbimise järjekorras. Eriolukorrad lahendab ja karistused otsustab võistluse juht või žürii.

2.4. Kui põhisõidule pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata.

2.5. Stardikorraldus.

2.5.1. Põhisõidu stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadete tahvlil.

2.5.2. Kõik hooldus- ja remonditööd on stardialal keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialal 5 minutit enne starti.

2.5.3. Sõitjad paigutatakse stardikohtuniku poolt stardipositsioonile stardijärjekorra alusel.

2.5.4. Stardimärguanne on starditulede sähvatus, stardipauk või stardilipu märguanne.

2.6. Lisatasku. Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustusliku lisatasku ehk nn "Jokker lap" läbimist.

2.6.1. Kohustuslikku lisatasku läbimisel peavad võistlejad põhisõitudes läbima ühel korral lisatasku.

2.6.2. Lisatasku läbimata jätmise korral on ajatrahv vastavalt võistluse juhendile.

2.6.3. Lisataskust väljumisel on eelis pöhirajal oleval võistlejal.

2.7. PARC FERMÉ. Suletud parkla

2.7.1. Tehnilise kontrolli läbinud võistlusmasinad tuleb koheselt tuua suletud parklasse (Parc Fermé'sse).

2.7.2. Ajasõitudes ja põhisõidus osalenud võistlusmasinad tuleb pärast sõidu lõppu tuua otse suletud parklasse (Parc Fermé'sse), välja arvatud võistlusmasinad, mis (on võistluse katkestanud) ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud.

2.7.3. Kõik võistlejad peavad võistlusmasinast väljudes suletud parkla territooriumilt viivitamatult lahkuma.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

2.7.4. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas või võistluste territooriumil (nt. pesula) vähemalt 15 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist.

2.7.5. Võistlusmasinad lubatakse lahkuda suletud parklast või võistluste territooriumilt võistluse juhi loal.

2.7.6. Suletud parklas on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd. Välja arvatud jahutusvedeliku lisamine ja tankimine.

2.7.7 Kõikidel sõidukitel, mis seisavad PARK FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelike mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.

2.7.7 Suletud parklasse (Parc Fermé'sse) on lubatud siseneda ainult võistlejatel ja nende mehhaanikud, kuid mitte varem kui 30 minutit enne oma võistlusklassi stardipaigutust.

2.9. Hooldusala

2.9.1. Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

2.9.2. Korraldaja tagab, et hooldusalas on vähemalt kaks tulekustutit minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg, mis peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

2.9.3. Igal meeskonnal peab olema võimalus kasutada loodusreostuse ärahoidmiseks vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusautodel aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC), ATV-del aluskate mõõtmetega vähemalt 2 x 3 m (PVC).

2.9.4. Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos ühe mehhaanikuga. Mehhaaniku vanus peab olema vähemalt 16 aastat. Erandid on lubatud ainult tehnilise komisjoni ja peakohtuniku loal.

3. Stardijärjekord

3.1. Võistlusmasinad stardivad ajasõidule elavas järjekorras, kui ei ole määratud teisiti.

3.2. Võistlusmasinate põhisõidu stardijärjekord määratakse vastavalt ajasõidu rajal saavutatud tulemusele, parima aja saanud ekipaaž stardib esimesena. Ajasõidu rada kontrollajaga mitteläbinud, ajasõidule mittestartinud või sellest loobunud võistkonnad stardivad 10 minutit peale üldstarti, tehnilise kontrolli läbimise järjekorras. Peakohtuniku otsusega võib seda aega muuta kuni +/- 5 minutit.

4. Sõit ajasõidu rajal

4.1. Ajasõidu rada on enamjaolt põhisõidu rajaga kattuvalt märgitud trass, mis tuleb läbida võimalikult kiiresti, kuid mille ülesehituslik iseloom seab kiireks läbimiseks läbijale eelduseks kasutada maastikusõidu osavust, kiirust ja taktikat õigetes proportsioonides.

4.2. Ajasõidu trassi korrektset läbimist tõestab mahtumine kontrollaega mille määrab enne ajasõidu algust peakohtunik ning kõik rajapiirded peavad jääma terveks, vastasel juhul loetakse trass mitteläbituks.

4.3. Kõigil võistkondadel on õigus kolmele ajasõidu katsele.

4.4. Kogu raja läbimise jooksul peab olema kiiver peas kõigil võistkonnaliikmetel ning võistlusauto liikumise ajal kinnitatud turvavöö. Selle reegli rikkumise korral on rajakohtunikul õigus tühistada võistkonna antud ajasõidu katse tulemus.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

4.5. Võistlusmasinad lahkuvad suletud pargist vastavalt elavale järjekorrale ja peavad sinna tagasi naasma enimal 15 min peale oma ajasõidu lõppu. Vastasel korral otsustab võistluse tehnilise komisjoni esimees, kas võistlussõidukile tuleb teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

4.6. Loodushoiu nõuded on toodud punktis 7. Nende reeglite eiramise korral on korraldajal õigus määrata trahv 75.- kuni 200.- € (sõltuvalt loodusele tekitatud kahjust) ja tühistada võistkonna ajasõidu tulemus.

4.7. Ajasõidule lastakse võistlusmasinaid intervalliga 2-3 minutit, kohtunik võib intervalli vajadusel muuta. Maksimum läbimise aeg (kontrollaeg) määrab võistluse peakohtunik. Selle aja ületamisekorral loetakse ajasõidu katse ebaõnnestunuks.

4.8. Kui mingil põhjusel (erakorraline remont, kütuse tankimisest tingitud probleem, rehvi remont vms) võistkonna võistlusmasin ei jõua etteantud aja jooksul kinnisesse parki, võib võistlusmasinale teostada tasuline (75.- €) korduv tehniline kontroll (TÜV) kinnisesse parki saabumise järel. Selle otsustab võistluse tehnilise komisjoni esimees.

4.9. Kui võistlusmasin jõuab suletud parki vähem kui 1 tund enne tema võistlusklassi starti, ei ole kohtunik kohustatud teda starti lubama.

5. Sõit põhisõidu võistlusrajal

5.1. Põhisõidu kestvus kõigis võistlusklassides on orienteeruvalt 3 tundi. Sõiduaja otsustab korraldaja võistluste ajakava koostamisel. Seda võib vähendada peakohtunik võistlejate briifingul peale arutelu võistlejatega. Võistlusolude muutumisel, võib võistluse juhi otsusega sõidu lõpetada varem pärast poolt võistlussõidu aega. Eelnevat arvestades lastakse võistlejad mingist võistluse hetkest viimasele ringile. Viimasele ringile minemisest teavitatakse võistlejat enne tema viimasele ringile minemist, finiši joonel, vastava infotahvli või lipuga. Võimalusel alustatakse võistlejate viimasele ringile laskmist võistluste hetke liidrist. Finiš on avatud 30 minutit peale esimese, viimaselt ringilt tuleva, võistkonna finišeerimist. Võistkonnale kes pole eelmainitud aja jooksul ületanud finišijoont, loetakse finišiks tema viimase läbitud täisringi finiš. Põhisõidu tulemus läheb võistlusel arvesse kõigil võistkondadel, **kes läbisid vähemalt ühe täisringi enne finiši sulgemist.**

5.2. Põhisõidu ajal, kui kaasvõistlejaid ei ole vahetus läheduses, võib vabalt kasutada kogu raja laiust. Otsekohe, kui raja sirgel osal on aeglasemalt liikuvale võistlusmasinale järgi jõudnud kiiremini liikuv võistlusmasin, peab eessõitja andma teed kiiremale, suundudes rajaservale.

5.3. Mitme võistlusmasina üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistlusmasin on jõudnud eessõitva võistlusmasina kõrvale. Kõrvale jõudmise asendiks on eessõitva võistlusmasina tagarataste ja taga sõitva võistlusmasina esirataste jõudmine ühele sirgele. Kõrvuti sõitmisel nii sirgetel kui kurvides, peavad mõlemad võistlejad tagama kaasvõistlejale võimaluse rajal püsimiseks, liikuda võib vaid rööpsetel trajektooridel. Keelatud on sõiduvõtted, mis takistavad teisi võistlejaid. Nagu näiteks liialt varajased suunamuutused, tahtlik masinate kiilumine kurvi sise- või välisserva suunas ning muud kaasvõistlejaid ohustavad sõiduvõtted. Süüdi olevat võistlejat karistatakse tahtlikus määruste rikkumises. Korduv rikkumine (ka tahtmatu viga) võib kaasa tuua võistkonna eemaldamise.

5.4. Võistluste ajal võib võidusõiduks kasutada ainult tähistatud võistlusrada. Tähistuse värv ja erisused avaldatakse stardieelsel briifingul. Võistlussõit rajal toimub ainult ettenähtud suunas. Võistlusraja tähistuse, märgistuse sihilik või tahtmatu rikkumine (nt raja piirdelindi lõhkumine), varjamine ning muutmine on keelatud. Rajapiirdeid võib eriolukorras ringi tõsta ainult võistluse juht või rajameister, kes vajadusel määrab rajal tekkinud takistusest möödumise suuna. Samuti võib olla rajal kohti kus osutatakse korraldaja poolset abi

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

vintsimise, väljavedamise või vintsi ankru näol, et vähendada ummikute tekkeid rajal. Muu korraldajapoolne abi ei loeta kõrvaliseks abiks, kui see on kättesaadav kõigile ja pole teostatud rajakohtunike poolt.

5.5. Valede sõiduvõtete kasutamine. Valeks sõiduvõtteks loetakse seda, kui võistleja sõidab kurvi kiirusel, mille tagajärjeks on ohuolukord. Samuti on vale sõiduvõte kui võistleja sooritab möödasõidu nõnda, et kaassõitja on sunnitud kokkupõrke vältimiseks pidurdama. Keelatud on tagant otsasõit ja nn rammimine küljelt.

5.6. Keelatud on möödumine kaasvõistlejast kui rajal on ohuolukord (avarii; liikumisvõimetu masin kohas, kus sellest möödumine on raskendatud või võimatu).

5.7. Tehniline abi rajal ja kõrvaline abi rajal liikumisel on keelatud. Remondi ja hooldustoiminguid rajal võivad teostada üksnes võistkonnaliikmed. Abi liikumiseks on lubatud vaid kaasvõistlejate poolt. Remondi teostamiseks on olemas hooldeala, kus on lubatud ka mehhaaniku abi.

5.8. Kohtuniku nõuete ja märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.

5.9. Vintsimine kasvavast puust/põõsast ilma puukaitsevööta on keelatud. Vintsimine elektripostidest ja inimese elule ohtlikest kohtadest on keelatud (pealtvaatajate vahelt või kuivanud, varisemisohtlikest puudest). Võistlejate briifingul selgitatakse täpsemalt käitumisest stardis, võistlusrajast, vintsimisest, möödasõidust ja muust olulisest. Vintsimise alustamine enne turvalisuse tagamist on keelatud.

5.10. Võistlejad peavad kandma kiivreid võistlusrajal kogu võistlussõidu kestel, välja arvatud sõiduki remondi käigus kui kogu ohutus on tagatud ja muid võimalusi pole.

5.11. Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, ukсед, luugid jne) eemaldamine võistlussõidu käigus.

5.12. Signaallipud ja märgutahvlid.

5.12.1. Kollane lipp = möödasõidu keeld - näidatakse ainult konkreetse ohuolukorra või takistuse ees paikneva rajakohtuniku poolt. Kollase lipu mõju lõppeb takistusest või ohu piirkonnast möödumisel.

5.13. Karistused

5.13.1. Punktide 5.2-5.6 rikkumise tuvastamisel määrab kohtunik trahvipeatuse kestvusega kuni 5 minutit, mis tuleb võistlejal kanda peatudes vastavalt kohtuniku antud märguandele nn trahviboksis. Karistus tuleb anda kolme ringi jooksul alates rikkumisest.

5.13.2. Punktide 5.2-5.6 korduva rikkumise ning punktide 5.7-5.11 rikkumise eest eemaldab kohtunik võistleja rajalt.

6. Tulemused

6.1. Võistluste tulemused ja lõpuprotokollid avaldatakse võistluste ametlikul infotahvilil orienteeruvalt 15 minutit peale põhisõidu finiši sulgemist. Need muutuvad lõplikeks 15 minuti jooksul peale info väljastamist kui ei ole võistlejad esitanud kirjalikke proteste võistluste käigu kohta võistluste juhile või tema asetäitjale.

6.2. Tulemused arvestatakse eraldi võistlusklassides, millised on toodud võistlusjuhendis. Võitjaks loetakse võistkond või võistleja, kes on suutnud põhisõidu rajal läbida enim ringe parima ajaga.

6.3. Katkestanuks loetakse võistkond või võistleja kes ei ole läbinud ühtegi täis ringi.

Maasturite kestvussõidu „IRON BALTIC Vaga Vesi 2025“ juhend

7. Loodushoid

- 7.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 7.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina kasvavat puud või põõsast, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 7.3. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm).
- 7.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele.
- 7.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 7.6. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperdi poolt kinnitamist.
- 7.7. Vintsimine elektripostidest on keelatud.

8. Protestid

- 8.1. Ajasõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale ajasõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 8.2. Põhisõidu proteste võib esitada kuni 15 min peale põhisõidu esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste sekretariaati.
- 8.3. Protestimaks on 200 € ja see tasutakse protesti esitamisel.
- 8.4. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 8.5. Kohtunike otsus punktide 5.2-5.11 vastu eksinud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

9. Teated ja muu

- 9.1. Kuna võistlus toimub suletud ja piiratud alal, on turvalisuse kaalutlusel võistlusalasse sisse ja sealt välja liikumine peatatud korraldaja poolt piiratud aegadel. Samal ajal on keelatud ka igasugune liiklemine sõidukitega ning mootorite käivitamine. Sellel ajal saab jalgsi võistlusalast lahkuda ning sõidukiga erandkorras välja sõita (turvaülevaate või võistluste juhi loal). Igasugune sissepääs alasse sellel ajal on tõkestatud. Oodata saab pealtvaatajate parkla alas ja sinna on ligipääs sellel ajal avatud.
- 9.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvlil bülletääni vormis, lisakatsete juhendites või selgitatakse neid võistlejate briefingul.
- 9.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud rajatähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima rajakohtunikke või võistluste juhti, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 9.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja ööpäeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 9.5. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 9.6. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii koos peakohtunikuga.