



1 Seikluse määrang ja korraldaja

- 1.1 „MudEST offroad 2025“ korraldab MTÜ MudEST Motosport 10-12.10.2025, mille raames toimub „MudEST Seiklus 2025“ (edaspidi „võistlus“) Alutaguse Tervisespordikeskus.
- 1.2 Võistluse ametlikud infokandjad on:
 - 1.2.1 www.offroad.ee,
 - 1.2.2 <https://roadbookrally.com/event/GPZ5Q/mudest-offroad-2025/information>
 - 1.2.3 Võistluskeskuses infotahvilil, digitaalsel infotahvilil Sportity rakenduses või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.3 Võistlus toimub järgmistes klassides: TURIST, ATV Turist, UTV ja ENDURO
- 1.4 Võistluse ametnikud:
 - 1.4.1 Võistluse peakorraldaja: Joonas Oja 56246335, mudestoffroad@gmail.com
 - 1.4.2 Seikluse peakohtunik: Tarvo Klaasimäe 56575511
 - 1.4.3 Rajameister: Tarvo Klaasimäe, Joonas Oja, Lauri Junkin (Enduro)
 - 1.4.4 Ajamõõt ja tulemused: www.roadbookrally.com
 - 1.4.5 Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik
 - 1.4.6 Sekretariaat: Annika Treu 5548304

2 Võistluse programm

- 2.1 15.09.2025 avaldatakse seikluse juhend ja algab registreerimine aadressil: <https://roadbookrally.com/event/GPZ5Q/mudest-offroad-2025/information>
- 2.2 08.10.2025 kell 23:59 lõpeb registreerimine interneti keskkonnas
- 2.3 10.10.2025 kell 14:00 – 19:00 mandaat ja TÜV
- 2.4 11.10.2025 kell 08.00 -- 10.00 mandaat ja TÜV
- 2.5 11.10.2025 kell 10:15 – Seikluse Briifing
- 2.6 11.10.2025 kell 10:45 – 11:45 LK1 lendstart TURIST, UTV, ATV Turist ja ENDURO
- 2.7 11.10.2025 kell 21:00 Finiš kõikidele klassidele
- 2.8 11.10.2025 kell 19:00- 22:00 Seiklusklasside autasustamine jooksvalt.

3 Võistluse üldkirjeldus

- 3.1 Võistlus toimub Ida-Virumaal.
- 3.2 Võistlus keskus asub Alutaguse Tervisespordikeskuses
- 3.3 Võistluse rada koosneb kolmest (3) katsest.
- 3.4 ATV Turist ja Enduro võistkonna moodustavad 2 sõidukit/liiget.
Registreerida tuleb ühe võistkonnana, kus üks sõitja on co-driver.
- 3.5 TURIST ja UTV võistkonna moodustavad üks sõiduk ja selles olevad liikmed.
- 3.6 Võistlusala on osaliselt avatud avalikuks liikluseks.

4 Osalemise tingimused

- 4.1 Võistkonnalt nõutavad dokumendid:
 - 4.1.1 TURIST klass- autojuhiloa (piloot), juhtimisõiguse olemasolu eest vastutab piloot.
 - 4.1.2 TURIST klass - auto registreerimistunnistus või sõiduki omandiõigust tõendav dokument.
 - 4.1.3 TURIST klass - kehtiv liikluskindlustuse poliisi **väljatrükk**.



- 4.2 **Kõik klassid** peavad olema varustatud Android nutiseadmega! Enduro ja ATV klass saavad sama kontoga sisse logida kahest erinevast seadmest.
- 4.3 Võistlejad peavad tegema endale personaalse konto <https://roadbookrally.com/> . Enduro ja ATV klass saavad sama kontoga sisse logida kahest erinevast seadmest.
- 4.4 Võistlejad peavad oma nutiseadmesse alla laadima rakenduse Roadbook rally reader (RBR). Õige rakendus <https://roadbookrally.com/> kodulehel!
- 4.5 **EAL litsents soovituslik, <https://app.autosport.ee/>**
- 4.6 Kõikide Võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest seikluse reeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud juhendis sätestatust. Seltskonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest seikluse ajal vastutab piloot (kodanik, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 4.7 Kolmandatele isikutele ja kaasseiklejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitaja.
- 4.8 **Maksimaalne sõidukiirus vastavalt liiklus eeskirjale või rajafailis märgitule.**
- 4.9 Kõik võistlejad viibivad rajal omal vastutusel.
- 4.10 Võistluse korraldaja ei vastuta seltskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 4.11 Korraldajal on õigus paigaldada sõidukitele GPS jälgimisseade.

5 Tehnika ja Võistkonna koosseis

- 5.1 Autod peavad olema 4x4 veovalemiga ja tehniliselt korras.
- 5.2 Auto varustusse peab kuuluma:
 - 5.2.1 **Esmaabi pakend**
 - 5.2.2 **2 kg tulekustuti (gaas või pulber)**
 - 5.2.3 **Vähemalt 5 m pikkune puksiirkõis.**
- 5.3 **Autodel peab olema 90mm laiune puukaitse vöö, ATV-l 50mm**
- 5.4 Seltskonna liikmetele pole soolisi ega ealisi piiranguid.
- 5.5 TURIST klassi liikmete arv on piiratud auto registreeritud istekohtade arvuga.

6 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1 Registreerumine toimub internetis kuni 08.10.2025 kell 23:59
- 6.2 Hilisem registreerimine kokkuleppel korraldajaga
- 6.3 Osavõtumaksud
 - 6.3.1 Registreerimine interneti keskkonnas TURIST; UTV 130 €/seltskond.
 - 6.3.2 Registreerimine interneti keskkonnas ATV TURIST; ENDURO 65 €/masin
 - 6.3.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225 NB! Selgitusse märkige seltskonna nimi. Arve soovimisel palun võtta ühendust korraldajaga.

7 Võistluse käik

- 7.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud seltskonnad.
- 7.2 Võistlus koosneb kolmest (3) katsest.



- 7.3 Võistlus toimub vastavalt RBR rakenduses olevale etteantud rajale. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud rakenduses oleva gpx jäljega. Punktid tuleb läbida lähemalt, kui 30 meetrit.
- 7.4 Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus (Iga läbimata jäetud punkti eest lisatakse antud katse sõiduajale 5 minutit. Läbimata (vahelejäänud) punkte on võimalik ka hiljem läbida, seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras
- 7.5 Terve katse läbimata jätmise puhul lisatakse sõidu ajale kõik katse punktid korda 5 min (Nt. 72 katse punkti. $72 \times 5 \text{ min} = 6 \text{ h}$).
- 7.6 Kõigi katsete punktide failid avanevad 11.10.2025 kell 10:15. Katsed tuleb läbida järjekorras. LK1, LK2, LK3
- 7.7 LK1 katsele starditakse lendstardina vabalt valitud ajal vahemikus 10:45-11:45. Stardikoht on näha RBR rakenduses kell 10:00.
- 7.8 Esimese ja teise katse finišis asub ka hoolduse, tankimise, pealtvaatajate ja toitlustuse ala
- 7.9 Täiendav info võistluse käigu kohta edastatakse registreerunud võistlejatele 2 päeva enne võistlust.

8 Tulemused

- 8.1 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt 1 katse.
- 8.2 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kelle kolme katse sõiduaeg, millele on lisatud ajalised trahvid, on väiksem.

9 Loodushoid

- 9.1 Võistlusel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 9.2 Keelatud on vintsida elektrimastidest ja kontrollpunktidest.
- 9.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud seltskond.
- 9.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud seltskond.
- 9.5 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 9.6 **Raudteest vintsimine on rangelt keelatud.**

10 Teated ja muu

- 10.1 Ametlikud teadaanded ja muudatused juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil bulletinil ja briifingul selgitatult. **Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik briifingul antud korraldused ja selgitused.**
- 10.2 Võistluse katkestanud seltskond peab sellest informeerima korraldajaid (helistama sekretariaati) oma kontrollaja jooksul.
- 10.3 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja käigus.



10.4 Korraldajal on õigus eemaldada käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejaid.

10.5 **Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab peakohtunik.**

11 Autasustamine

11.1 Autasustatakse kõigi klasside kolme paremat.