

Viru Maru 2026 võistlusjuhend

Viru Maru 2026

20-21 veebruar 2026, Lääne-Virumaa, Haljala

Võistlusjuhend

1 Võistluse määrang ja korraldaja

1.1. Maasturite orienteerumis- ja kestavõistluse "Viru Maru 2026" korraldavad Palmse 4x4 MTÜ ja 4x4 Alakomitee MTÜ 20.-21. veebruaril 2026 kooskõlas EV seadustega ja järgnevate dokumentidega: 4x4 Off-Road Eesti karikavõistlused orienteerumises 2026 a üldjuhend, 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlused 2026 a üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend ning nende lisad.

1.2. Võistlus on registreeritud EAL-is, registreerimise nr: 25/OR-O.

1.3. Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.offroad.ee ning elektroonilisel infotahvlil Sportity rakenduses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.

1.4. Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja:	Veiko Aart	+372 5121740
Peakohtunik:	Raido Kolk	+372 51920829
Rajameistrid:	Raido Tammik, Koit Tõnisson	
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu	
Tehnilise komisjoni esimees:	Veiko Varik	+372 5232468
Liiklusjärelvalve- ja ohutus:	Veiko Aart	
Sekretariaat:	Annika Treu, Caroline Treu	
Žürii esimees:	Arto Künnapas	

2. Üldmäärangud

2.1. Seeriavõistlused.

2.1.1. "Viru Maru" on 4x4 Off-Road Eesti karikavõistlused orienteerumises 1. etapp.

2.1.2. "Viru Maru" on 2026. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 1. etapp.

3. Võistluste programm

3.1. **09.02.2026** avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil:

<https://offroad.ee/>.

3.2. 17.02.2026 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.

3.3. 20.02.2026 kell 15.00 – 19.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).

3.4. 20.02.2026 kell 20.00 võistluse avamine ja võistlejate briifing.

3.5. 21.02.2026 kell 08.00 start.

3.6. Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.

3.7. 21.02.2026 kell 23.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.

3.8. 21.02.2026 kell 23.45 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.

3.9. 21.02.2026 kell 23.45 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

4. Võistlusraja üldkirjeldus

4.1. Võistlus toimub Lääne-Virumaal.

4.2. Võistluskeskus asub Rakvere mnt 19a, Haljala. <https://maps.app.goo.gl/GFaHhdBeM4jW1v1z8>.

- 4.3. Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest. Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bulletäänidega võistluspaigas.
- 4.4. Kogu võistluse kontrollaeg on 12 tundi.
- 4.5. Võistluse kontrollaega arvestatakse:
 - 4.5.1. Võistluse kontrollaeg algab 21.02.26 kell 8.00 (p. 3.5).
 - 4.5.2. Võistluse kontrollaeg lõppeb kontrollaja lõpetamise punktis.
 - 4.5.3. Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata.
- 4.6. Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, välja arvatud tähistatud alad.
- 4.7. Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

5. Osalemise tingimused

- 5.1. Eesti võistlusklassid on ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 3.1.
 - 5.1.1. VEOK: 4x4, 6x6 või 8x8 rattavalemiga N2, N3, või sportautona registreeritud veoautod, mis omavad liiklusseaduse järgset õigust avalikel teedel liiklemiseks. Avalikel teedel liiklemiseks mittedisainitud sõidukite lisakatsete üleveo korraldab ja vastutuse võtab võistkond ise. Üleveol kehtib võistlusülene piirkiirus 70km/h.
- 5.2. Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx formaadis saadaval peale TÜV läbimist ajamõõtjalt.
- 5.3. Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Võistlejatel on lubatud (soovituslik) kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret mahalaadimist võistluse ametnike poolt.
- 5.4. Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub karistus, vastavalt „Viru Maru 2026“ juhendi lisa 1. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bulletääniga või lisakatse juhendis.
- 5.5. Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.6. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.7. Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.8. Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.

- 5.9. Maksimaalne sõidukiirus **võistluskatsetel** ei ole piiratud. Ülesõitude kiiruspiirang: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukeid vedava treileri kohta.
- 5.10. Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.11. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.12. Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Lisainfo www.offroad.ee.
- 5.13. Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud, või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.14. Võistlusklassides ATV, ATV VABA ja VEOK registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.15. Võistlusnumbrid.
- 5.15.1. Kõik võistlussõidukid peavad kandma võistlusnumbrit vastavalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>

6. Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1. Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2. Sportklass ATV.
- 6.3. Sportklass ATV VABA.
- 6.4. Sportklass TR-1.
- 6.5. Sportklass TR-2.
- 6.6. Sportklass TR-3.
- 6.7. Sportklass VEOK.
- 6.8. Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Klassis VEOK vastavalt turvavööga varustatud istekohtadele.
- 6.9. Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistleva ka Seiklejaid, juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.

7. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1. Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2. Osavõtumaksud.
- 7.2.1. Registreerimise voorud.
- 7.2.1.1. Registreerimise I voor (lõppeb 17.02.2026 kell 23.59) võistlusklassid ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3, VEOK - 200€
- 7.2.1.2. Registreerimise II voor võistlusklassid ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3, VEOK - 200€ + 100€ hiline mistrahv.
- 7.2.2. Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele Palmse 4X4 MTÜ, a/a EE737700771012590808 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale, palume võtta ühendust veikooart@gmail.com
- 7.3. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu.

7.4. Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutud ajavõtusüsteemid.

7.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punkti 3.5.3.

8. Võistluse käik

8.1. Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.

8.2. Võistluse lisakatsed tuleb läbida vabas järjekorras.

8.3. Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.

8.4. Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardiajast (p. 3.5 ja 3.6), varem startimine on karistatav vastavalt „Viru Maru 2026“ juhendi lisa 1. Hiljem startimine ei ole karistatav, kuid päeva kontrollaeg algab stardiajast (kl. 8.00.)

8.5. Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.3 kirjeldatud tracklogeriga.

8.5.1. Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.

8.5.2. Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.

8.6. Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 6.3. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on Lisapunkti lisakatse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.

8.7. Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.

8.8. Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

8.9. Igale lisakatsele on lubatud startida üks kord.

9. Karistused

9.1. Vastavalt antud juhendi „Viru Maru 2026“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

10. Tulemused

10.1. Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.

- 10.1.1. Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a. karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2. Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3. Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga ([vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid](#)).
- 10.2. Lisakatse tulemuste arvestamine.
 - 10.2.1. Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.
 - 10.2.2. Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.5) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
 - 10.2.3. Võrdsete punktide (p. 10.2.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
 - 10.2.4. Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3. “Viru Maru 2026” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 50% lisakatsetest.
- 10.4. Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Lubatud on päeva kontrollaja ületamine vastavalt p. 10.5.
- 10.5. Päeva kontrollaja ületamise karistused.
 - 10.5.1. Kontrollaja ületamine kuni 30 min: iga ületatud minut võrdub miinus kümme (10) punkti kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
 - 10.5.2. Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
 - 10.5.3. Kontrollaja ületamine rohkem kui 30 min: antud päeva tulemuste tühistamine.
- 10.6. EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.3), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 6.5.

11. Loodushoid

- 11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2. Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3. Keelatud on looduse ja laagriplatsi reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4. Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond. Karistus vastavalt „Viru Maru 2026“ juhendi lisa 1.
- 11.5. Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.6. Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

12. Protestid

- 12.1. Vastavalt sarja üldjuhendi punktile 8.
- 12.2. Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 45 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.3. Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.4. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teatud ja muu

- 13.1. Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu. Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.
- 13.2. Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad Sportity mobiilirakenduses bulletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bulletäänina Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3. Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4. Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6. Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7. Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

14. Autasustamine

- 14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 21.02.2026 kell 23.45 võistluskeskuses.
- 14.2. Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4. Võistlus on avatud lisaaauhindadele.