



Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

1 Võistluse määrang ja korraldaja

1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestva võistluse “Mudakonn 2026” korraldavad Ridala Maasturiklubi MTÜ ja 4x4 Alakomitee MTÜ 30.04-2.05 2026 kooskõlas EV seadustega, EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus orienteerumises üldjuhendile, EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse üldjuhendile, käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale.

1.2 **Võistlus on registreeritud EAL-is nr 44/OR.**

1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil www.offroad.ee, elektroonilisel infotahvil Sportity äpis (**parool Mudakonn26**) ja võistluskeskuse infotahvil avaldatu ja/või briifingul selgitatu. Samuti jagatakse jooksvat infot Facebooki lehel Mudakonn.

1.4 Võistluskeskuse telefon +372 58 510 501 e-post: ridalaooffroad@gmail.com

1.5 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja/võistluse juht	Virgo Ikmelt, +372 53985785, ridalaooffroad@gmail.com
Rajameistrid:	Vallo Sassi, Ats Tsupsman
Ajamõõt ja tulemused:	Marko Mäearu +372 5013912
Tehnilise komisjon	Anto Raudväli, Vallo Sassi
Sekretariaat:	Angela Aljas, Lisett Aljas, Marve Sedman
Žürii liikmed:	Jaan Villak (žürii esimees), Tormi Tamm, Joonas Oja, Vallo Aljas

2 Üldmäärangud

2.1 Seeriavõistlused.

2.1.1 “Mudakonn 2026” on EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistlus orienteerumises 2. Etapp.

2.1.2 “Mudakonn 2026” on EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 2. Etapp.

3 Võistluste programm

3.1 10.04.2026 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil:
<https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/>

3.2 27.04.2026 kell 23.59 lõpeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.

3.3 30.04.2026 kell 14.00 – 19.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV (võistluskeskuses).

3.4 30.04.2026 kell 19.00 võistluse avamine ja võistlejate briifing.

3.5 30.04.2026 kell 20.00 I päeva start.

3.6 1.05.2026 kell 8.00 II päeva start.

3.7 2.05.2026 kell 8.00 III päeva start. Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.

3.8 2.05.2026 kell 12.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.

3.9 2.05.2026 kell 13.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.

3.10 2.05.2026 kell 13.30 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

4 Võistlusraja üldkirjeldus

4.1 Võistlus toimub Eestis

4.2 Võistluskeskus asub Nissi alevikus: Nissi tee 87a, Riisipere, 76202 Harju maakond

<https://maps.app.goo.gl/B32usDr3Jeh3QBQG7>

4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest (nt. elektrooniliste punktidega lisakatse, pildistatavate punktidega lisakatse jms.) Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bülletäänidega võistluspaigas.

4.4 Kogu võistluse kontrollaaeg on 17 tundi.

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

- 4.4.1 I päeva kontrollaeg 2 tundi. I päeva kontrollaeg käivitub kell 20.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bulletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.
- 4.4.2 II päeva kontrollaeg 12 tundi. II päeva kontrollaeg käivitub kell 8.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bulletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna
- 4.4.3 III päeva kontrollaeg 3 tundi. III päeva kontrollaeg käivitub kell 8.00 ja lõppeb võistluskeskuses lisakatse juhendis või bulletäänis avalikustatud kontrollpunktis võistleja poolt fikseerituna.
- 4.4.1.1 1.05.2026 on võistlejatel kohustuslik lõunapaus 1 tund ajavahemikus 12.00 kuni 15.00 võistluskeskuses. Lõunapaus arvestatakse päeva kontrollaja sisse. Pikem paus on lubatud, lühem on karistatav iga eksitud minut võrdub miinus 10 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausile mitteilmumine võrdub miinus 600 punkti kogu võistluse lisakatsete tulemuspunktide summast. Lõunapausi alguse ja lõpu kontrollpunkt asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E
- 4.4.2 Päeva kontrollaja lõpp asub võistluskeskuse sissesõidul koordinaatidel 59°06'01.8"N 24°19'13.9"E
- 4.4.3 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata, (vt. p. 10.6).
- 4.5 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.6 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.

5 Osalemise tingimused

- 5.1 Võistlusklassid TR-1, TR-2, TR-3, ATV VABA ja ATV, vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluste 2026 üldjuhendile. Sõidukite lisakatsete vaheline ülevedu on lubatud. Üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.2 VEOK: 4x4, 6x6 või 8x8 rattavalemiga N2 ja N3 või sportauto registris registreeritud veoautod, mis omavad liiklusseaduse järgset õigust avalikel teedel osalemiseks. Avalikel teedel liiklemiseks mittesobivate sõidukite lisakatsete üleveo korraldab ja vastutab võistkond ise. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.3 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on universaalses gpx või wpt formaadis alla laetav peale registreerimist ja TÜV läbimist mandaadis avalikustataval leheküljel.
- 5.4 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.5 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukoha ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta. Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Lubatud on kasutada ka isiklikku GPS seadet, millel on olemas plommimise aas, salvestab raja gpx failina ja võimaldab kiiret maha lugemist.
- 5.6 Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse ilma mõjuva põhjuseta hiljem, siis lisandub ajaline karistus, mis lisatakse viimase lisakatse läbimise ajale. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise koht on võistluskeskuses, avaldatakse bulletääniga või lisakatse juhendis.

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

- 5.7 Lisakatsed, mis eeldavad pildistamist, tuleb läbida enne lõunapausi. Pildid tuleb üle anda ajamõõtjale lõunapausi ajal või enne seda. Peale lõunapausi üle antud fotod arvestatakse koefitsiendiga 0,5.
- 5.8 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile (+372 58 510 501). Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.9 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab võistkonna liige, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja.
- 5.10 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.11 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, välja arvatud kui lisakatse juhendis on sellekohane erand. Ülesõitudel on kiivri kasutamine soovituslik.
- 5.12 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel on võistlusmasinatel piiratud: 70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt). Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukit treileril vedava sõiduki kohta.
- 5.12.1 Juhendi punkti 5.12 ei rakendata mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.13 Kõik võistlejad viibivad võistlustrassil omal vastutusel.
- 5.14 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest. Kõik kahjud kannab kahju tekitanud võistkond.
- 5.15 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Lisainfo www.offroad.ee.
- 5.16 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Kõigil võistkondadel on õigus küsida abi korraldajalt. Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.17 Võistlusklassides ATV, ATV-VABA ja VEOK registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liiklemine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril. Üleveol kehtib võistluse ülene piirkiirus 70km/h.
- 5.18 Võistkonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või nutitelefoni, millel on pildi tegemise võimalus ning võistlev võistkond peab tagama selle, et oleks võimalik vajalike piltide tegemine vastavalt [EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhendile](#) ja nende ümberlaadimine fotoaparaadist/telefonist kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema fotoaparaadiga töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides või edastama tehtud pildid e-maili vms. digikanali kaudu ja veenduma koheselt, et need jõuaks kindlaks määratud ajal kohtunikeni. Digitaalfotoaparaadi mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 ~500KB Suurema resolutsiooniga piltide vastuvõtmisest on korraldajal õigus keelduda. **LISAKS PEAB IGAL VÕISTKONNAL OLEMA MOBIILTELEFON VÕI TAHVELARVUTI NUTILOGI RAKENDUSEGA.**
- 5.19 Osalejate litsentsi nõuded vastavalt 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlused 2026 Üldjuhendi punktile 4.



Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

6 Võistlusmasinad ja võistkondade koosseis

- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass TR-2.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Sportklass VEOK
- 6.8 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile. Klassis VEOK vastavalt turvavööga varustatud istekohtadele.
- 6.9 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse osalema ka seiklejaid klassides TUR ja TUR+, seiklejate juhendid avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 1.1 kirjeldatud võistluse osana. Seiklejate info on avaldatud offroad.ee lehel.

7 Registreerimine ja osavõtumaksud

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud.
 - 7.2.1 Registreerimise voorud.
 - 7.2.1.1 Registreerimise I voor kõikidel võistlusklassidel 250 € võistkond.
 - 7.2.1.2 Registreerimise II voor kõik võistlusklassid 250 € võistkond. Lisandub trahv 100€.
 - 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele. MTÜ Ridala Maasturiklubi-reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri, Kui soovite arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri ridalaoffroad@gmail.com koos firma rekvisiitidega.
- 7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu. Internetis kirja pannud, aga osalustasu mitte tasunud seltskonnad peavad tasuma osavõtutasu kohapeal vastavalt antud juhendi punktidele 7.2.1.2.
- 7.4 Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutud ajavõtusüsteemid.
- 7.5 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi vastavat reglementi.

8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud (TÜV) võistkonnad.
- 8.2 Võistluse lisakatsete kontrollpunktid tuleb läbida katsete juhendis kirjeldatud järjekorras.
- 8.3 Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.
- 8.4 Päeva lisakatsete stardijärjekord:

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

- 8.4.1 Päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. Päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba või vastavalt briifingul või bülletàäniga avaldatule. Lisakatse 4 (pildistamine) tuleb läbida enne lõunapausi. Pildid tuleb esitada ajamõõtjale enne lõunapausilt lahkumist.
- 8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.4) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5; 3.6; 3.7), varem startimine on karistatav. Hiljem startimine ei ole karistatav.
- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.5 kirjeldatud tracklogeriga või vastavalt lisakatse juhendis öeldule.
- 8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.
- 8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.
- 8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 6.3. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on Lisapunkti lisakatse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.
- 8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistlustrassi läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.
- 8.9 Briifing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.
- 8.10 Igale lisakatsele on lubatud startida ühe korra.

9 Karistused

- 9.1 Vastavalt antud juhendi „Mudakonn 2026“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

10 Tulemused

- 10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel. Lisakatsete kontrollpunktide läbimisel on tulemuspunktid erinevad sõltuvalt kontrollpunkti raskusastmest.
- 10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.
- 10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.
- 10.1.3 Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide (EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga (vaata 4x4 AK tabelit lisakatsete koefitsiendid).
- 10.2 Lisakatsete tulemuste arvestamine.
- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

- 10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 “Mudakonn 2026” tulemuse saab võistkond, kui ta on läbinud vähemalt ühe lisakatse.
- 10.4 “Mudakonn 2026” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka.
- 10.5 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga (kui lisakatse juhendis pole märgitud teisiti) vähemalt 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul.
- 10.6 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
 - 10.6.1 Kontrollaja ületamine kuni 60 min: iga ületatud minut võrdub miinus kümme punkti kogu lisakatsete tulemuspunktide summast.
 - 10.6.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
 - 10.6.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 60 min: tulemuste tühistamine.
- 10.7 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides TR-1, TR-2, TR-3, ATV, ATV VABA ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.4)

11 Loodushoid

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevõõga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot. Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.
- 11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -relssidest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

12 Protestid

- 12.1 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste juhile.
- 12.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 300 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.



Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

13 Teated ja muu

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles Sportity mobiilirakenduse kaudu. **Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.**
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad infotahvilil ja Sportity mobiilirakenduses bulletinina, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse esimesel võimalusel peale briifingut bulletinina infotahvilil ja Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdeid, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste juhti, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.
- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) kohe, või hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Võistluseks kasutatavad rajad on korraldajate poolt maaomanikega kooskõlastatud ainult võistluse toimumise kuupäevaks. **Hilisem radade kasutamine on lubatud ainult maaomanike loal.**
- 13.9 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii juhindudes Eesti Vabariigi seadustest ja kehtivast spordi koodeksist <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2026/01/FIA-rahvusvaheline-spordikoodeks-2026.pdf>.

14 Autasustamine

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 2.05.2026 kell 13.30 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi vähemalt kolme paremat võistkonda autasustatakse.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisauhindadele ja soojadele käepigistustele.

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

LISA 1 Karistuste tabel (Kõik ülaltoodud karistused on toodud eelduse "kuni")

Karistuste koondtabel						
EAL 4x4 Offroad KV 2026 - Mudakonn 2026						
Nr	Rikkumine	Rakendatakse käesoleval võistlusel jah/ei	Ajaline trahv	Rahaline trahv või % deposiidist	Žürii/võistluse juht/peakohtunik määrab	Lisakatse tühistamine
1	Keelatud alal sõitmine	jah		kahju +200€	X	X
2	Korraldaja reklaamid/võistlusnumbrid puudulikud	jah		Vt võistlusjuhendi p 7.5		
3	Ajavõtukiirbi kaotamine või selle rikkumine/mitteloovutamine	ei				
4	Tracklogeri loovutamine peale võistlusjuhendis määratud tähtaega	jah	X		X	X
5	Elektripostist või raudtee liiprist/relsist vintsimine	jah		tekitatud kahju		X
6	Hilinemine lisakatse starti rohkem kui 30 minutit	ei				
7	Kiiruseületamine lisakatsel kuni 20 km/h*	jah	10min lisakatsel		X	
8	Kiiruseületamine lisakatsel 21-40 km/h*	jah	30 min lisakatsel		X	
9	Kiiruseületamine lisakatsel üle 41 km/h*	jah			X	X
10	Kiiruseületamine ülesõidul kuni 20 km/h*	jah	10 min eelmisele lisakatsel		X	
11	Kiiruseületamine ülesõidul 21-40 km/h*	jah	30 min eelmisele lisakatsel		X	
12	Kiiruseületamine ülesõidul üle 41 km/h*	jah			X	X***
13	Kohtunikele mitteallumine	jah			X	
14	Kontrollaja ületamine	jah	vt võistlusjuhendi p 10.6			
15	Iga tahtlikult langetatud puu d>5cm	jah		15€ jm.		
16	Liiklusseaduse rikkumine avalikel teedel	jah			X	
17	Looduse reostamine	jah		tekitatud kahju	X	
18	Mittesportlik käitumine	jah			X	
19	Mootorsae kasutamine või kaasavõtmise	jah		tekitatud kahju		
20	Muu reeglite rikkumine või turvalisust vähendav tegevus	jah			X	
21	Mälukaardil mitte võistluse fotod	jah				
22	Teekonnasalvesti track mittetäielik	jah	30 min lisakatsel		X	
23	Etteantud trackilt üle lubatu kõrvalekaldumine	jah	30 min lisakatsel		X	X
24	Piirdelintide eiramine	jah	30 min lisakatsel		X	X
25	Punktitähise kasutamine vintsimiseks	jah			X	X
26	Punktitähise lõhkumine või katkisest tähisest mittetäetamine	jah			X	X
27	Elektroonilise kontrollpunkti mitteläbimine	jah				
28	Sõitmine võistlustrassil vastassuunas	ei				
29	Puude tahtlik rikkumine	jah		tekitatud kahju		X
30	Sõit üle teise võistkonna pinges vintsitrossi	jah				X
31	Tegevusetus või salgamine kütuse- või -õlilekete korral	jah		tekitatud kahju		
32	Varem startimine (tolerants 1 minut)	jah	Varem startimise aeg			

Mudakonn 2026 võistlusjuhend

30. aprill – 2. mai Nissi

			+30 min lisakatsale			
33	Vintsimine puust ilma ja/või mittenõuetekohase puukaitsevöö	jah		tekitatud kahju		X
34	Kõrvalise abi kasutamine**	jah				X
35	Tuletõed mitte selleks lubatud kohas	jah		tekitatud kahju	X	
36	Kiivri mittekasutamine olukorras, kus see on nõutud	jah				X
37	Piloot joobes	jah			X	
38	Rahaline trahv tasumata	jah			X	
39	Laagriplatsi sisekorra reeglite rikkumine	jah			X	
40	Teekonnasalvesti kaotamine või selle rikkumine/mitteloovutamine	jah		tekitatud kahju		

kiiruseületamise 1 kord = kuni 5 sek järjest või üks mõõtmine radariga. Järgmine 5 sek kiiruseületamist loetakse järgmiseks rikkumiseks

** kõrvaliseks abiks ei loeta varuosade ja/või kütuse transporti

*** tühistatakse rikkumisele eelnenud lisakatsed