

1. Üldine ja kalenderplaan

1.1. Rahva Offroad sarja korraldajaks on MTÜ Rahva Offroad koostöös Eesti Autospori Liidu 4x4 alakomiteega. 2026. aastal viiakse sari läbi kolme etapilisena. Karikasari viiakse läbi vastavuses [EAL Eesti 4x4 Off-road ringraj asõidu reeglitega](#), kehtivate Rahva Offroad sarja tehniliste tingimustega (vt täpsemalt rahvaoffroad.ee), EAL autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, FIA Spordikoodeksi (Kodeks), käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega. Arendamiseks autosporti ning kaasamiseks suuremat kogukonda on EAL-i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt üldjuhendile ja üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Kodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Kodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Kodeksi artikliga 1.8.

1.2. Kalenderplaan on alljärgnev:

- I etapp „Kevadküünd 2026“, 22.-23.05.2026, Melliste
- II etapp „Siimusti Liiv 2026“, 10.-12.07.2026, Siimusti
- III etapp „Kotre Muda 2026“, 21.-23.08.2026, Raudsepa küla, Kotre

2. Arvestusklassid ja osalejad

2.1. Karikasarja arvestusklassid on: **maastur, maastur+, standard 4x4 veok, offroad veok.**

2.1.1. Sarja etappidel võivad osaleda ka **enduro, ATV standard** ja **ATV sport** klassi võistlejad. Osalema lubatud arvestusklassid avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

2.2. Võistlusmasinad peavad vastama Rahva Offroad tehnilistele tingimustele, mis on leitavad järgnevatelt lehekülgedelt:

- [Enduro tehnilised reeglid](#)
- [ATV standard tehnilised reeglid](#)
- [ATV sport tehnilised reeglid](#)
- [Maasturite tehnilised reeglid](#)
- [Maastur+ tehnilised reeglid](#)
- [Standard 4x4 veokite tehnilised reeglid](#)
- [Offroad veokite tehnilised reeglid](#)

Võistkonna liikmete arv on piiratud võistlusautos olevate 3-punkti turvavööga varustatud istekohtade arvuga. ATV ja Enduro klassi võistkond koosneb ühest võistlejast.

2.3. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16-aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole. Osalejatel on nõutud minimaalselt EAL noortelitsents või rahvaspordilitsents.

2.4. Registreerija - Registreerijaks loetakse EAL registreerija litsentsi omanikku. Eelnimetatud puudumisel loetakse registreerijaks juhti.

2.5. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i

3. Punktiarvestus ja autasustamine

3.1. Igal etapil autasustatakse võistlusklasside kolme parimat karikatega.

3.2. Rahva Offroad sarja aasta kokkuvõttes autasustatakse **maastur, maastur+, standard 4x4 veok ja offroad veoki** võistlusklassi kolme parimat võistkonda karikatega. Aasta karikas antakse võistlusklassis välja, kui selles võistlusklassis on igal etapil osalenud vähemalt kolm võistkonda. Võistlusklassides **enduro, ATV standard ja ATV sport** karikavõistluste arvestust ei peeta, nad osalevad vaid ühel etapil (Siimusti Liiv).

3.3. Rahva Offroad sarja tulemused arvestatakse etappide lõpptulemuste alusel. Etapil võistlusklassis esikoha saavutanud võistkond saab kohapunkte võrdselt võistlusklassis startinute arvule. Etapil võistlusklassis teise koha saavutanud võistkond saab kohapunkte võistlusklassis osalenute arv -1 jne.

3.4. Aasta kokkuvõttes sama arvu punkte kogunud võistkondade puhul on paremusjärjestuse väljaselgitamisel määravaks viimase etapi parem tulemus. Jätkuva võrdsuse korral saab määravaks kõrgeim koht teisel etapil jne.

3.5. Autasustamine toimub Rahva Offroadi sarja aastalõpupeol 2026. aasta sügisel. Täpsem info edastatakse peale hooaja lõppu Rahva Offroadi kodulehel ja Facebooki lehel.