



  
**SUUR MAASTURITE SUVESÕIT**  
**10.-12. JUULI 2026**  
KÕPU, VILJANDIMAA  
www.suvesoit.eu



# VÕISTLUSJUHEND/ RACE REGULATION

 VILJANDIMAA, KÕPU

 10.-12.07.2026



suvesoit.eu



@suurmaasturitesuvesoit



Suur Maasturite Suvesõit



## Suur Maasturite Suvesõit 2026

### 1. VÕISTLUSE MÄÄRANG JA KORRALDAJA

1.1 Maasturite orienteerumis- ja kestva võistluse "Suur Maasturite Suvesõit 2026" korraldab RRR Motosport MTÜ ja 4X4 Alakomitee MTÜ, 10-12. juulil 2026 kooskõlas EV seadustega, [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile](#), [EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistlus 2026 üldjuhendile](#), käesolevale võistlusjuhendile ja selle punktist 1.3 tulenevale ning [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCELU KAUSA IZCĪNAS 2026. gada NOLIKUMS](#).

1.2 Võistlus on registreeritud EAL-is nr 61/OR.

1.3 Võistluse ametlik infokandja on internetis aadressil [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu) ja [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee) ning elektroonilisel infotahvli Sportity rakenduses avaldatu ja/või briifingul selgitatu.

1.4 Võistluse ametnikud:

Peakorraldaja: Rasmus Laansalu +372 526 56 84 [info@suvesoit.eu](mailto:info@suvesoit.eu)

Peakohtunik: Raido Kolk +372 519 208 29

Rajameistrid: Raido Kolk, Rasmus Laansalu

Ajamõõt ja tulemused: Marko Mäearu

Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik +372 523 24 68

Liiklusjärelvalve- ja ohutus: Rasmus Laansalu

Sekretariaat: Kristi Ojalo, Ave Ojalo

Žürii esimees: Arto Künnapas

Žürii liikmed: Tormi Tamm, Joonas Oja

1.5 Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

### 2. ÜLDMÄÄRANGUD

2.1 Seeriavõistlused.

2.1.1 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" on 2026. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Karikavõistluse 4. etapp.

## Suur Maasturite Suvesõit 2026

### 1. COMPETITION DEFINITION AND ORGANISER

1.1 The off-road orientation and endurance competition "Great SUV Summer Drive 2026" (Est. "Suur Maasturite Suvesõit 2026") is organised by RRR Motosport MTÜ and 4x4 Alakomitee MTÜ on 10–12 July 2026 in accordance with the laws of the Republic of Estonia, the [General Regulations of the EAL Estonian 4x4 Off-Road Cup 2026](#), the [General Regulations of the EAL Estonian 4x4 Off-Road Super Cup 2026](#), these competition regulations and clause 1.3 hereof and [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCELU KAUSA IZCĪNAS 2026. gada NOLIKUMS](#).

1.2 The competition is registered with the EAL under No. 61/OR

1.3 The official channels of information are the websites [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu) and [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee), on the electronic notice board in the Sportity app, and/or as explained at the briefing.

1.4 Competition officials:

Chief Organiser: Rasmus Laansalu +372 526 5684 [info@suvesoit.eu](mailto:info@suvesoit.eu).

Chief Judge: Raido Kolk +372 519 20829

Route Masters: Raido Kolk, Rasmus Laansalu

Timekeeping & Results: Marko Mäearu

Chairman of the Technical Commission: Veiko Varik +372 523 2468

Traffic Supervision & Safety: Rasmus Laansalu

Secretariat: Kristi Ojalo, Ave Ojalo

Stewards chairperson: Arto Künnapas

Stewards: Tormi Tamm, Joonas Oja

1.5 In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

### 2. GENERAL PROVISIONS

2.1 Championship status

2.1.1 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" is the fourth round of the 2026 EAL Estonian 4x4 OffRoad Cup.



- 2.1.2 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" on 2026. aasta EAL Eesti 4x4 Off-Road Superkarikavõistluse 5. etapp.
- 2.1.3 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" on 2026. aastal Läti Trophy-Raid karikavõistluse 5. etapp

- 2.1.2 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" is the fifth round of the 2026 EAL Estonian 4x4 OffRoad Super Cup.
- 2.1.3 "Suur Maasturite Suvesõit 2026" is the fifth round of the 2026 Latvian Trophy-Raid Cup.

### 3. VÕISTLUSTE PROGRAMM

- 3.1 14.05 avaldatakse võistlusjuhend ja algab võistlejate registreerimine aadressil: <https://offroad.ee/>.
- 3.2 03.07.2026 kell 23.59 lõppeb registreerimise I voor ja registreerimine internetis.
- 3.3 10.07.2026 kell 13.00 – 18.00 registreerimise II voor, mandaat ja TÜV sportklassidele (võistluskeskuses).
- 3.4 10.07.2026 kell 18.30 võistluse avamine ja võistlejate брииfing.
- 3.5 10.07.2026 kell 19.30 – 21.00 avatud I päeva start.
- 3.6 11.07.2026 kell 08.00 II päeva start.
- 3.7 Informatsioon lisakatsete kontrollaja ja lisakatsete stardiaegade kohta avaldatakse lisakatsete juhendites.
- 3.8 12.07.2026 kell 10.00 avaldatakse võistluse esialgsed tulemused.
- 3.9 12.07.2026 kell 11.00 avaldatakse võistluse lõplikud tulemused.
- 3.10 12.07.2026 kell 11.30 autasustamine ja võistluse pidulik lõpetamine.

### 3. PROGRAMME

- 3.1 14.05 – Publication of the regulations and opening of on-line registration <https://offroad.ee/>.
- 3.2 03 July 2026 23:59 – Registration Phase I closes / end of on-line registration.
- 3.3 10 July 2026 13:00–18:00 Registration Phase II, administrative checks & scrutineering (competition centre).
- 3.4 10 July 2026 18:30 – Opening ceremony & competitors' briefing.
- 3.5 10 July 2026 19:30–21:00 – Start window for Day 1.
- 3.6 11 July 2026 08:00 – Start of Day 2.
- 3.7 Special-stage control times and start times are published in the respective stage regulations.
- 3.8 12 July 2026 10:00 – Publication of provisional results.
- 3.9 12 July 2026 11:00 – Publication of final results.
- 3.10 12 July 2026 11:30 – The awards ceremony and official closing of the event.

### 4. VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

- 4.1 Võistlus toimub Viljandimaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub Junsi puhkekeskuses, Põhja-Sakala vallas <https://goo.gl/maps/PoPPYBxqxKx>.
- 4.3 Võistlusrada koosneb erinevatest lisakatsetest. Lisakatsete tüüp ja maht avaldatakse lisakatsete juhendite või bulletäänidega võistluspaigas.
- 4.4 Kogu võistluse kontrollaaeg on 15 tundi, mis jaguneb:
- 4.4.1 I päeva kontrollaaeg 3 tundi.
- 4.4.2 II päeva kontrollaaeg 12 tundi.
- 4.5 Päeva kontrollaaega arvestatakse:
- 4.5.1 I päeva kontrollaaeg lisakatse stardist kuni lisakatse finišini.

### 4. GENERAL DESCRIPTION OF THE ROUTE

- 4.1 Venue – Viljandi County, Estonia.
- 4.2 Competition centre – Junsi Holiday Centre, Põhja-Sakala Municipality (<https://goo.gl/maps/PoPPYBxqxKx>).
- 4.3 The route comprises various special stages. Their type and number are announced in stage regulations or bulletins on site.
- 4.4 Overall competition time: 15 h
- 4.4.1 Day 1 control time – 3 h
- 4.4.2 Day 2 control time – 12 h
- 4.5 Calculation of control times
- 4.5.1 Day 1 – from stage start to its finish.



- 4.5.2 II päeva kontrollaeg alates päeva esimesele starditud katse ajast (8.00) kuni päeva viimase katse finiši ajani.
- 4.5.3 Ajalisi trahve päeva kontrollaja sisse ei arvestata.
- 4.6 Võistlusala on avalikuks liiklemiseks avatud, väljaarvatud tähistatud alad.
- 4.7 Võistkondade saateautodel on lubatud liikuda vaid avalikuks kasutamiseks mõeldud teedel. Metsasihtidele ning võistlusrajale minek ja seal parkimine on keelatud.
- 4.5.2 Day 2 – from 08:00 (start of first stage) to finish of last stage of the day.
- 4.5.3 Time penalties are not included in control time.
- 4.6 The competition area is open to public traffic except for marked zones.
- 4.7 Support vehicles may use only public roads; access to forest rides or the competition route and parking there is forbidden.

## 5. OSALEMISE TINGIMUSED

- 5.1 Eesti võistlusklassid on ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK, [vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi punktile 3.1.](#)
- 5.2 Läti võistlusklassid on TR-0 ja ADV - “Adventure” vastavalt [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCEĻU KAUSA IZCĪNAS 2026. gada NOLIKUMS](#)
- 5.3 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Rada on GPX formaadis allalaetav peale TÜV läbimist leheküljel [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu).
- 5.4 Korraldaja tagab mandaadi juures interneti olemasolu punktide laadimiseks.
- 5.5 Korraldaja annab tracklogeri(d) (seadeldis, mis salvestab võistleja asukohta ja liikumiskiiruse), mis plommitakse võistlusmasinasse. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 4 tk AA tüüpi patareid. **Korraldaja annab tracklogeri ilma patareideta.** Trackloger(id) tuleb sisse lülitada 15 minutit enne starti. Võistlejatel on lubatud (soovituslik) kasutada tracklogerina ka enda GPS seadmeid, mis omavad kinnitusaasa seadme plommimiseks võistlusmasinasse ja salvestavad läbitud raja GPX failina ning võimaldavad GPX faili kiiret maha laadimist võistluse ametnike poolt.

## 5. CONDITIONS OF PARTICIPATION

- 5.1 Estonian classes: ATV, ATV OPEN, TR-1, TR-2, TR-3, TRUCK (VEOK), in accordance with section 3.1 of the [EAL Estonian 4x4 Off-Road Cup 2026 general regulations](#).
- 5.2 Latvian classes: TR-0 and ADV “Adventure”, in accordance with [LATVIJAS TROFI-REIDA BEZCEĻU KAUSA IZCĪNAS 2026. gada NOLIKUMS](#)
- 5.3 Competition vehicles must be equipped, at their option, with digital navigation devices. The course is available for download in GPX format from [www.suvesoit.eu](http://www.suvesoit.eu) after scrutineering.
- 5.4 Internet access for waypoint download is provided at administrative checks.
- 5.5 The organiser will provide track logger(s) (devices that record the competitor’s location and speed), which shall be sealed to the competition vehicle. A track logger may (and it is recommended to) also be used as a GPS navigator. Competitors are responsible for ensuring that the track logger is fitted with batteries and switched on. Four AA-type batteries are required. The organiser **supplies the track logger without batteries**. The track logger(s) must be switched on 15 minutes before the start. Competitors are permitted (and it is recommended) to use their own GPS devices as track loggers, provided they have a sealing loop for mounting the device in the competition vehicle, record the course as a GPX file, and allow for rapid GPX-file download by the event officials.



- 5.6 Trackloger(id) tuleb loovutada 30 minuti jooksul peale võistluse viimase lisakatse lõpetamist ajamõõtjale või tema poolt nimetatud isikule. Juhul kui trackloger loovutatakse hiljem, siis lisandub karistus, vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2026“ juhendi lisa 1. Tracklogeri omavoliline eemaldamine ja seadete muutmine on keelatud. Võistluse kestel tracklogerilt info lugemise ajad ja kohad avaldatakse bulletiniga või lisakatse juhendis.
- 5.6 The track logger(s) must be handed over within 30 minutes after the finish of the last special stage to the timekeeper or to a person designated by them. If the track logger is handed over later, a penalty will be applied in accordance with Appendix 1 of the “Suur Maasturite Suvesõit 2026” regulations. Unauthorized removal of the track logger or alteration of its settings is prohibited. During the event, the times and locations for downloading data from the track logger will be published by bulletin or in the special stage instructions.
- 5.7 Juhul kui tracklogeri kinnitusnõör või -plomm saab kahjustada, tuleb koheselt helistada võistluskeskuse telefonile. Tracklogerit võib uuesti kinnitada vaid ajamõõtja või tema poolt nimetatud isik. Informatsioon, mis on peale viimast andmete maha laadimist tracklogerile kogutud, kuulub tühistamisele.
- 5.7 If the track logger’s securing cord or seal becomes damaged, you must immediately call the competition control on the provided telephone number. The track logger may only be re-attached by the timekeeper or a person designated by them. Any information collected by the track logger after the last data download shall be voided.
- 5.8 Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluste ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis käesolevas punktis loetletud piirangutest ja nõuetest kinnipidamise kohta allkirja).
- 5.8 All team pilots must sign a declaration confirming that they will comply with all competition rules and will not damage the environment, and that they have read and understood the provisions set out in the event regulations. The pilot (i.e., the competitor who signed this declaration of compliance with the restrictions and requirements listed in this clause) is responsible during the event for any rule violations or breaches of requirements arising from the conduct of team members.
- 5.9 Võistluste käigus keskkonnale, kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud võistkond.
- 5.9 Any damage caused to the environment, third parties, or fellow competitors during the event shall be compensated by the team responsible for causing the damage
- 5.10 Kõikidel lisakatsetel on kiivri kasutamine kohustuslik, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti.
- 5.10 The use of a helmet is mandatory on all special stages, unless otherwise specified in the special stage instructions.
- 5.11 Maksimaalne sõidukiirus **kogu võistluse kestel** on võistlusmasinatel piiratud: **70 km/h või vähem, käesoleva juhendi punktist 1.1 tulenevalt (Liiklusseadus jt)**. Käesolev punkt kehtib ka võistlussõidukeid vedava treileri kohta.
- 5.11 The maximum speed for **all competition** vehicles throughout the event is limited to **70 km/h or less, in accordance with section 1.1 of these regulations (Road Traffic Act, etc.)**. This provision also applies to trailers transporting competition vehicles.
- 5.12 Juhendi punkti 5.11 ei pruugita rakendada mõnede kiiruslike lisakatsete käigus. Täpsem info avaldatakse lisakatse juhendis.
- 5.12 Clause 5.11 of these regulations shall not apply to certain timed special stages. Detailed information will be published in the special stage instructions.



- 5.13 Kõik võistlejad viibivad võistlustressil omal vastutusel.
- 5.14 Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võistkonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.
- 5.15 Reklaam ja võistlusnumbrid vastavalt <https://offroad.ee/sarjade-uldjuhendid/eal-eesti-4x4-off-road-karikavoistlus-2026-uldjuhend/>. Lisainfo [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee).
- 5.16 Lisakatsetel tohivad võistlejaid abistada ainult kaasvõistlejad! Finišeerinud või katkestanud võistkondade poolt pakutud abi loetakse kõrvaliseks abiks.
- 5.17 Võistlusklassides ATV ja ATV VABA registreerimistunnistust omama ei pea, kuid selle puudumisel on neil keelatud liikumine avalikel teedel ja ülesõidud tuleb teha treileril.
- 5.18 Kõikide võistlusklasside meeskonnad peavad olema varustatud digitaalfotoaparaadiga või mobiiltelefoniga, mis võimaldab teha ja maha laadida kontrollpunkti fotosid. Pildistamine toimub vastavalt [pildistamine juhendile](#).
- 5.19 Võistlusnumbrid.
- 5.19.1 Kõik võistlussõidukid peavad kandma võistlusnumbrit vastavalt <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>
- 5.19.2 Eesti võistlejad vastavalt väljastatud numbritele.
- 5.19.3 Läti võistlejad "LV01-LV99".
- 5.20 Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi omavad vähemalt 16 aasta vanused võistlejad. Täpsed nõuded vastavalt 4x4 Off-Road Eesti superkarikavõistlused 2026 Üldjuhendi punktile 4.
- 6. VÕISTLUSMASINAD JA KOOSSEIS**
- 6.1 Võistlusmasinad peavad vastama EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Sportklass ATV.
- 6.3 Sportklass ATV VABA.
- 5.13 All competitors are on the competition course at their own risk.
- 5.14 The event organizer and EAL shall not be liable for any material or moral damages caused by a team to itself or to third parties.
- 5.15 Advertising and competition numbers shall be in accordance with <https://offroad.ee/sarjade-uldjuhendid/eal-eesti-4x4-off-road-karikavoistlus-2026-uldjuhend/>. Additional information at [www.offroad.ee](http://www.offroad.ee).
- 5.16 During special stages, competitors may only be assisted by fellow competitors! Assistance offered by teams that have already finished or retired is considered outside (unauthorised) assistance.
- 5.17 In the ATV and ATV OPEN competition classes, a registration certificate is not required; however, without one they are prohibited from using public roads, and all liaison sections must be completed on a trailer.
- 5.18 Teams in all classes must be equipped with a digital camera or a mobile phone that allows for taking and downloading checkpoint photos. Photography is to be done according to the [photography guide/instructions](#).
- 5.19 Competition Numbers.
- 5.19.1 All competition vehicles must display a competition number in accordance with <https://offroad.ee/voistlusnumbrid/>.
- 5.19.2 Estonian competitors: use the numbers issued to them.
- 5.19.3 Latvian competitors: "LV01-LV99."
- 5.20 All competitors holding a valid driver's licence issued by the EAL or another ASN, and who are at least 16 years of age, are eligible to participate. Detailed requirements are set out in Article 4 of the 2026 Estonian 4x4 Off-Road Super Cup General Regulations.
- 6. VEHICLES & CREWS**
- 6.1 Vehicles must comply with EAL 4x4 AK Technical Regulations.
- 6.2 Sport class ATV
- 6.3 Sport class ATV OPEN (ATV-VABA)



- 6.4 Sportklass TR-1.
- 6.5 Sportklass TR-2.
- 6.6 Sportklass TR-3.
- 6.7 Sportklass VEOK.
- 6.8 Võistkonna koosseis vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendile](#). Klassis VEOK vastavalt turvavööga varustatud istekohtadele.
- 6.9 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse osalema ka Seiklejaid ja Turist+ (TUR+), turistide juhend avaldatakse eraldi ja neid ei käsitleta punktis 2.1.1 kirjeldatud võistluse osana.
- 6.10 Läti võistlusmasinad TR-0 ja ADV - "Adventure" peavad vastama Läti tehnilistele reeglitele: <https://trofi.lv/turisma-kauss/tehniskie-noteikumi-2/>
- 6.4 Sport class TR-1
- 6.5 Sport class TR-2
- 6.6 Sport class TR-3
- 6.7 Sport class TRUCK (VEOK)
- 6.8 The team composition shall be in accordance with the EAL Estonian 4x4 Off-Road Cup 2026 general regulations. In the TRUCK class, it shall be based on the number of seats equipped with seat belts.
- 6.9 In addition to the EAL 4x4 Cup series classes, Adventurers and Tourist+ (TUR+) are also welcome to participate; their tourist regulations will be published separately and they are not considered part of the competition described in section 2.1.1.
- 6.10 Latvian competition vehicles TR-0 and ADV ("Adventure") must comply with Latvian technical regulations in accordance with <https://trofi.lv/turisma-kauss/tehniskie-noteikumi-2/>

## 7. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 7.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> ja võistluskeskuses kohapeal.
- 7.2 Osavõtumaksud.
- 7.2.1 Registreerimise voorud.
- 7.2.1.1 Registreerimise I voor võistlusklassid ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3, VEOK ning LV TR-0 ja LV ADV - "Adventure" 250€
- 7.2.1.2 Registreerimise II voor võistlusklassid ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3, VEOK ning LV TR-0 ja LV ADV - "Adventure" 250€ + 100€ hilinemistrahv.
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja arveldusarvele **RRR Motosport MTÜ**, a/a EE837700771009866383 NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile. Kui soovite arvet firmale,
- 7.1 Registration for the event shall be done online at <https://offroad.ee/registreerimine-voistlustele/> and also on-site at the competition centre.
- 7.2 Entry fees.
- 7.2.1 Registration rounds.
- 7.2.1.1 First registration round for classes ATV, ATV OPEN, TR-1, TR-2, TR-3, TRUCK, and Latvian classes TR-0 and ADV ("Adventure"): € 250.
- 7.2.1.2 Second registration round for classes ATV, ATV OPEN, TR-1, TR-2, TR-3, TRUCK, and Latvian classes TR-0 and ADV ("Adventure"): € 250 + € 100 late-payment penalty.
- 7.2.2 Entry fees must be paid to the organiser's bank account: **RRR Motosport MTÜ** IBAN: EE837700771009866383 **NB:** In the payment reference, please quote your team's name. Make sure your payment arrives on time and to the correct recipient. If you require an



palume võtta ühendust  
[info@suvesoit.eu](mailto:info@suvesoit.eu).

invoice made out to a company, please  
contact [info@suvesoit.eu](mailto:info@suvesoit.eu).

**7.3 Registreerunuks loetakse võistkond, kellel on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele tähtaegselt makstud osavõtutasu. Veebis registreerunud meeskonnad, kelle osavõtutasu on tasumata või laekunud hilinenult, peavad tasuma osavõtutasu kohapeal vastavalt juhendi punktile 7.2.1.2.**

**7.3 A team is considered registered only once the correctly completed registration form has been received and the entry fee has been paid on time in accordance with the registration conditions. Teams registered online whose participation fee is unpaid or was received late must pay the entry fee on-site in accordance with clause 7.2.1.2 of the guidelines.**

**7.4** Eraldi loodushoiu deposiiti korraldaja ei kogu, aga registreerimisankeedi allkirjastamisega kinnitab võistkonna esindaja, et kohustub korvama kõik võistkonna poolt tekitatud kahjud ning kaotatud või lõhutud ajavõtusüsteemid.

**7.4** The organiser does not collect a separate environmental deposit. However, by signing the registration form, the team representative undertakes to compensate for any damage caused by the team and for any lost or damaged timing-system equipment.

**7.5** Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Kui võistleja keeldub EAL4x4AK kohustuslikest reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, rakendatakse [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punkti 3.5.3.

**7.5** The fees listed above apply to competitors who agree to display the organiser's advertising on their competition vehicle. If a competitor declines the organiser's advertising (by marking the appropriate box on the entry form), the fees above will be **doubled**. If a competitor declines the mandatory EAL 4x4 Cup series advertising (by marking the entry form), then provision 3.5.3 of the [EAL Eesti 4x4 Off-Road Cup 2026 general regulations](#) shall apply.

**7.6** Korraldaja tagab igale I voorus registreerunud võistkonnale võistluste T-särgid. Särgide arv on piiratud vastavalt meeskonna liikmete arvule, kuid mitte suurem, kui kolm.

**7.6** The organiser will provide each team registered in the first round with event T-shirts. The number of shirts will correspond to the number of team members, up to a maximum of three.

## **8. VÖISTLUSE KÄIK**

## **8. RUNNING OF THE COMPETITION**

**8.1** Starti lubatakse võistlustele registreerunud, mandaadi ja tehnilise kontrolli (TÜV) läbinud võistkonnad.

**8.1** Only crews that have passed document checks & scrutineering may start.

**8.2** Igale lisakatsele on lubatud startida üks kord.

**8.2** Each special stage may be started only once.

**8.3** Võistlejate stardijärjekord lisakatsetel on vaba.

**8.3** Competitors' starting order on special stages is free ("open").

**8.4** Päeva lisakatsete stardijärjekord:

**8.4** Starting order for the day's special stages:

**8.4.1** I päeva lisakatse(tele) starditakse peale briifingut elavas järjekorras. I

**8.4.1** On Day I, the special stage(s) starts after the briefing in live order. The Day I



- päeva lisakatse(te) läbimise järjekord on vaba, kui katsejuhendis ei ole öeldud teisiti. Start on avatud 19.30-21.00.
- 8.4.2 II päeva lisakatsetele starditakse vabas järjekorras. (p. 3.6). II päeva lisakatsete läbimise järjekord on vaba, kui katsejuhendis ei ole öeldud teisiti.
- 8.5 Päeva kontrollaega (p. 4.5) hakatakse arvestama määratud stardi ajast (p. 3.5 ja 3.6), varem startimine on karistatav vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2026“ juhendi lisa 1. Hiljem startimine ei ole karistatav, kuid päeva kontrollaeg algab stardiajast (II päev kl. 8.00.)
- 8.6 Elektrooniliste punktidega lisakatsed läbitakse vastavalt korraldaja poolt antud kontrollpunktidele. Kontrollpunktid läbitakse etteantud järjekorras ning mööda etteantud võistlustrassi (track e. geograafiliste koordinaatidega määratletud asukohapunktide jada), kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Punktid loetakse läbituks, kui need on läbitud vastavalt lisakatse juhendis öeldule ja kui see on fikseeritud p. 5.4 kirjeldatud tracklogeriga.
- 8.6.1 Läbimata (vahelejäänud) punkte on lubatud ka hiljem läbida, kuid mitte etteantud võistlustrassilt kõrvale kaldudes (ka tagasi sõites), seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras. Uuel läbimisel vahelejäänud punktid loetakse läbimata punktideks. Ka neid punkte on lubatud hiljem läbida, kasutades eelnevalt kirjeldatud loogikat.
- 8.6.2 Võistlustrassilt lubatud kõrvalekalle ja elektrooniliste punktide raadius on kirjeldatud lisakatse juhendis.
- 8.7 Üks võistluse lisakatsetest on Lisapunkti Lisakatse (Power Stage), vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punktile 6.3. Lisakatse juhendis on märgitud, et antud lisakatse on
- special stage(s) may be completed in any order, unless otherwise stated in the stage instructions. The start window is 19:30–21:00.
- 8.4.2 On Day II, special stages start in open order (see clause 3.6). The Day II special stages may be completed in any order, unless otherwise stated in the stage instructions.
- 8.5 The day’s control time (see clause 4.5) is counted from the assigned start time (clauses 3.5 and 3.6). Starting early will incur a penalty in accordance with Appendix 1 of the “Suur Maasturite Suvesõit 2026” regulations. Starting late is not penalized, but the day’s control time still begins at the official start time (8:00 on Day II).
- 8.6 Electronic-checkpoint special stages are run according to the control points provided by the organiser. Points must be visited in the prescribed order and along the prescribed course (the “track” defined by a sequence of geographic coordinates), unless otherwise stated in the stage instructions. A point is considered visited if it is passed as specified in the stage instructions and recorded by the track logger as per clause 5.4.
- 8.6.1 Missed points may be visited later, provided you do not deviate from the prescribed course (even when backtracking). Once you pass the missed point, it is deemed visited and you must continue the course from that point. When restarting from a missed point, you must re-visit all subsequent points in the prescribed order. If you miss any of those on the re-run, they again become “missed points” and may likewise be visited later under this same logic.
- 8.6.2 Allowed course deviation and the radius for electronic checkpoints are specified in the stage instructions.
- 8.7 One of the special stages is designated the Power Stage (“Lisapunkti Lisakatse”) in accordance with clause 6.3 of the [EAL Eesti 4x4 Off-Road Cup 2026 general regulations](#). The stage instructions will indicate which



Lisapunkti lisatakse. Antud lisakatset arvestatakse ka võistlustulemuste arvestamisel, vastavalt käesoleva juhendi p. 10 tulenevale.

8.8 Kogu lisakatsete läbimist puudutav informatsioon võistluste läbimise ja/või kontrollpunktide läbimise tõestamise kohta on kirjas lisakatsete juhendites, mis väljastatakse võistlejatele hiljemalt lisakatse stardis.

8.9 Briefing on kohustuslik kõigile osavõtjatele.

stage this is. This stage's result also counts toward the overall competition results, per clause 10 of these regulations.

8.8 All information regarding how special stages must be completed and how passage of the course and/or checkpoints is to be proven is contained in the stage instructions, which will be issued to competitors no later than at each stage's start.

8.9 Attendance at the briefing is mandatory for all participants.

## 9. KARISTUSED

9.1 Vastavalt antud juhendi „Suur Maasturite Suvesõit 2026“ juhendi lisa 1 karistuste koondtabelile.

## 9. PENALTIES

9.1 In accordance with the penalty summary table in Appendix 1 of the “Suur Maasturite Suvesõit 2026” regulations.

## 10. TULEMUSED

10.1 Võistluse lõpptulemus võistlusklasside lõikes saadakse läbitud lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summeerimisel.

10.1.1 Võistluse võitjaks loetakse võistkond, kelle lisakatsetel teenitud tulemuspunktide summa on suurim, k.a karistused. Võrdsete lisakatsete tulemuspunktide korral loetakse parimaks võistkond, kes on läbinud rohkem lisakatseid.

10.1.2 Võrdse lisakatsete tulemuspunktide ja võrdselt läbitud lisakatsete arvu puhul, loetakse parimaks võistkonnaks hilisema suurima raskusastmekoefitsiendiga lisakatsel parema tulemuse saavutanud võistkond.

10.1.3 Lisakatse tulemuspunktid saadakse lisakatse kohapunktide ([EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel](#)) korrutamisel antud lisakatse raskusastmekoefitsiendiga.

10.2 Lisakatse tulemuste arvestamine.

## 10. RESULTS

10.1 The final result in each competition class shall be determined by summing the result points scored on all special stages completed.

10.1.1 The winner of the competition is the team whose total of result points, including penalties, is the highest. In the event of a tie on result points, the team that has completed more special stages shall be ranked higher.

10.1.2 If teams remain tied both on result points and on the number of special stages completed, the team with the better performance on the special stage with the latest and highest difficulty coefficient shall be ranked higher.

10.1.3 The result points for a special stage are obtained by multiplying the stage's checkpoint points ([as per the EAL 4x4 Cup checkpoint-point table](#)) by the difficulty coefficient assigned to that stage.

10.2 Calculation of special stage results.



- 10.2.1 Kõrgemal kohal on võistkond, kes on antud lisakatsel saanud rohkem punkte.
- 10.2.2 Punkte saab kontrollpunktide läbimise eest. Kontrollpunktide läbimist tõendatakse käesoleva juhendi punktist (p. 8.6) tulenevale (täpsustatakse lisakatse juhendiga).
- 10.2.3 Võrdsete punktide (p. 10.2.1) summa korral on kõrgemal kohal võistkond, kes on lisakatse läbinud väiksema ajaga, ka. karistused.
- 10.2.4 Saadud lisakatse kohast tulenevalt saadakse vastavalt EAL 4x4 AK kohapunkti tabeli alusel lisakatse kohapunkte ja sellest tulenevalt tulemuspunkte.
- 10.3 “Suur Maasturite Suvesõit 2026” tulemust arvestatakse lõpptulemusena ning see arvestatakse E4x4KV ja E4x4 Superkarika tulemuste hulka, kui võistkond on läbinud vähemalt 30% lisakatsetest.
- 10.4 Lisakatse läbimiseks loetakse lisakatsele startimist, võistlusmasinaga 51% lisakatse kontrollpunktide läbimist ja lisakatse finiši läbimist päeva kontrollaja jooksul, kui lisakatse juhendis ei ole öeldud teisiti. Lubatud on päeva kontrollaja ületamine vastavalt p. 10.5.
- 10.5 Päeva kontrollaja ületamise karistused.
- 10.5.1 Kontrollaja ületamine kuni 120 min: iga ületatud minut võrdub miinus üks punkt kogu päeva lisakatsete tulemuspunktide summast.
- 10.5.2 Karistusest tulenev negatiivne tulemuspunktide summa loetakse nulliks.
- 10.5.3 Kontrollaja ületamine rohkem kui 120 min: antud päeva tulemuste tühistamine.
- 10.5.4 Kogu võistluse kontrollaja ületamine ei ole eraldi karistatav.
- 10.2.1 The higher-placed team on a given special stage is the one that has scored more points on that stage.
- 10.2.2 Points are awarded for passing control points. Passage of control points is evidenced as specified in clause 8.6 of these regulations and further detailed in the special stage instructions.
- 10.2.3 In the event of equal points (cf. 10.2.1), the higher-placed team is the one who completed the special stage in the shorter time, including any penalties.
- 10.2.4 Based on the finishing position in the special stage, teams receive stage-position points according to the EAL 4x4 Cup checkpoint-point table; those stage-position points are then multiplied by the stage’s difficulty coefficient to yield the result points.
- 10.3 The “Suur Maasturite Suvesõit 2026” result shall count as a final classification and be included in the E4x4 Cup and E4x4 Super Cup standings, provided that a team has completed at least 30 % of the special stages.
- 10.4 A special stage is considered completed if the crew starts it, passes at least 51 % of its control points in the competition vehicle, and finishes within the day’s control time— unless otherwise stated in the stage instructions; exceeding the control time is permitted under clause 10.5.
- 10.5 Penalties for exceeding the day’s control time.
- 10.5.1 Exceeding the control time by up to 120 minutes: a penalty of –1 point from the day’s total special-stage result points for each minute over.
- 10.5.2 If the penalty would produce a negative total of result points, that total shall be recorded as zero.
- 10.5.3 Exceeding the control time by more than 120 minutes: annulment of that day’s results.
- 10.5.4 Exceeding the overall event control time is not subject to any additional penalty.



- 10.6 EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik võistlusklassides ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK võistelnud kodu- ja välisvõistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.3), kui etapp on loetud toimunuks vastavalt [EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2026 üldjuhendi](#) punktile 6.5.
- 10.7 Läti karikavõistluste punkte saavad kõik võistlusklassides TR-0 ja ADV - "Adventure" võistelnud võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse (p. 10.3), kui etapp on loetud toimunuks.
- 10.6 For the EAL Estonian 4x4 Off-Road Cup overall scoring, home and foreign teams competing in classes ATV, ATV OPEN (ATV-VABA), TR-1, TR-2, TR-3 and TRUCK (VEOK) at this event shall receive series points if they have been credited with a final result (clause 10.3) and the round is deemed to have taken place per clause 6.5 of the [general regulations](#).
- 10.7 For the Latvian Cup standings, teams competing in classes TR-0 and ADV ("Adventure") at this event shall receive series points if they have been credited with a final result (clause 10.3) and the round is deemed to have taken place.

## 11. LOODUSHOID

- 11.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud, on lubatud ainult puukaitsevööga.
- 11.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Reostuse kõrvaldab ning vajadusel korvab tekkinud lisakulutused reostuse põhjustanud võistkond.
- 11.4 Laagrialas on kohustuslik kasutada vedelikku mitte läbi laskvat aluskatet mõõtmetega vähemalt 3x4 meetrit kogu võistlussõiduki [sõidukite (ATV)] all. Kogu laagris pargitud aja peab võistlussõiduk olema aluskattel. **Antud reegli rikkumisel rahatrahv 50 eurot.** Korduva rikkumisega kaasneb võistluselt kõrvaldamine.
- 11.5 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvatate, elus puude langetamine ja murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu võistkonnaliikmete elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid (helistada võistluskeskuse telefonile). Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond. Karistus vastavalt „Suur Maasturite Suvesõit 2026“ juhendi lisa 1.
- 11.6 Mootorsae kasutamine on keelatud.

## 11. ENVIRONMENTAL PROTECTION

- 11.1 A prerequisite for participation is a respectful attitude towards nature.
- 11.2 Winching using trees as anchor points is permitted only with tree-protection straps.
- 11.3 Pollution of the environment with non-natural liquids (fuel, oil, etc.) is prohibited. The team responsible for any contamination must remove it and, if necessary, compensate for any additional costs incurred.
- 11.4 In the camp area, a non-permeable groundsheet of at least 3 × 4 m must be used under every competition vehicle (including ATVs). The vehicle must remain on the groundsheet for the entire time it is parked in camp. **Violation of this rule incurs a € 50 fine;** repeated violations will result in exclusion from the event.
- 11.5 When travelling off-road, care must be taken not to damage trees; cutting down or breaking live trees is prohibited except where immediate danger to life or health requires it—in which case the organiser must be notified immediately (by calling the competition centre). Any damage caused must be compensated by the team responsible, either directly or indirectly. Penalty in accordance with Appendix 1 of the "Suur Maasturite Suvesõit 2026" regulations.
- 11.6 The use of chainsaws is prohibited.



11.7 Vintsimine on keelatud elektripostidest, raudteeliipritest, -rellsidadest ja orienteerumispunkti tähist kandvast objektist.

11.7 Winching is prohibited from utility poles, railway sleepers or rails, and any object used to mark an orientation control point.

## 12. PROTESTID JA APELLATSIOONID

- 12.1 Protestimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktidele 7.1-7.5.
- 12.2 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
- 12.3 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200€ ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 12.5 Apelleerimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktile 7.6. Apellatsiooni tasu on 3000 eurot.

## 12. PROTESTS AND APPEALS

- 12.1 Protesting according to 4x4ESKV General regulations articles 7.1-7.5.
- 12.2 Protests and requests for clarification may be submitted in writing to the chief steward within 60 minutes of the announcement of the provisional results.
- 12.3 Protests lodged against fellow competitors are subject to a fee. The protest fee is € 200 and must be paid upon submission of the protest
- 12.4 The protest fee will be refunded only if the protest is upheld in favour of the protester
- 12.5 Appeals shall be submitted in accordance with Article 7.6 4x4ESKV General Regulations. Appeal fee is 3000 euros.

## 13. TEATED JA MUU

- 13.1 Võimalikest muudatustest rajalegendis või võistluste käigust, informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti või võistlusrajal olles **Sportity mobiilirakenduse kaudu (parool SMSS26)**. Kui võistkonnal ei ole võimalik Sportity rakendust kasutada, tuleb sellest mandaati teavitada enne võistluse algust.
- 13.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendamaterjalis kajastuvad Sportity mobiilirakenduses bulletäänidena, millele lisandub võistlejate briifingul selgitatu. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate briifingul antud korraldused ja selgitused. Võimaliku vastuolu korral briifingul räägitu ja juhendis kirjutatu korral, saab määravaks briifingul edastatud informatsioon. Briifingul edastatud lisainformatsioon avaldatakse kohe peale briifingut bulletäänina Sportity mobiilirakenduses.
- 13.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud piirdelinte, punktühiseid või tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakohtunikku, vastasel korral loetakse neid süüdlaseks.

## 13. NOTICES & MISCELLANEOUS

- 13.1 Competitors will be informed of any changes to the course legend or the running of the event immediately before the start or while on course via the **Sportity mobile app (password SMSS26)**. If a team is unable to use the Sportity app, they must notify the clerk of the course before the event begins.
- 13.2 Official announcements and amendments to the event regulations will be published as bulletins in the Sportity mobile app, supplemented by explanations at the competitors' briefing. All instructions and clarifications given at the briefing are also considered official event information. In case of any conflict between the briefing and the written regulations, the information conveyed at the briefing shall prevail. Any additional information given at the briefing will be issued as a bulletin in the Sportity app immediately following the briefing.
- 13.3 If competitors observe damaged boundary tape, missing course markers, or environmental damage while on course, they must report it immediately to the chief



- 13.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja 48 tunni jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.
- 13.5 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 13.6 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste korraldajaid (helistama võistluskeskusesse) hiljemalt oma kontrollaja lõppedes.
- 13.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad ja nende külalised.
- 13.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab žürii või võistluse juht.

#### **14. AUTASUSTAMINE**

- 14.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 12.07.2026 kell 11.30 võistluskeskuses.
- 14.2 Iga klassi kolme paremat võistkonda autasustatakse karikaga.
- 14.3 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.
- 14.4 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

steward; otherwise, they will be deemed responsible.

- 13.4 The organiser guarantees recovery of vehicles hopelessly stuck on course or immobilised for technical reasons within 48 hours after the event's conclusion, at the team's expense.
- 13.5 The organiser reserves the right to make changes to the time and place of the event, the schedule, or the running of the competition for compelling reasons.
- 13.6 A team that retires from the event must inform the organisers (by calling the competition centre) no later than the end its control time expires.
- 13.7 The organiser has the right to exclude from the event—and annul their results—any competitors or their guests who fail to comply with these regulations, or who are intoxicated, unsportsmanlike, or rude.
- 13.8 Any facts or issues not covered by these regulations shall be resolved by the Stewards or the competition director.

#### **14. PRIZEGIVING**

- 14.1 The closing of the event and the prize-giving ceremony will take place on July 12, 2026 at 11:30 at the competition centre.
- 14.2 The top three teams in each class will be awarded trophies.
- 14.3 Award winners are required to attend the ceremony; failure to do so forfeits their right to prizes.
- 14.4 The event is open to additional special awards.



# Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**SMSS26**

Sportity app is available in



Available on the  
**App Store**



Get it on  
**Google play**



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)